

Lausunnon antaminen Satakuntaliitolle luonnoksesta Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi

KH 17.01.2022 § 13
22/08.00.00.00/2022

Lausunnon antaminen Satakuntaliitolle luonnoksesta Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi.
Satakuntaliitto pyytää lausuntoa luonnoksesta Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi. Lausunto pyydetään lähettämään 25.1.2022 mennessä.

Tausta

Satakunnan edellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui vuonna 2015. Tätä suunnitelmaa on nyt päivitetty siten, että se vastaa muuttunutta toimintaympäristöä, maakunnan ja kuntien nykyisiä kehittämistarpeita ja -tavoitteita sekä keväällä 2021 valmistuneen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman linjauksia.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivytyso käynnistettiin yhteistyössä Satakuntaliiton, VarsinaisSuomen ELY-keskuksen ja maakunnan kuntien kanssa tammikuussa 2021. Työssä määritellään yhteiset tavoitteet maakunnan liikennejärjestelmän kehittämiseksi sekä yhteinen näkemys tärkeimmistä kehittämistoimista ja niiden toteuttamisjärjestyksestä.

Kevään 2021 aikana analysoitiin maakunnan ja liikenteen kehitystrendejä ja tulevaisuudennäkymiä. Sen perusteella asetettiin liikennejärjestelmän kehittämistavoitteet sekä tavoitteita tarkentavat ja toimenpiteitä ohjaavat kehittämislinjaukset (suunnitelmaluonnoksen luku I). Keskeisille liikennejärjestelmän palvelutasotekijöille ja yhteiskunnallisille reunaehdoille määritettiin konkreettiset tavoitetasot, joiden avulla arvioitiin toimenpiteiden tarvetta, kohdistettiin toimenpiteitä tarpeiden mukaisesti ja seurataan jatkossa tavoitteiden saavuttamista. Samalla määritettiin keinovalikoimaa, joilla voidaan päästä kohti tavoitteita (suunnitelman luku II). Kehittämistavoitteiden ja -linjausten sekä palvelutasotarkastelujen ja keinovalikoiman perusteella laadittiin toimenpideohjelma, jonka toimenpiteiden ajoituksessa otettiin huomioon myös niidensuunnitteluvaihtoehto (suunnitelman luku III). Liitteessä 1 on esitetty merkittävien rahoituskohteiden tarpeellinen suunnittelu- ja toteutusohjelma ja suunnitelmaluonnoksen toimenpiteiden perusteluja ja vaikutuksia on kuvattu liitteessä 2.

Suunnitelmaa on laadittu vuorovaikutuksessa alueen kuntien, valtion liikenneviranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Työn ohjausryhmään kuuluu maakuntaliiton, seutukuntien, kaupunkien, valtion liikenneviranomaisten, satamien, kauppakamarien ja kuljetusyrittäjien edustajia. Työn alkuvaiheessa liikennejärjestelmän kehittämistarpeita ja -näkyviä käsiteltiin seututilaisuuksissa ja sidosryhmäseminaarissa. Seudulliset liikennejärjestelmätyöryhmät ovat käsitelleet suunnitelmaa huhti- ja syyskuussa. Lausuntovaiheen alussa suunnitelmaluonnosta esitellään sidosryhmille esittelytilaisuudessa 14.12.2021.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman päivytysohjausryhmä hyväksyi suunnitelmaluonnoksen lähetettäväksi lausunnoille kokouksessaan 30.11.2021.

Lausuntopyyntö

Satakuntaliitto pyytää erityisesti ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

1. Miltä suunnitelman tavoitteet ja kehittämislinjaukset (luku I) vaikuttavat kuntanne / organisaationne näkökulmasta? Ovatko linjaukset oikeansuuntaiset suhteessa nykyisiin tarpeisiin ja tulevaisuuden haasteisiin?
2. Kohdistuvatko suunnitelmassa asetetut palvelutasotavoitteet (luku II) tärkeimpiin tekijöihin ja ovatko niille asetetut tavoitetasot perusteltuja?
3. Palvelevatko suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet (luku III) kuntanne asukkaiden ja elinkeinoelämän / organisaationne tarpeita? Onko toimenpiteiden tavoitteellinen toteutusjärjestys ja -aikataulu perusteltu ja realistinen?
4. Mitkä liikennejärjestelmän kehittämisen teemoista ja/tai toimenpiteistä näette tärkeimpinä kuntanne / organisaationne näkökulmasta? Koska suunnitelman toimenpideohjelma on monin osin tavoitteellinen, pyydämme teitä lausunnossanne miettimään, tulisiko esitetyjä liikennejärjestelmän kehittämisen teemoja ja toimenpiteitä edelleen priorisoida.
5. Miten kuntanne tai organisaationne on valmis edistämään liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden saavuttamista ja kehittämistoimien toteuttamista?

Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ei ole tarkasteltu yksityiskohtaisesti väyläverkon pieniä parantamistarpeita tai kuntopuutteita. Lausunnossa voidaan halutessa nostaa esille pienempiäkin maanteiden tai muun väyläverkon parantamistarpeita, jotka kootaan erilliseen listaan tiedoksi vastuutahoille ja huomioitavaksi maakuntaliiton vetämässä jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä.

| | |
|-------------------|---|
| Lisätietoja antaa | tekninen johtaja Markus Virtanen, puh. 040 488 6190 |
| Esittelijä | Kaupunginjohtaja Teemu Nieminen |
| Päätösehdotus | Kaupungin hallitus päättää, että Kokemäen kaupunki toteaa lausuntonaan: Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on kirjattu maakunnan tärkeimmät liikennejärjestelmän kehittämistarpeet ja toimenpiteet. Tavoitteet ja linjaukset tukevat Kokemäen kaupungin strategiaa tavoitteita monilta osin. Ennen kaikkea saavutettavuuden sekä kestävyuden kehittämispyrkimykset ovat Kokemäen kaupungin tavoitteiden kannalta ensisijaisia, mutta kaikki teemat koetaan tärkeiksi, eikä tarvetta priorisoinnille nähdä. |

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetty ympäristöystävällisten ja edullisten kulkutapojen esille tuominen, ja niiden houkuttelevuuden lisääminen on kannatettava esitys. Kävely ja pyöräily eivät kuitenkaan voi olla ensisijainen liikkumismuoto Kokemäen kaltaisessa maaseutukaupungissa – muuten kuin välittömällä taajama-alueella. Näiden liikkumismuotojen tukeminen ei onnistu ilman merkittävämpää seudullista panostusta, esimerkiksi koko Satakunnan yhdistävää kevyen liikenteen verkostoa. Tämän tavoitteen edistämiseksi Kokemäen ja Harjavallan yhdistävä kevyenliikenteen väylä olisi kannatettava toimenpide. Vaihtoehtoisista reiteistä Kokemäenjoen eteläpuolinen reitti tukisi yritystoimintaa sekä työmatkaliikennettä pohjoispuolen väylää paremmin.

Rautatieliikenteen merkitys on alueella suuri. Esitetty tunnin vuoroväli nähdään järkevänä tavoitteena. Eritoten viikonloppujen sekä ilta-ajan vuorot erityisesti Porista Tampereen suuntaan ovat tällä hetkellä liikennöinnin heikkoja kohtia. Rauma-Kokemäki-henkilöjunien ostoliikenteen käynnistäminen vuodesta 2024 alkaen on elinvoimaisuuden kannalta erityisen tärkeä tavoite. Kokemäki-Harjavalta-rataosan kantavuuden nostoa

on suunniteltu nostettavaksi 25 tonniin, mikä nähdään tärkeäksi eritoten teollisuuden kannalta.

Tampere-Pori tasoristeyksien poistoon on myönnetty 40M€ vuosille 2021-2023. Yksi keskeinen ilman poisto- tai parannusjärjestelyä jäävä kohde on Peipohjan tasoristeys. Peipohjan tasoristeys on moniraitainen, paljon liikennöity tasoristeys, jonka näkyvyysalue on haasteellinen. Lähitulevaisuudessa alkava Kokemäki-Rauma henkilöjunaliikenne tulee lisäämään sekä kevyttäliikennettä että yksityisautoilua tasoristeyksen alueelle rautatieaseman läheisyydestä johtuen. Näistä syistä tasoristeyksen turvallisuuteen panostaminen tulee nähdä liikenneohjelman tavoitteisiin nähden tärkeänä investointiohjelman parantamisrahoituskohteena.

Tasoristeyksien poiston yhteydessä on suunniteltu Ylistarontien tasoristeyksen poistamista, johon liittyvien liikennejärjestelyiden vuoksi kevyenliikenteenväylien tulevat järjestelyt eivät enää mahdollista kulkemista kevyenliikenteenväylää pitkin Ylistarontieltä keskustaan. Tästä syystä on tärkeää, että tasoristeyksen poiston yhteydessä rakennetaan uusi kevyenliikenteenväylä Sonnilantien varteen korvaavaksi yhteydeksi.

Valtatie 2 Sonnilantien liittymän porrastus (Kokemäki) on liittymän risteyksen turvallisuuden parantamiseksi Kokemäen kaupungin näkökulmasta yksi suunnitelman keskeisimpiä suunnitelmatoimenpiteitä.

Saavutettavuuden parantamiseksi ns. Kokemäen portti useine toimenpiteineen on kaupungin kannalta hyvin tärkeä. Hankkeen merkitys on suuri myös ympäryskunnille, joiden läpikulkureittinä sekä julkisen liikenteen lähiasemana tämä yhtäläillä toimii. Lisäksi toimenpiteet ovat yritysvaikutuksiltaan suuria. Tähän liittyviä keskeisiä toimenpiteitä ovat Kokemäen seisakkeen kehittäminen (vaiheet 1 ja 2), Uusi katuyhteys Kokemäen seisakkeelle (Ammattikoulunkatu) sekä sen ja mt 2140 kiertoliittymä (uusi sujuvampi yhteys Kokemäen asemalle ja SataEdu-kampukselle suoraan Satakunnatieltä (mt 2140)), Kokemäen raakapuun -kuormauspaikan kehittäminen sekä Mt 2140 ja Haanmäentien/Teollisuustien kiertoliittymä ja uusi yhteys Kokemäen raakapuuterminaaliin.

Valtatie 2:n toimivuuden ja turvallisuuden parantamisen lisäksi on pidettävä koko Kokemäenjokilaaksoa tukevan alemman tieverkoston turvaamista tärkeänä. Seutu- ja yhdystieverkosto tukee sekä alueellista taajamaverkostoa että koko Kokemäenjokilaakson elinvoimaisuutta.

Kokemäen kaupunki on sitoutunut toiminnallaan edistämään tavoitteita, jotka ovat monin paikoin yhteneväisiä kaupungin omien strategisten tavoitteiden mukaisia. Tavoitteiden edesauttamisessa on kuitenkin huomioitava kaupungin rajalliset taloudelliset realiteetit.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan päätösehdotuksen yksimielisesti.