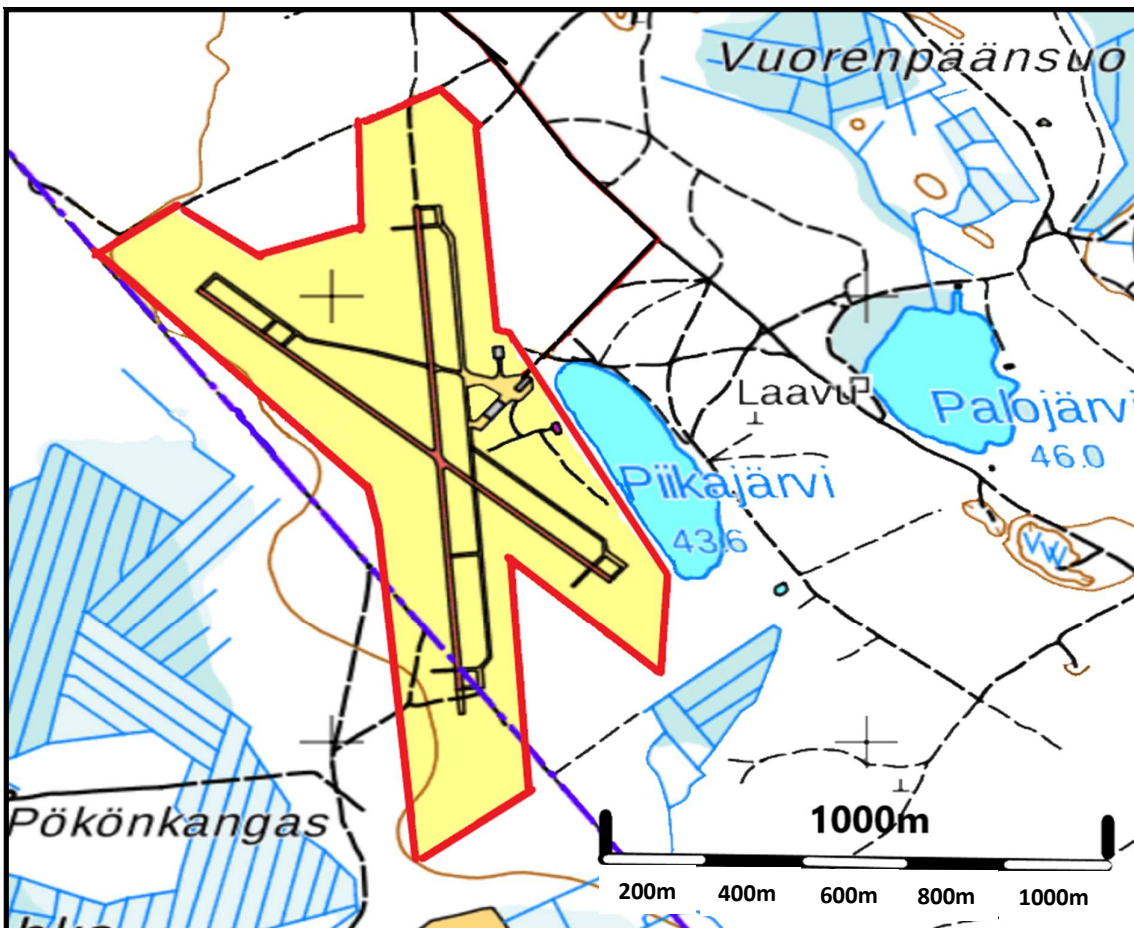


# Piikajärven lentopaikka (EFPI)



Piikajärven Ilmailuyhdistys ry  
Valkontie 3  
28840 PORI

7.12.2020

SMDno-2019-2367

Sisäasiainministeriö  
kirjaamo@intermin.fi

## HAKEMUS

### ASIA

Hakemus oleskelu- ja liikkumisrajoituksen myöntämiseksi Piikajärven lentopaikalle (EFPI).

### KOHDE

Piikajärven lentopaikka on Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:n ylläpitämä valvoton lentopaikka. Lentopaikka sijaitsee Kokemäen kaupungissa, läntisessä Suomessa.

Lentokenttä on länsisuomalaisten ilmailuharrastajien ympärivuotisessa käytössä. Kenttää käyttävät aktiivisemmin Piikajärven Ilmailuyhdistyksen jäsenkerhojen lentäjät ja lennättäjät. Em. jäsenkerhoja ovat Porin Ilmailukerho ry, Rauman Ilmailukerho ry, Kokemäen Ilmailukerho ry, Vakka-Suomen Ilmailukerho ry, Länsilentäjät ry, ja Suomen Ilmailuopisto Oy.

Lentokentän maapohjan omistaa Metsähallitus. Metsähallitus ja Piikajärven Ilmailuyhdistys ovat tehneet alueesta v.2003 kolmenkymmenen vuoden vuokrasopimuksen. Jakson päättymisen jälkeen vuokrasopimus jatkuu toistaiseksi voimassaolevana.

### PERUSTELUT

Piikajärven lentopaikalla on aktiivista purjelento- moottorilento- ja RC- lennätystoimintaa. Viiden ilmailukerhon lisäksi, kentän suuri käyttäjä on ammattilentäjiä kouluttava Suomen Ilmailuopisto Oy. SIO operoi kentällä sekä yksi- että kaksimoottorisella lentokalustolla.

Kenttäalueen koko on 43,6 ha. Aluetta ei ole mistään kohtaa aidattu. Useita ajoneuvouria ja polkuja johtaa suoraan kiito- ja rullausteille ympäri kenttäalueen. Alue on niin suuri, että houkutus oikaista kenttäalueen halki on suuri. Useita vaaratilanteita on sattunut ajoneuvojen ja lentokoneiden kohtaamisissa. Erityisen vaarallisia ovat kiitoteillä hurjastelevat moottoripyörät ja mopot. Kypärä päässä he eivät kuule eivätkä näe mitään. Toistaiseksi on kuitenkin välttytty onnettomuuksilta.

Kentän ympäristö on suosittua ulkoilumaastoa. Lenkkeilijät ja koiranulkoiluttajat kulkevat kenttäalueella kuulokkeet päässä. Äänettä purjelentokoneita on muutenkin vaikea havaita. Kohtisuoraan lähestyvää purjekonetta on vaikea havaita. Valkoisen lentokoneen otsapinta on tosi pieni. Purjelentokoneen ohjaajalla on keinot vähissä estää törmäys. Ylösvedon mahdollisuutta ei ole. Pilotin suoja törmäyksessä on olematon. Purjelentokoneen lentonopeus laskussa on kuitenkin n.100km/t, joten huonosti käy myös vastapuolelle. Nykyään on vallalla myös käsitys, että koiria voi ulkoiluttaa kenttäalueella vapaana. Vapaana juoksentelevat eläimet ovat tosi vaarallisia.

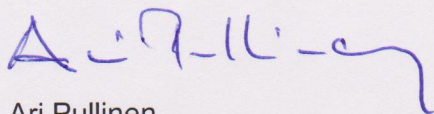
Kenttäalueelle johtavia tieuria on yritetty sulkea erilaisin keinoin. Työ on kuitenkin aika toivotonta. Avoimessa kangasmaastossa esteet on melko helppo kiertää. Usein myös luvattoman kentällä liikkumisen syynä on tietämättömyys. Saatetaan tietää, että kentälle ei saisi mennä. Mutta koska rajoja ei ole mitenkään merkitty, ei tiedetä, mihin saakka saa mennä. Tähän auttaisivat opastus ja kieltokyltit. Kun jotain kielletään, pitää myös ilmoittaa mihin kiello perustuu, ja mitä kiellon rikkomisesta seuraa.

Lentokentän asematasoilla, halleissa ja hallien ympäristössä liikkuu ihmisiä, jotka eivät sinne kuulu. Heidän toimiaan ei aina ehditä, eikä pystytä valvomaan. Potkuri on aina vaarallinen, on koneessa virrat päällä tai ei. Ilkivallan mahdollisuus on myös aina olemassa, tahallisen ja tahattoman. Koneet on yleensä rakennettu melko kevyistä materiaaleista, jopa kangasverhoiltuja. Ne särkyvät melko pienestäkin kosketuksesta.

Piikajärven lentokentän kyljessä on Puolustusvoimien varikko. Siellä on varastoituna mm. räjähteitä. Lentokoneen luvaton käyttöönotto esim. tihutöiden tekemiseksi, ei liene kovin todennäköinen. Mutta täysin mahdollista, ja varsin helppo huomiota herättämättä toteuttaa. Onhan tästä maailmalla esimerkkejä.

Lentokentän henkilökunnalla pitää olla selkeät ohjeet, ja ennenkaikkea lainsäädännöllistä "selkänöjaa" puuttua yllä mainittuihin häiriöihin, turvatakseen oman ja ulkopuolisten turvallisuuden, sekä omistamansa lentokaluston ja muun omaisuuden.

Porissa 7.12.2020



Ari Pullinen  
Piikajärven Ilmailuyhdistys ry pj.  
Lentopaikan päällikkö, EFPI

## LIITTEET

Efpi kartta  
Kiinteistörekisteriote 5kpl

**Lähetäjä:** [Ari Pullinen](#)  
**Vastaanottaja:** [SM VP HKO Kirjaamo](#)  
**Kopio:** [Leinonen Sanna SM](#)  
**Aihe:** Hanke asia VN/6245/2021  
**Päivämäärä:** lauantai, 26. maaliskuuta, 2022 10:37:32  
**Liitteet:** [Rasitustodistus 319-406-1-30 SOTAVALTIO.pdf](#)  
[Rasitustodistus 271-454-1-33 KENTTÄLÄ.pdf](#)  
[Rasitustodistus 271-449-1-10 METSÄKOKKI.pdf](#)  
[Rasitustodistus 271-449-4-4 KENTTÄ-HAKALA.pdf](#)  
[PorPr Piikajärvi sotilaskäsky HK1091 16.12.2014.pdf](#)

---

Hei,

Tässä lisäselvitys Piikajärven lentopaikan lisäämiseksi oleskelu- ja liikkumisrajoituksen asetuksen 1104/2013 liitteeseen 1.

Esitetty rajoitusalue sijoittuu ainoastaan hakemuksessa mainittujen kiinteistöjen alueelle. Vuokrasopimuksessa mainittu kiinteistö 271-453-1-22 KENTTÄMAA ei miltään osin ulotu haetulle alueelle.

Kiinteistörekisteriotteilla 271-449-1-10 METSÄKOKKI ja 319-406-1-30 SOTAVALTIO näkyvät tieoikeuden rasitukset ovat lakanneet.

Esitetylle rajoitusalueelle ei kohdistu rekisteriin merkittyjä rasituksia tai rajoitteita. Rajoitusalueella ei ole vaikutusta sopimukseen joita kiinteistöjen omistaja Metsähallitus on tehnyt Puolustusvoimien kanssa alueen käytöstä. Piikajärven harjoitusalueen käytöstä ja ilmoitusmenettelystä Puolustusvoimien harjoituksiin on laadittu sotilaskäsky HK1091 16.12.2014.

Ystävällisin terveisin

Ari Pullinen  
Piikajärven Ilmailuyhdistys ry. pj.  
Lentopaikan päällikkö, EFPI  
p. +358408609795

Liitteet:

Rasitustodistus SOTAVALTIO  
Rasitustodistus KENTTÄ-HAKALA  
Rasitustodistus KENTTÄLÄ  
Rasitustodistus METSÄKOKKI  
PorPr Piikajärvi sotilaskäsky HK1091 16.12.2014



Ei viruksia. [www.avast.com](http://www.avast.com)