

Kokemäen kaupunki

Mikko Eskola
PL 27
32801 KOKEMÄKI

Päiväys/Datum

31.01.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/436435/05.03.162.02/2021

Valtionavustuspäätös, Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustus vuosille 2021-2023

Hakija

Kokemäen kaupunki

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myöntää Kokemäen kaupungille valtionavustusta hakemuksen mukaisen kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamis- ja suunnittelukustannuksiin.

Avustuksen enimmäismäärä on 131 000 euroa.

Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät suunniteltua pienemmiksi, valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 50 prosenttia hankkeen toteutuneista avustuskelpoisista kustannuksista. Avustuksen määrä ei kasva, vaikka hankkeen kustannukset kasvaisivat hakemuksessa ilmoitetusta.

Myönnetty valtionavustus on vuoden 2021 valtion talousarvion määrärahasta, momentilta 31.10.31. Erät avustukset.

Avustus myönnetään ja maksetaan tämän päätöksen kohtien Maksatus sekä Avustuksen ehdot ja avustuksen käytön valvonta mukaisilla ehdoilla.

Avustushakemus

Kokemäen kaupunki on hakenut 31.8.2021 päivätyllä hakemuksella Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta vuosille 2021-2023 Krootilan baana -nimiselle hankkeelle.

Hankkeessa on tarkoitus rakentaa Sonnilantien ja Voimakadun katuverkolle puuttuva 760 metrin osuus kevyenliikenteenväylää. Hakijan ilmoittama aikataulu hankkeen toteutumiselle on 10/2021-12/2022.

Kokemäen kaupunki hakee Traficomilta hankkeelle 131 000 euroa (alv 0%) valtionavustuslaissa tarkoitettua valtionavustusta.

Päätöksen perustelut

Hakuohjeistuksen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla vaikutetaan vähentävästi liikenteen päästöihin sekä lisätään kävely- ja pyöräilymatkojen määrää ja kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta. Olosuhteiden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan kävely- eli jalankulku- ja pyöräilyinfrastruktuurin rakentamista ja parantamista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankehaussa saatiin yhteensä 123 hakemusta, joissa haettavan valtionavustuksen määrä oli noin 39,6 miljoonaa euroa. Vuonna 2021 kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksina jaetaan noin 24,4 miljoonaa euroa. Tärkeimmät vertailukriteerit hankkeiden valinnassa olivat:

- Hankkeen vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät)
- Hankkeen vaikutukset kävely- ja pyörämatkojen lisääntymiseen
- Hankkeen vähentävät vaikutukset liikenteen päästöihin
- Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin
- Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan

Edellisten lisäksi hankkeiksi on pyritty valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2021-2023 aikana siten, että hankkeet valmistuvat sekä loppuraportointi maksatushakemuksineen on toimitettavissa Traficomille 31.10.2023 mennessä.

Hankkeet valittiin kunnista, jotka osoittivat hakemuksessaan sitoutumisensa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaisuudessaan kunnan tai kaupungin alueelle. Edelleen hankkeita vertailtiin sillä perusteella, miten hakemuksessa on esitetty seurattavan väylän/pysäköintialueen käyttäjämääriä.

Hakijan Traficomille toimittaman hakemuksen perusteella hanke täyttää hakuohjeistuksessa määritellyt valintakriteerit.

Avustuksen myöntämisen edellytykset

Ennen rakentamisen aloittamista valtionavustuksen saajan tulee toimittaa Traficomille tarkempi suunnitelmaluonnos hankkeen toteuttamisesta (esim. katusuunnitelma-, rakennussuunnitelma-, yleisten alueiden suunnitelma- tai muu vastaava suunnitelmaluonnos). Suunnitelmaluonnoksesta ja/tai sen oheen liitetystä selosteesta valtionapuviranomaisen tulee saada riittävät tiedot rakennettavan/parannettavan kohteen kävelyn ja/tai pyöräilyn olosuhteisiin vaikuttavista laatu- tai palvelutasotekijöistä. **Esitettyjen toimenpiteiden tulee olla valtionavustuspäätöksen ja hyvän suunnittelukäytännön mukaisia. Valtionapuviranomainen voi edellyttää muutoksia suunnitelmaan tässä vaiheessa.**

Mikäli avustettava hanke sisältää liikenneväyliä tai muita esteitä ylittäviä tai alittavia taitorakennekohteita, tai hankkeen toteutus voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita rakennettavassa kohteessa tai sen välittömässä ympäristössä, tulee avustuksen saajan teettää rakennussuunnitelmien tarkastus ulkopuolisella tarkastajalla. Laatuauditointi ja sen kustannukset ovat avustuksen saajan vastuulla, mutta ne voidaan sisällyttää osaksi hankkeen kustannuksia.

Ennen rakentamisen aloittamista avustuksen saajan tulee laatia hankkeelle myös viestintäsuunnitelma, jossa kuvataan, miten hankkeesta tiedotetaan etukäteen ja sen valmistuessa. Viestintäsuunnitelmasta täytyy käydä ilmi, miten hanke kytkeytyy kunnan muuhun viestintään. Lisäksi avustuksen saajan tulee varautua tuottamaan hankkeesta esittelyaineistoa avustuksen myöntäjän tarpeisiin.

Hankkeen avustuskelpoiset kustannukset

Valtionavustus myönnetään rakentamiskustannuksiin ja tietyin edellytyksin suunnittelukustannuksiin. Hyväksyttävänä kustannuksina pidetään kävelyä ja pyöräilyä edistävän infrastruktuurihankkeen, kuten kävelyn ja pyöräilyn väylien, niihin liittyvien rakenteiden, varusteiden ja pyöräpysäköinnin rakentamiskustannuksia ja/tai rakentamista edeltävien tarkempien suunnitelmien, kuten katu-, rakennus-, yleisten alueiden tai muun vastaavan suunnitelmaluonnoksen laatimiskustannuksia.

Valtionavustusta saa käyttää kunnan tai kaupungin alueella sijaitsevan kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamiseen. Edellytyksenä on, ettei valtionapuviranomaisen myöntämällä valtionavustuksella kateta sellaista kustannusosuutta, johon avustuksen saaja saa avustusta muun valtionavustuslainsäädännön perusteella.

Valtionavustusta saa käyttää tämän päätöksen perusteella 1.9.2021-31.10.2023 aikana maksettujen kustannusten kattamiseen. Kustannusten tulee olla muodostunut valtionavustuksen viimeisen hakupäivämäärän 30.8.2021 jälkeen ja kustannusten tulee olla maksettuna raportointiajankohtana 31.10.2023 mennessä. Avustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen.

Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle käyttötarkoituksen toteutumiseen tai muuhun avustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta.

Maksatus

Valtionavustus maksetaan hakemuksesta avustuksen saajalle toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun avustuksen käytöstä on esitetty hyväksyttävä selvitys.

Valtionavustuksen maksatusta tulee hakea viipymättä hankkeen valmistumisen jälkeen. Maksatusta tulee kuitenkin hakea viimeistään 31.10.2023 mennessä.

Maksatushakemuksesta ja raportoinnista on käytävä ilmi ainakin seuraavat tiedot: maksatukseen haettava euromäärä ja sen perusteena olevat kustannukset sekä valtionavustuksen käyttökohde. Kustannusten todentamiseksi tulee toimittaa allekirjoitettu kirjanpidon ote, josta käy ilmi hakemuksen perusteena olevat maksetut laskut (maksun saaja, tositenumero, päivämäärä ja maksettu rahamäärä). Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten täytyy perustua todellisiin kustannuksiin ja olla todennettavissa kirjanpidosta.

Avustuksen ehdot ja avustuksen käytön valvonta

Yleiset ehdot, maksamisen keskeytys ja takaisinperinnän mahdollisuus

Avustuksen saajan tulee täyttää tässä päätöksessä ja valtionavustuslakiin (688/2001) perustuvat avustuksen saajan velvollisuudet ja ehdot. Avustuksen käytön valvonnassa, tarkastuksessa ja takaisinperinnässä noudatetaan valtionavustuslain säännöksiä sekä tämän päätöksen ehtoja.

Jos avustuksen saaja ei noudata tässä päätöksessä asetettuja velvollisuuksia ja ehtoja, voi Traficom päättää avustuksen maksamatta jättämisestä kokonaan tai

osittain tai periä jo maksetun avustuksen takaisin kokonaan tai osittain. Avustuksen takaisinperintään sovelletaan mitä valtionavustuslaissa säädetään.

Valtionapuviranomainen voi määrätä maksamisen keskeytettäväksi myös, mikäli Euroopan unionin lainsäädäntö edellyttää maksamisen keskeyttämistä.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Valtionapuviranomainen määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät.

Valtionapuviranomainen voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät.

Palautettavan tai takaisin perittävän valtionavustuksen korosta on säädetty valtionavustuslain 24 ja 25 §:ssä.

Avustuksen käytön valvonta

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Valtionavustuksen saajan on noudatettava avustettavassa hankkeessa ja toiminnassa valtionavustuspäätökseen otettuja ehtoja ja rajoituksia. Valtionavustuksen saajan tulee antaa valtionapuviranomaiselle valtionavustuspäätöksen ehtojen noudattamisen valvomiseksi oikeat ja riittävät tiedot.

Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.

Rakentamisen toteutumista seurataan vuosittaisella raportoinnilla. Avustuksen saaja raportoi hankkeen toteutumistilanteesta:

- Hankkeen päättyessä, kun hankkeelle haetaan maksatusta.
- 15.12.2022, jos hanke ei jo aiemmin ole päättynyt.

Kunta vastaa maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 84-86 § perusteella kadunpidosta, käsittäen kadun suunnittelun, rakentamisen, kunnossa- ja puhtaanapidon sekä muut toimenpiteet. Vastuu suunnittelusta ja rakentamisesta kuuluu tämän johdosta Kokemäen kaupungille.

Hankkeen vaikutusten seuraaminen

Valtionavustuskin 36 §:n nojalla valtionapuviranomaisen on sopivalla tavalla seurattava myöntämiensä valtionavustusten käytön tuloksellisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta sekä valtionavustusten vaikutuksia kilpailuun, eri väestöryhmien asemaan samoin kuin niiden ympäristö- ja muita vaikutuksia. Valtionapuviranomaisen on määrääjain arvioitava valtionavustusten tarpeellisuutta ja kehittämistarpeita. Mikäli valtionapuviranomainen pyytää avustuksen saajalta seurantatietoja, avustuksen saajan tulee toimittaa pyydyt tiedot, myös hankkeen päättymisen jälkeen.

Valtionapuviranomaisella on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja

toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuskin (688/2001) 16 ja 17 §:ssä säädetään. Hankkeen kirjanpito sekä kaikki hankkeen toteuttamiseen liittyvät asiakirjat on säilytettävä mahdollista varojen käytön tarkastusta varten niin, että ne ovat vaikeuksitta saatavissa.

Lisäksi valtionapuviranomaisella on oikeus saada seurantatietoja hankkeen vaikutuksista (kuten käyttäjämäärätietoja) kolmen vuoden ajan valtionavustuksen maksamisesta lukien.

Valtionapuviranomainen

Valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) 2 §:n 1 momentin 11 kohdan mukaan Liikenne- ja viestintävirasto hoitaa valtioneuvoston- ja valtionavustustehtäviä.

Sovelletut säännökset

Laki Liikenne- ja viestintävirastosta 2 §
Valtionavustuslaki 6 §, 7 §, 10 §, 11§, 13 §
Hallintolaki 46 §
Valtion vuoden 2021 talousarvio

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen saa hakea oikaisua valtionapuviranomaiselta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa valittamalla hakea muutosta siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään.

Valtionapuviranomaisen päätös voidaan panna täytäntöön muutoksenhausta huolimatta.

Päätöstä koskevat tiedustelut

Lisätietoja päätöksestä antaa Traficomissa erityisasiantuntija Virpi Ansio, puh. 029 534 6826. Sähköpostiosoite on muotoa etunimi.sukunimi@traficom.fi

Eklund Pipsa
Johtaja

Ansio Virpi
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 31.1.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje