

### Kokemäen kaupunki

Mikko Eskola  
PL 27  
32801 KOKEMÄKI

Päiväys/Datum

31.01.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/436416/05.03.162.02/2021

## Valtionavustuspäätös, Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustus vuosille 2021-2023

### Hakija

Kokemäen kaupunki

### Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ei myönnä Kokemäen kaupungille valtionavustusta hakemuksen mukaisen kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamis- ja suunnittelukustannuksiin.

### Avustushakemus

Kokemäen kaupunki on hakenut 31.8.2021 päivätyllä hakemuksella Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta vuosille 2021-2023 Kevyesti kauppalanraitilla - nimiselle hankkeelle.

Hankkeessa on tarkoitus saneerata vanhasta Pori-Turku maantiestä kauppalanraitiksi kasvaneella Tulkkilantien kadulla leveistä ajoradoista ja kadunvarsipysäköinneistä tilaa viihtyisälle ja turvalliselle kävelyn ja pyöräilyn ehdoilla suunnitellulle kauppalanraitille. Hakijan ilmoittama aikataulu hankkeen toteutumiselle on 10/2021 - 9/2023.

Kokemäen kaupunki hakee Traficomilta hankkeelle 365 000 euroa (alv 0%) valtionavustuslaissa tarkoitettua valtionavustusta.

### Päätöksen perustelut

#### Avustuksen myöntämisen edellytykset

Hakuohjeen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla vaikutetaan vähentävästi liikenteen päästöihin sekä lisätään kävely- ja pyöräilymatkojen määrää ja kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta. Olosuhteiden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan kävely- eli jalankulku- ja pyöräilyinfrastruktuurin rakentamista ja parantamista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankehaussa saatiin yhteensä 123 hakemusta, joissa haettavan valtionavustuksen määrä oli noin 39,6 miljoonaa euroa. Vuonna 2021 kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksina jaetaan noin 24,4 miljoonaa euroa. Tärkeimmät vertailukriteerit hankkeiden valinnassa olivat:

- Hankkeen vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät)

- Hankkeen vaikutukset kävely- ja pyörämatkojen lisääntymiseen
- Hankkeen vähentävät vaikutukset liikenteen päästöihin
- Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin
- Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan

Edellisten lisäksi hankkeiksi on pyritty valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2021-2023 aikana siten, että hankkeet valmistuvat sekä loppuraportointi maksatushakemuksineen on toimitettavissa Traficomille 31.10.2023 mennessä.

Hankkeet valittiin kunnista, jotka osoittivat hakemuksessaan sitoutumisensa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaisuudessaan kunnan tai kaupungin alueelle. Edelleen hankkeita vertailtiin sillä perusteella, miten hakemuksessa on esitetty seurattavan väylän/pysäköintialueen käyttäjämääriä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeelle myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Liikenne- ja viestintävirasto tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella. Tästä johtuen avustuksen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain.

### **Kielteisen päätöksen perustelut**

Hankkeelle ei voida myöntää kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiavustusta, sillä se ei täytä edellä mainittuja kriteerejä täysimääräisesti. Hakemuksen tietojen perusteella ei ole saatu riittävää varmuutta rakennettavan väylän laatu- eli palvelutasotekijöistä (liitteenä useampia erilaisia toteutusvaihtoehtoja). Pyöräpysäköinnin toteutusta ei voitu arvioida riittävästi hakemuksen tietojen perusteella. Edellä olevan perusteella hanke ei täytä valintakriteereitä eikä Traficom voi rahoittaa hanketta.

Hankkeiden arviointi on tehty suhteessa muihin hakemuksiin. Rahoitettaviksi hankkeiksi on valittu sellaiset hankkeet, joiden parhaiten katsotaan täyttävän hakuohjeessa asetetut kriteerit.

### **Valtionapuviranomainen**

Valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) 2 §:n 1 momentin 11 kohdan mukaan Liikenne- ja viestintävirasto hoitaa valtiontuki- ja valtionavustustehtäviä.

### **Sovelletut säännökset**

Laki Liikenne- ja viestintävirastosta 2 §  
 Valtionavustuslaki 6 §, 7 §, 10 §, 11§, 13 §  
 Hallintolaki 46 §  
 Valtion vuoden 2021 talousarvio

### **Muutoksenhaku**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen saa hakea oikaisua valtionapuviranomaiselta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen

liitteenä.

Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa valittamalla hakea muutosta siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään.

Valtionapuviranomaisen päätös voidaan panna täytäntöön muutoksenhausta huolimatta.

### **Päätöstä koskevat tiedustelut**

Lisätietoja päätöksestä antaa Traficomissa erityisasiantuntija Virpi Ansio, puh. 029 534 6826. Sähköpostiosoite on muotoa [etunimi.sukunimi@traficom.fi](mailto:etunimi.sukunimi@traficom.fi)

Eklund Pipsa  
Johtaja

Ansio Virpi  
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 31.1.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

### *Liitteet*

Oikaisuvaatimusohje