



## Lausuntopyyntö Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta

Satakuntaliitto pyytää lausuntoanne Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta.

### Tausta

Satakunnan edellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui vuonna 2015. Tätä suunnitelmaa on nyt päivitetty siten, että se vastaa muuttunutta toimintaympäristöä, maakunnan ja kuntien nykyisiä kehittämistarpeita ja -tavoitteita sekä keväällä 2021 valmistuneen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman linjauksia.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystyö käynnistettiin yhteistyössä Satakuntaliiton, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja maakunnan kuntien kanssa tammikuussa 2021. Työssä määritellään yhteiset tavoitteet maakunnan liikennejärjestelmän kehittämiseksi sekä yhteinen näkemys tärkeimmistä kehittämistoimista ja niiden toteuttamisjärjestyksestä.

Kevään 2021 aikana analysoitiin maakunnan ja liikenteen kehitystrendejä ja tulevaisuudennäkymiä. Sen perusteella asetettiin liikennejärjestelmän kehittämistavoitteet sekä tavoitteita tarkentavat ja toimenpiteitä ohjaavat kehittämislinjaukset (suunnitelmaluonnoksen luku I). Keskeisille liikennejärjestelmän palvelutasotekijöille ja yhteiskunnallisille reunaehdoille määritettiin konkreettiset tavoitetasot, joiden avulla arvioitiin toimenpiteiden tarvetta, kohdistettiin toimenpiteitä tarpeiden mukaisesti ja seurataan jatkossa tavoitteiden saavuttamista. Samalla määritettiin keinovalikoimaa, joilla voidaan päästä kohti tavoitteita (suunnitelman luku II). Kehittämistavoitteiden ja -linjausten sekä palvelutasotarkastelujen ja keinovalikoiman perusteella laadittiin toimenpideohjelma, jonka toimenpiteiden ajoituksessa otettiin huomioon myös niiden suunnitteluvalmius (suunnitelman luku III). Liitteessä 1 on esitetty merkittävien rahoituskohteiden tarpeellinen suunnittelu- ja toteutusohjelma ja suunnitelmaluonnoksen toimenpiteiden perusteluja ja vaikutuksia on kuvattu liitteessä 2.

Suunnitelmaa on laadittu vuorovaikutuksessa alueen kuntien, valtion liikenneviranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Työn ohjausryhmään kuuluu maakuntaliiton, seutukuntien, kaupunkien, valtion liikenneviranomaisten, satamien, kauppakamarien ja kuljetusyrittäjien edustajia. Työn alkuvaiheessa liikennejärjestelmän kehittämistarpeita ja -näkyviä käsiteltiin seututilaisuuksissa ja sidosryhmäseminaarissa. Seudulliset liikennejärjestelmätyöryhmät ovat käsitelleet suunnitelmaa huhti- ja syyskuussa. Lausuntovaiheen alussa suunnitelmaluonnosta esitellään sidosryhmille esittelytilaisuudessa 14.12.2021.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystyön ohjausryhmä hyväksyi suunnitelmaluonnoksen lähetettäväksi lausunnoille kokouksessaan 30.11.2021.

### Lausuntopyyntö

Satakuntaliitto pyytää erityisesti ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

1. Miltä suunnitelman tavoitteet ja kehittämislinjaukset (luku I) vaikuttavat kuntanne / organisaationne näkökulmasta? Ovatko linjaukset oikeansuuntaiset suhteessa nykyisiin tarpeisiin ja tulevaisuuden haasteisiin?



2. Kohdistuvatko suunnitelmassa asetetut palvelutasotavoitteet (luku II) tärkeimpiin tekijöihin ja ovatko niille asetetut tavoitetasot perusteltuja?
3. Palvelevatko suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet (luku III) kuntanne asukkaiden ja elinkeinoelämän / organisaationne tarpeita? Onko toimenpiteiden tavoitteellinen toteutusjärjestys ja -aikataulu perusteltu ja realistinen?
4. Mitkä liikennejärjestelmän kehittämisen teemoista ja/tai toimenpiteistä näette tärkeimpinä kuntanne / organisaationne näkökulmasta? Koska suunnitelman toimenpideohjelma on monin osin tavoitteellinen, pyydämme teitä lausunrossanne miettimään, tulisiko esitettyjä liikennejärjestelmän kehittämisen teemoja ja toimenpiteitä edelleen priorisoida.
5. Miten kuntanne tai organisaationne on valmis edistämään liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden saavuttamista ja kehittämistoimien toteuttamista?

Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ei ole tarkasteltu yksityiskohtaisesti väyläverkon pieniä parantamistarpeita tai kuntopuutteita. Lausunrossanne voitte halutessanne nostaa esille pienempiäkin maanteiden tai muun väyläverkon parantamistarpeita, jotka kootaan erilliseen listaan tiedoksi vastuutahoille ja huomioitavaksi maakuntaliiton vetämässä jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä.

#### **Aikataulu**

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta annetut lausunnot pyydetään lähettämään 25. tammikuuta 2022 mennessä. Palautteita ja mahdollisia muutos- ja täydennystarpeita käsitellään ohjausryhmässä vuoden 2022 helmikuussa.

#### **Vastausohjeet vastaanottajille**

Lausunnon voi toimittaa Satakuntaliiton kirjaamoon osoitteella [kirjaamo@satakunta.fi](mailto:kirjaamo@satakunta.fi) tai osoitteeseen Satakuntaliitto, PL 260, 28101 PORI.

Lausuntopyyntö on avoin kaikille. Suunnitelmaluonnos on avattavissa tästä linkistä: [https://satakunta.fi/wp-content/uploads/2021/12/Suunnitelmaluonnos\\_2021\\_11\\_30\\_pieni.pdf](https://satakunta.fi/wp-content/uploads/2021/12/Suunnitelmaluonnos_2021_11_30_pieni.pdf).

SATAKUNTALIITTO

#### **Lisätietoja:**

alueidenkäytön johtaja Susanna Roslöf, [susanna.roslof@satakunta.fi](mailto:susanna.roslof@satakunta.fi), p. 044 711 4334  
liikennesuunnittelija Esa Perttula, [esa.perttula@satakunta.fi](mailto:esa.perttula@satakunta.fi), p. 044 711 4370