
Arvio Piikajärven lentopaikan harrastusilmailutoiminnan ympäristöluvan muuttamisen tarpeesta

Tylk 28.06.2022 § 68
217/11.01.00.04/2022

Kokemäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on vuonna 2003 myöntänyt Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:lle ympäristöluvan lentopaikan harrastusilmailutoimintaa varten Kokemäen Piikajärvelle. Ympäristölupaan on kirjattu, että lupa on voimassa toistaiseksi, mutta lupapäätöksessä on määrätty tekemään uusi ympäristölupahakemus lupamääräysten tarkistamiseksi vuoden 2015 loppuun mennessä. Ympäristöluvissa määrätty lupien tarkistamispäivämäärät on kumottu lailla ympäristönsuojelun muuttamisesta (423/2015). Sen sijaan valvontaviranomainen tekee tarveharkinnan tai toiminnassa tapahtuvan muutoksen perusteella arvion ympäristöluvan muuttamisen tarpeesta.

Piikajärven Ilmailuyhdistys ry on käynyt keskusteluja Kokemäen ympäristöasiantuntijan kanssa ympäristölupahakemuksen lupamääräysten tarkistamisen tarpeesta. Piikajärven lentopaikalla oltiin tuolloin suunnittelemassa uudistuksia vesi- ja jätevesijärjestelmiin ja keskusteluissa pohdittiin myös jätevesijärjestelmän sopivinta toteutustapaa. Keskusteluissa sovittiin, että ympäristöluvan muuttamisen tarpeen arviointi on luonteva tehdä sen jälkeen, kun lentopaikan vesijärjestelmän uudistukset on toteutettu.

Sovitun mukaisesti Piikajärven Ilmailuyhdistys ry on toimittanut Kokemäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ympäristölupahakemuksen Piikajärven lentopaikan harrastusilmailutoiminnalle vuonna 2003 myönnetyn ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamistarpeen arvioimista varten.

Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:n toimittamista hakemusasiakirjoista voidaan todeta lentopaikan toiminnan olevan edelleen varsin samanlaista, kuin vuoden 2003 ympäristöluvassa on kuvattu. Lentopaikalla ovat ympäristöluvan lisäksi voimassa Traficomien myöntämä, toistaiseksi jatkuva lupa lentopaikan pitoon, vuoteen 2033 saakka jatkuva lentokenttäalueen vuokrasopimus Metsähallituksen kanssa ja puolustusvoimien sotilaskäskyllä säädetty, toistaiseksi jatkuva Piikajärven harjoitusalueen käyttömääräys. Puolustusvoimat käyttää aluetta harjoituksiin ja ympäristöluvassa on todettu, että tämä toiminta ei sisälly Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:n ympäristölupaan.

Purjelentojen määrä on ympäristöluvassa mainittu olevan 600-1000 lentoa vuodessa. Nyt määräksi arvioidaan noin 400 lentoa vuodessa. Moottorilentotoiminta sisältää purjelentojen hinaukset, 4-5 minuuttia per lento sekä muun moottorilentotoiminnan nousu- ja laskutapahtumat moottori- ja moottoripurjekoneilla. Moottorilentotoiminnan nousujen ja laskujen määrä, hinauslennot mukaan lukien on noin 1400 tapahtumaa vuodessa. Tämäkin määrä on selvästi pienempi kuin ympäristöluvassa mainittu, keskimäärin noin 2000 tapahtumaa.

Lennoikkitoimintaa tapahtuu noin 40-50 päivänä vuodesta. Ilmailuviranomainen on asettanut lennokkien lennätystoiminnalle tiukat määräykset ja Piikajärven Ilmailuyhdistys ry lentopaikan pitäjänä on sitoutunut valvomaan, että määräyksiä noudatetaan.

Muu ilmailutoiminta, riippu- ja varjoliito, laskuvarjourheilu ja kuumailmapallotoiminta ovat satunnaisia tapahtumia ja niistä sovitaan toimijoiden kanssa tapauskohtaisesti.

Alueella on ruokala- ja asuntolarakennus sekä sauna. Alueella on myös yhdistyksen jäsenten matkailuajoneuvoja. Ilmailuharrastajien alueella viettämien henkilövuorokausien määrän arvioidaan nykyisin olevan noin 1500 lentokauden aikana. Ympäristöluvassa tämä määrä oli arvioitu olevan keskimäärin noin 2200.

Lentopaikalla järjestetään pääsymaksuttomia yleisötapahtumia, joissa esitellään ilmailutoimintaa. Kävijöitä näissä tapahtumissa on noin 500-1000 lentokauden aikana.

Polttoneiteiden varastointi ja tankkaus on edelleen järjestetty samalla tavoin kuin ympäristöluvassa on mainittu.

Lentopaikalla tarvittava talousvesi saadaan porakaivosta. Käymäläjätevedet (arviolta noin 50 m³ vuodessa) johdetaan kolmeen haponkestävästä teräksestä valmistettuun umpisäiliöön, joiden tyhjennyksestä vastaa Veikko Lehti Oy. Pesuvedet (arviolta noin 30 m³ vuodessa) johdetaan saostuskaivojen kautta maaperäimeytykseen pois pohjaveden varsinaiselta muodostumisalueelta. Harmaan veden imeytyksellä ei ole havaittu olevan vaikutusta pohjaveden laatuun KVVY:n tekemässä pohjaveden laatureunassa. Sekajätettä arvioidaan syntyvän alle 2 tonnia vuodessa ja jäteastian tyhjennyksestä vastaa Veikko Lehti Oy.

Nykyaikaiset lentokoneet on varustettu polttoainetaloudellisella ja hiljaisella kerosiinimootorilla sekä kolmilapaisella potkurilla, joka on huomattavasti kaksilapaista potkuria hiljaisempi. Kun otetaan huomioon vielä lentotapahtumien määrän väheneminen, niin Piikajärven lentopaikan lentomelu on nykyisin tuntuvasti pienempi kuin ympäristöluvan myöntämisen aikaan vuonna 2003. Meluhaittaa pyritään lisäksi minimoimaan lentopaikan toimintaohjeilla ja -rajoituksilla.

Onnettomuus- ja häiriötilanteita vältetään noudattamalla tarkasti ilmailuviranomaisen antamia määräyksiä, jotka koskevat ilma-aluksia, miehistöä, lentopaikkoja, toimintakulttuuria ja -asenteita. Ilmailuviranomainen valvoo määräysten noudattamista säännöllisillä tarkastuksilla ja katsastuksilla. Mahdollisissa onnettomuus- ja häiriötilanteissa ympäristövahingot minimoidaan noudattamalla soveltuvin osin PorPr sotilaskäskyä HK1090 ja sen liitteitä. Toimintaohjeet onnettomuuden sattuessa löytyvät jokaisesta Piikajärven lentopaikan rakennuksesta sekä sisä- että ulkoseinästä.

Edellä esitetyillä perusteilla voidaan todeta, että Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:n lentopaikan toiminta täyttää edelleen hyvin vuonna 2003 myönnetyn ympäristöluvan määräykset. Toisaalta voidaan todeta, että tuon ympäristöluvan määräykset ovat edelleen ajanmukaiset ja säätävät kattavasti lentopaikan toiminnan ympäristövaikutusten minimoimista ja tarkkailua. Tämän vuoksi arvioidaan, että tällä hetkellä ei ole tarvetta muuttaa Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:n lentopaikan ympäristölupaa ympäristönsuojelulain 89§:n mukaisesti.

Piikajärven lentopaikan toiminta sijoitetaan Kokemäen kaupungin ympäristönsuojelun riskiperusteisen valvontaohjelman valvontaluokkaan 2. Tämän valvontaluokka-arvion mukaisesti toiminnalle tehdään ympäristönsuojelulain edellyttämä valvontatarkastus kahden vuoden välein. Seuraava tarkastus tehdään vuoden 2023 loppuun mennessä. Jatkossa ympäristöluvan muuttamisen tarve arvioidaan lupatarkastusten yhteydessä.

Lisätietoja antaa	Ympäristöasiantuntija Kari Ylikoski, p. 044 747 5885
Esittelijä	Tekninen johtaja Markus Virtanen
Päätösehdotus	<p>Tekninen- ja ympäristölautakunta päättää, että tällä hetkellä ei ole tarvetta muuttaa Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:n lentopaikan ympäristölupaa ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisesti.</p> <p>Jatkossa ympäristöluvan muuttamisen tarve arvioidaan kahden vuoden välein tehtävien lupatarkastusten yhteydessä.</p> <p>Maksu: tästä ympäristöluvan muuttamisen tarpeen arvioinnista peritään Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:ltä Kokemäen ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaisesti 280 euron maksu.</p> <p>Täytäntöönpano: päätös tiedoksi Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:lle, jukka.reko@sakyla.fi ja kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi.</p>
Käsittely	Ympäristöasiantuntija Kari Ylikoski poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 17.20.
Päätös	Lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.