



5.8.2022

**PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA-menettely)
SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA, NIKKELI-SINKKI
AKKUTEHDAS, KOKEMÄKI**

HANKE

Nikkeli-sinkki akkutehdas, Kokemäki

HANKKEESTA VASTAAVA

Æsir Technologies Finland Ltd
Y-Tunnus 123 4567–8
c/o Advion Solutions Oy

ASIAN VIREILLETULO

Æsir Technologies Inc. (perustettavan yhtiön lukuun) on pyytänyt 21.5.2022 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) YVA-lain mukaista päätöstä siitä, sovelletaanko yhtiön Kokemäelle suunnittelemaan nikkeli-sinkki akkutehtaaseen ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA) annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä lain 3 §:n 2 momentin perusteella.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Æsir Technologies Inc. suunnittelemaan Kokemäen nikkeli-sinkki akkutehtaaseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hankkeesta vastaava on toimittanut ELY-keskukselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta 21.5.2022. Tietoja on täydennetty 3.6.2022 ja 10.6.2022. Lisäksi hankkeesta vastaavan kanssa on käyty puhelinkeskustelu 3.8.2022 liittyen valmiiden akkujen varastointiin.

Hankkeesta on käyty ennakkoneuvotteluja 28.4.2022 ja 2.6.2022.

Hankkeen kuvaus

Æsir Technologies Inc. suunnittelee rakentavansa akkutehtaan, jonka toiminta on koko akkutuotannon arvoketjun kattava toiminto. Se ostaa valmistukseen tarkoitettut aineet kuivajauheina, levyinä, koteloina ja pientarvikkeina, sekoittaa kuiva-aineet

puhdistettuun veteen ja valmistaa niistä katodi- ja anodielementit. Tehdas ei itse valmista raaka-aineita tai aiheuta mitään kemiallista muuntoprosessia tai tuota epäorgaanisia kemikaaleja. Aineosat sekoitetaan, mutta ne eivät reagoi keskenään kemiallisesti. Epäorgaaniset aineet tulevat valmiina tehtaalle niiden alkuperäistuottajilta maailmanlaajuisesti. Valmis tuote lähetetään asiakkaalle ilman sähkövarausta.

Yhtiön tuotannossa ei synny mitään sivuvirtoja tehtaan ulkopuolelle sijoitettavaksi. Tuotannossa käytettävät aineet ja materiaalit ovat akkuteknologian kuivia perusaineita. Prosessista ei pääse eikä päästetä vettä tai kaasuja rakennusten ulkopuolelle tai luontoon.

Yhtiön tuotannon kokonaisvolyymi ja toiminnan laajuus on alustavasti 1,6 GWh energiamäärää vastaava akkuteho, vastaavasti lukumääräisesti noin 800 000 akkua vuodessa.

Tehtaan tuotanto tulee olemaan kriittisiltä osin automatisoitu ja robotisoitu. Tuotannossa katodi- ja anodilevyistä, kuparista ja (paperisesta) eristemateriaalista ladotaan ja pakataan akun kennot. Kennot ladotaan akkusovelluksen ja asiakkaan tarpeen mukaan akkujen kuoriin. Akkuja on useita eri malleja kohdeasiakkaan mukaan, pääosin 24 voltin jännitteelle.

Nikkelihydroksidi ja muu kiintoaine otetaan vastaan autokuljetuksina pääosin säkitettyinä, mahdollisesti myöhemmin säiliöautoista (tai muissa umpisäiliöissä). Materiaali toimitetaan paineellisesti sekoitussiiloon. Tuotannon materiaalien vastaanottotilat varustetaan kohdepoistoilla ja varmuusrakenteilla, jotta vältytään mahdollisten käsittelyvirheiden aiheuttamista ongelmista (säkin rikkoutuminen, pöly, tai vastaava).

Tuotannon materiaalit varastoidaan suljetussa tilassa, omissa ilmastoiduissa osastoissaan, jotka ovat lukittuja ja joissa on suljettu oma ilmastointijärjestelmänsä. Tehtaan oma varasto suhteutetaan tuotannon volyymiin ja tavoite on, että tehtaan sisällä ei ole suuria varastoja, vain noin 8 tunnin tuotantoa vastaava määrä. Suurivolyymisin varastointi on nikkelihydroksidi 2 000 kilogramman säkeissä ja sinkkioksidi. Nikkelihydroksidin kulutus on arviolta 8 suursäkkiä päivässä, kun tuotanto on täydessä toiminnassa.

Hankkeen ympäristö

Hankkeen sijainti

Toiminta sijoittuu Kokemäen kaupungin keskustan eteläpuolelle Kokemäen kartanon (422) kylässä Kirkkokallion tulevalle asemakaava-alueelle. Alue liittyy pienempään Katilan teollisuusalueeseen. Rakennuspaikka vuokrataan kaupungilta yhtenäisenä rakennuspaikkana erotettavaksi tilasta 271-422-1-979 ja osittain viereisistä tiloista, joista muodostuu asemakaavan Peipohjan kunnanosan kortteli 103.

Tehdas tulee sijoittumaan omaan kortteliinsa. Lähin naapuri on tällä hetkellä Finneps Oy. Toiseksi lähin naapuri on Kokemäen Vesi Oy:n vesitorni. Lähellä on kolme vanhaa omakotitaloa. Tehdas pyritään sijoittamaan korttelin länsipäähän riippuen tontin sisäisestä logistiikan tarpeesta. Muu vanha teollisuus on etäämpänä.

Kaavoitus

Kaavoitustyön yhteydessä laadittiin T/kem-kaavaselvitys, jossa on otettu huomioon ympäristövaikutukset. Lähin asutus on edellä mainittujen lisäksi radan toisella puolella n. 200 metrin etäisyydellä. Laitoksesta ei pääse kulkeutumaan asutukseen mitään päästöjä. Myöskään valosaastetta ei ympäristöön aiheudu. Piha valaistaan asutuksesta pois suunnattavilla valaisimilla. Alueen itäpuolella on kaupungin omistamat maat, jotka kaavoitetaan teollisuudelle. Nyt maat ovat viljeltyjä. Lähin päiväkotiki on 1,2 km etäisyydellä ja koulu on vielä etäämmällä.

Vaihemaakuntakaava 2 yhdessä Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 kanssa ovat maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi. Lisäksi viranomaisten on suunnitellussaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon.

Alue on maakuntakaavassa taajamatoimintojen aluetta (A) ja se rajautuu työpaikka-alueeseen (TP). Lisäksi alue kuuluu kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeeseen (kk-1) sekä matkailun kehittämissuoyhykkeeseen (mv-2). Puolet alueesta kuuluu suojavyöhykkeeseen (sv1), jolla osoitetaan vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen suojavyöhyke (konsultointivyöhyke). Suunnittelualan eteläpuolella on merkittävästi parannettava valtatie (vt).

Alueella ei ole voimassa olevaa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Kokemäellä on valmisteilla keskustan osayleiskaava. Keskustaajaman osayleiskaava on ollut 2. ehdotuksena nähtävillä 13.10.-14.11.2016. Alue on osayleiskaavaehdotuksessa teollisuusaluetta, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia (TY), työpaikka- ja asuntoaluetta (TP, TP/A), lähivirkistysaluetta (VL) sekä maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M). Alueet on tarkoitettu asemakaavoitettaviksi. Työpaikka-alue on osoitettu toteutusjärjestyksessä ensisijaiseksi.

Alueelle on laadittu asemakaavamuutos liittyen alueelle sijoittuvaan akkuklusterihankkeeseen. Kokemäen kaupungin valtuusto on päättänyt kaavasta kesäkuun 13.6.2022.

Ympäristöolosuhteet

Kallioperäkartan ja pohjatutkimusten perusteella kohde sijaitsee peruskallioalueella, siis Satakunnan hiekkakivialueen itäpuolella. Kohde on syväkivien eli tässä tapauksessa rapakiven ja tonaliitin sekä kiteisten liuskeiden eli gneissityyppisten kivilajien raja-alueella, todennäköisimmin rapakivialueella. Luokittelu peruskallioalueeksi on sikäläkin luotettava, että kohteen länsipuolella on avokallioita, jotka on luokiteltu muuksi kuin hiekkakiveksi. Kallioperä on pysyvästi tällä alueella pääosin kiilleliusketta ja kiillegneissejä.

Maaperän yläosassa on noin 0,6...1,0 metrin paksuinen kuivakuorikerros silttiä. Kuivakuorikerroksen alapuolella on savea ja silttiä vaihtelevasti noin 0,8...7,6 metriä. Siltin ja saven vesipitoisuus on enimmillään w= 45,2 %. Savi- ja silttikerroksen alapuolella on tiiveydeltään vaihtelevaa moreenia. Suunnittelualan maaperä koostuu hienosta hiedasta, hiesusta sekä hiekkamoreenista. Suunnittelualan pohjoisosan maaperä on suurimmaksi osaksi hiesua. Alueen etäosan maaperä on pääosin hiekkamoreenia. Alueen maaperässä on myös savea ja kalliomaata.

Pohja- ja pintavesi

Alueella ei ole merkittävää pohjavesiesiintymää. Alueella on tarkkailuputket pohjavedelle ja orsivedelle. Karkean moreenikerroksen päällä on savea ja sen päällä hiesua. Siinä kerroksessa on orsivettä. Orsiveden korkeutta seurataan.

Suunnittelualue kuuluu Kokemäenjoen keskivaiheen valuma-alueeseen. Suunnittelualueen pintavedet laskevat Haanojan kautta alueen pohjoisosasta kohti Kokemäenjokea. Vesien johtamisesta laaditaan oma toteutussuunnitelmansa. Hulevesien määrää vähennetään radan alittavasta rummusta ohjaamalla VT 2 lounaispuolen vedet toista kautta jokeen.

Vesistöt

Teollisuusalueen lähin merkittävä vesistö on Kokemäenjoki, jonka keskivirtaama on Kokemäen kohdalla noin 240 m³/s ja valuma-alue on noin 27 000 km². Kokemäenjoen veden yleislaatu on viime vuosina ollut paraneva, mutta huonompiakin tilanteita esiintyy joen keski- ja alaosalla.

Suojelualueet

Lähialueella ei ole Natura- tai luonnonsuojelualueita.

Hankkeen ympäristövaikutukset ja niiden rajoittaminen sekä parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttö

Meluvaikutukset

Laitos tullaan suunnittelemaan siten, että laitoksen normaalissa toiminnassa ei synny melua tai edes ääntä lähimpien asuntojen kohdalla, eikä se ylitä valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melutason ohjearvoja. Asuinalueilla melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason päiväohjearvoa (klo 7–22) 55 dB eikä yö-ohjearvoa (klo 22–7) 50 dB. Melun taso ei missään olosuhteessa nouse lähelle esitettyjä ohjearvoja. Rakennuksen ulkopuolelle sijoittuvat vain ilmanvaihdon poisto-osat. Ilmanvaihto hoitaa vain rakennuksen ilmanvaihdon, joten sen aiheuttama ääni ei nouse yli ilmastoinnille asetettujen äänitasojen.

Rakennuksessa sisällä ääntä tuottaa normaalin tuotannon äänet, joita ovat mm. robottien, kuljetushihnojen, puristuslaitteiden ja vastaavien koneiden prosessiäänet. Niiden äänet ulos estetään ulkoseinien rakenteilla ja tuotantokoneiden erottamisella rakennuksen rungosta. Alueelta on tehty tärinä- ja meluselvitykset. Niiden perusteella ulkoinen melu tai tärinä eivät haittaa tuotanto- tai toimistotiloja.

Suurimmat rakennusaikaiset melut ja mahdolliset tärinät aiheutuvat paalutuksesta, minkä oletettu kesto-aika on kaksi viikkoa. Paalutus rajataan tapahtuvaksi arkipäivinä klo 7–21 väliseksi ajaksi. Paalutus ilmoitetaan erikseen vielä lähiasukkaille. Lähitaloissa tehdään koko paalutuksen ajan tärinämittauksia ja tarvittaessa melumittauksia. Maanrakennus aiheuttaa massojen ajon osalta melua riippuen ajokalustosta. Kalustoa voidaan määrittää niin, että melu minimoidaan. Muu rakennusaikainen melu on lyhytaikaista. Perustamisessa ei tarvitse räjäyttää kiviä tai kalliota.

Vaikutukset ilmaan

Akkutehtaan tuotantoprosessi on täysin automaattinen ja merkittävilta osiltaan suljettu. Sen ohjaus tapahtuu digitaalisesti ohjatusti, on-line ja paikallisesti monitoroidusti. Normaali-prosessissa ei synny ilmapäästöjä.

Järjestelmässä tulee olemaan varolaitteet, joilla aistitaan kaikki mahdolliset ilma- ja muut mahdolliset päästöt, jotka kerätään omaan suodatusjärjestelmäänsä ja pesurille, jossa ne käsitellään. Järjestelmässä on suodatus, jolla epäpuhtaudet kerätään ja jäämät käsitellään tarvittavalla tavalla. Raaka-aineiden vastaanotto ja purku tapahtuu täysin suljetussa tilassa. Hiukkasia pääsee sisäilmaan vain virheen kautta ja sen eliminoimiseksi koko tehtaaseen rakennetaan kohdepoistojärjestelmä, jossa mahdollinen pöly ohjataan pussisuodattimille.

Akkujen valmistuksessa ei käytetä liuoksia, liimoja, tai muita vastaavia kemiallisia yhdisteitä muuten kuin akkujen kannen automatisoidun hitsauksen varmistamisessa. Kannen liimauksessa käytetty aine on epoksipitoista liimaa, kokonaismäärältään 2,8 millilitraa per akku. Aineen VOC-päästöjä on melko mahdotonta arvioida määrän vähäisyyden takia, mutta akkujen kokoonpanopaikassa on joka tapauksessa kohdepoisto akkujen puhtausvaatimusten takia, jolloin mahdolliset VOC-päästöt imetään suodatukseen välittömästi.

Hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen mukaan teollisuusrakennuksen tuotanto ei aiheuta ympäristön ilmanlaatuun muutoksia.

Vaikutukset vesistöön, maaperään ja pohjaveteen

Akkutehtaasta ei synny prosessivesiä eikä mitään päästöjä Kokemäenjokeen. Mitään prosessivesiä ei johdeta viemäriin tai hulevesiviemäriin.

Alueella esiintyy orsivettä, joka pääasiassa purkautuu nyt pelto-oihin ja myöhemmin hulevesiviemäriin. Infran rakentaminen kuivattaa aluetta vähitellen. Hulevedet johdetaan alueen ojastoihin ja niiden kautta Kokemäenjokeen.

Valmistusprosessissa ainoa vedenkäyttö koskee nikkelihydroksidin ja sinkkioksidin muutosta jauhemaisesta tilasta kosteaksi pastaksi. Veden käsittely on automatisoitu, se tapahtuu suljetusti ja ilman inhimillistä kosketusta, joten vesi tai kostutettava materiaali ei pääse aiheuttamaan kosketusta työntekijöihin. Valmis akku aktivoidaan (engl. formation) ja testataan kun se on valmis tuotantolinjalta. Akun täytössä käytetään tislattua vettä ja kaliumhydroksidin liuosta (60 % ionisoitu, puhdas vesi, 40 % kaliumhydroksidi). Veden täyttöaukkoon asetetaan alipaineletku, joka tekee akkukennoon vakuumin tilan. Kun alipaine on suunnitellun suuruinen, akkukennoon syötetään vesi-kaliumhydroksidiliuos ja akku suljetaan. Yhden G-31 akun (vastaa normaalia auton akkua kooltaan) veden määrä on 940 grammaa. Jos vuositason tuotanto on 800 000 akkua, käytetään di-ionisoitua nestettä noin 752 000 kiloa (arviolta saman verran litroina) ja 62 600 litraa kuukaudessa.

Kukin akku aktivoidaan kolmessa syklistä – kolme latausta täyteen jännitteeseen ja kolme täyttä purkausta. Kun akku on purkautunut kolmannen kerran ja sen sähköinen lataustila on nolla volttia, on sinne painettu vesiliuos lähes täysin imeytynyt akun katodi- ja anodielementtien pintaan. Akku on varastoitaessa ja myytäessä (toimitettaessa asiakkaalle) nollavaraustilassa eikä siinä ole vapaata vettä.

Tehtaan tuotantolinjan ja lattioiden pesuun käytetään rajoitetusti vettä, joka kerätään puhdistusaltaaseen ja prosessoidaan puhtaaksi tehtaalla ja käytetään uudelleen. Mahdolliset tulipalon sammutusvedet johdetaan tontille rakennettaviin hulevesien pidätysjärjestelmään, 1 m³/100 m² –asfalttia, jossa ne voidaan tarvittaessa neutraloida. Mahdollisissa sammutusvesissä voi olla vähäisiä määriä metallisuoloja. Padotusjärjestelmästä käydään erikseen neuvottelu pelastuslaitoksen kanssa.

Alue ei ole pohjavesialuetta. Orsiveden määrä on vähäinen. Normaalitoiminnassa ei aiheudu päästöjä, jotka voisivat vaikuttaa maaperän tai pohjaveden laatuun. Mahdollisten häiriötilanteiden, kuten vuotojen varalta tuotantotilat, säiliöalueet ja lastauspaikat rakennetaan kaksinkertaisen suojauksen vaatimusten mukaisesti.

Jätteet

Tuotannosta syntyy vähäisiä määriä ylijäämäsakkoja. Ne lähetetään pakattuna uudelleen käsiteltäväksi, koska niiden sisältämät metallisuolat ovat käyttökelpoista raaka-ainetta. Pahvit, paperit ja muut normaalit jätteet lajitellaan ja viedään kierrätettäviksi.

Liikenne

Hankkeesta vastaava on toimittanut hankekuvauksen yhteydessä listan tehtaassa käytettävistä raaka-aineista ja niiden määristä.

Tehdas toimii 16/5 tehdaskalenterilla, maanantaista perjantaihin kahdessa vuorossa. Alueelle pääsee vain vartioidun portin kautta tehtaan toiminta-aikana, joten esimerkiksi öisin ei tapahdu liikennöintiä (pois lukien mahdollinen jätehuolto). Kokonaisliikenne on noin 20 kuorma-autoa työpäivää kohden tai 1,3 autoa tunnissa tasajakoisesti laskettuna.

Liikennöinti tapahtuu pääosin Satakunnantieltä Teollisuustielle ja siitä suoraan porteista alueelle. Kaavakadulla ja -kadulle ei tarvitse peruttaa. Teollisuustien ja Katilantien risteykseen on kaavassa varattu tiealueeseen kahden kuorma-auton pysäköintialue, jossa voi odottaa kuljetuksen alueelle pääsyä.

Teollisuustien varrella ei ole asutusta. Teollisuustielle on suunniteltu erillinen kevyenliikenteen väylä. Linjatie on nyt yksityistienä, mutta kaupunki ottaa sen hoitaakseen ensi vuoden alusta. Linjatien ja VT 2 liittymä on hankala ja sen tilanne tullaan ratkaisemaan Kokemäen kaupungin osayleiskaavan ratkaisujen yhteydessä.

Tehtaalle on arvioitu tulevan noin 300–330 työpaikkaa. Laitos toimii täydessä kuormassa kahdessa vuorossa (16/5), joten työmatkaliikenne on n. 150 henkilöä vuorossa. Henkilöjunan liikennöintiä ollaan selvittämässä. Tavoitteena on saada paikallisjunaliikenne toimimaan Porista ja Raumalta. Tampereelta ja Sastamalasta raideliikenne on jo toimiva.

Koko uuden teollisuusalueen kokonaisvaikutuksen on laskettu lisäävän liikennettä n. 900 ajy/vrk. Tästä raskaan liikenteen osuus on alle 5 %. Tehtaan tuotantomateriaaliliikenne on noin 15 autoa vuorokaudessa. Se keskittyy pääosin päivä- ja ilta-aikaan.

Rakennusaikainen liikenne tapahtuu Satakunnantieltä Teollisuustielle niin, että autot kulkevat rakennuspaikalle heti Katilantien jälkeen vasemmalle. Kuorma-autojen terminaali ja lavanvaihto on ns. katsastusaseman pihassa olevalla asfalttialueella.

Suurimmillaan ja raskaimmillaan rakennusaikainen liikenne on maanrakennusvaiheessa. Sen aiheuttama liikennemäärä on rakentamistavasta riippuen arvioituna 30–40 autoa päivässä. Maansiirtodumppereita käytetään maa-aineksen lähisiirrossa todennäköisesti rakennusalueella ja Teollisuustien eteläpuolen ylijäämämaan läjityksessä. Näiltä osin liikenne rajoitetaan tapahtuvaksi arkipäivinä klo 7–21 välisenä aikana.

Liittyminen muihin alueen hankkeisiin

Alueelle ei ole tällä hetkellä tulossa tai olemassa akkuuotantoon liittyviä muita hankkeita. Sähkölaitos tulee rakentamaan teollisuuden edellyttämät sähköverkot. Lämpölaitos rakentaa kaukolämpö- ja kaukokylmäverkoston. Kaupunki toteuttaa infran tarvittavilta osiltaan. Infran lopullinen valmistuminen kestää noin viisi vuotta. Alueen toiminnollisuus on kuitenkin valmiina rakennustöiden alkaessa. Alueelle ei tällä hetkellä ole tulossa muita teollisuusrakennuksia. Iso toimija luo kuitenkin ympärilleen lisää toimintoja ja lisärakentamista on odotettavissa. Alueella on vielä kaksi isoa vastaavan kokoista rakennuspaikkaa valmiina. Niiden käyttömahdollisuuksia selvitetään, kun on sen aika.

Alueella on jo valmiina pääosin sähköverkko avolinjoina. Kokemäen Sähkö Oy täydentää verkkoa rakentamalla alueelle uuden 110 kV:n linjan, mikä täydentää koko kaupunkikeskustan sähkönsyöttöä. Uudessa asemakaavassa on linjaa varten varattu sähköaseman paikka ja johtokatu. Tästä sähkölaitos rakentaa 20 kV:n maakaapeloinnin tehtaalle ja varmentaa sähkön syötön nykyiseltä vanhalta radan pohjoispuolella olevalta asemalta. Sähkötehon kokonaistarve on tämän hetken arvion mukaan n. 8 MW.

Kokemäen Lämpö Oy:n lämpölaitos on sopivalla etäisyydellä. Laitos tuottaa energian pelkällä puuhakkeella. Yhtiö rakentaa teollisuuslaitokselle kaukolämmön ja kaukokylmän. Tehtaan sisätilan lämmönsäätö on hyvin tarkkaa. Tehtaan tarvitsema sähköteho on merkittävä ja se lämmittää sisätiloja merkittävästi. Siksi kaukokylmällä saadaan merkittävä määrä lämpöä talteen ja se saadaan kierrätettyä kaukolämmön paluuputkistoon.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt 10.6.2022 lausuntoa YVA-menettelyn soveltamisesta hankkeeseen Kokemäen kaupungilta, Satakunnan ELY-keskuksesta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Satakuntaliitosta sekä Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta. Satakunnan/Varsinais-Suomen ELY-keskusten alueidenkäyttö, liikenne-, luonnonsuojelu-, vesistö- ja ympäristönsuojeluyksiköille on annettu kommentointimahdollisuus.

Satakuntaliitto on toimittanut 20.6.2022 päivätyn lausunnon. YVA-lain liitteessä 2 on esitetty lain 3 §:n 3 momentissa tarkoitetut tekijät, joita käytetään päätettäessä ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta 3 §:n 2 momentissa tarkoitettuun hankkeeseen.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamistarvetta arvioitaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota YVA-lain liitteen 2 mukaisesti hankkeen ominaisuuksiin koskien mm. hankkeen kokoa ja suunnitelmaa sekä yhteisvaikutuksiin muiden olemassa olevien ja/tai hyväksytyjen hankkeiden kanssa. Hankkeen vaikutusalueella olevan ympäristön herkkyyttä tarkasteltaessa on otettava huomioon erityisesti nykyinen ja hyväksytyjen kaavojen mukainen maankäyttö ja vaikutusten luonnetta arvioitaessa on otettava huomioon vaikutusten suuruus ja alueellinen laajuus, vaikutusten yleinen luonne, rajat ylittävä vaikutus, vaikutusten voimakkuus ja monitahoisuus, vaikutusten todennäköisyys, vaikutusten odotettu alkamisaika, kesto, toistumistiheys ja palautuvuus, yhteisvaikutus muiden olemassa olevien ja/tai hyväksytyjen hankkeiden vaikutusten kanssa sekä mahdollisuus vähentää vaikutuksia tehokkaasti.

Satakuntaliitto toteaa, että YVA-tarvetta koskevan ratkaisupyynnön aineisto on esitetty varsin yleisellä tasolla. Satakuntaliiton käsityksen mukaan ratkaisupyynnön aineistoa tulee täydentää ottaen huomioon YVA-lain liitteen 2 mukaisesti hankkeen ominaisuuksia koskien ennen kuin Varsinais-Suomen ELY-keskus tekee päätöksen YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn tarpeesta.

Kokemäen kaupunginhallitus on hyväksynyt 20.6.2022 § 164 seuraavan lausunnon. Kokemäen kaupunki, sen kaavoitus- ja ympäristönsuojeluviranomainen antavat hankkeen ympäristövaikutusten arviointitarpeesta yhteisenä näkemyksenänsä Varsinais-Suomen ELY-keskukselle seuraavan lausunnon. Æsir Technologies Finland Ltd:n, perustettavan yhtiön lukuun tekemän akkutehtaan hankevastaavan ympäristövaikutuksista esitetyn raportin ja edellä sanottujen Kokemäen kaupungin toimenpiteiden perusteella toteamme, että hankkeen ympäristövaikutusten arviointia on huolellisesti tehty Kokemäellä jo syksystä 2021 lähtien. Sen vuoksi Kokemäen kaupunki ei enää katso tarpeelliseksi YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Kemikaali- ja turvallisuusvirasto TUKES on 30.6.2022 todennut lausuntonaan, että Tukes ei ota kantaa YVA-menettelyn tarpeeseen.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

ELY-keskus pyysi hankevastaavalta vastinetta saatujen lausuntojen johdosta. Hankevastaavan jätti seuraavan vastineen 1.7.2022:

Satakuntaliitto esittää huolestuneisuutensa Kokemäen akkutehdashankkeen vaikutuksista rakennettavaan ympäristöön. Olemme ELY-keskukselle toimittamassamme hakemuksessa painottaneet, että tehtaan tuotannosta ei pääse materiaalin sivuvirtoja tai muita päästöjä tehtaan ulkopuolelle, eikä niitä synny normaalissa tuotannossa. Käsiteltävät materiaalit ovat sellaisessa olomuodossa, että ne eivät aiheuta haittaa myöskään rakennuksen sisälle. Toiminnasta aiheutuu vähäinen liikenteen lisäys ja se on hakemuksessa käyty läpi. Liikenteen määrää optimoidaan hyvin suunnitelluilla varaston hallinnan ja materiaalsiirtojen johtamisella. Normaali joukkohenkilöliikenne parannetaan yhteistyössä kaupungin kanssa, tapahtuen asteittain, koska laitos siirtyy vähitellen täyteen volyyymiinsä vasta vuoden 2027 puoliväliin mennessä.

Tehtaan tuotanto kasvatetaan aloitusvaiheesta 2024 täyteen kapasiteettiin vuonna 2027 ja se tullaan huomioimaan ympäristövaikutuksissa. Akkutehtaan toiminta ja sen oheispalveluiden tarve tulevat vaikuttamaan myös läheisen alueen maankäyttöön. Kaupunki on tehnyt sisäisen päätöksen, että alueen yleiskaavan uudistaminen aloitetaan uudelleen vuoden 2022 elokuun alussa. Tehtaan toteutuksella ja toiminnalla ei vaikuteta ympäristön muutokseen ja eri vaikutusten merkitys on vähäinen, ja niiden vaikutusten alkaminen tapahtuu hallitusti portaittain ja niihin ehditään jopa vaikuttamaan. Kokemäelle suunniteltu tehdas tulee olemaan toteutukseltaan ensimmäinen maailmassa. USA:ssa on vireillä vastaava hanke, joten vertailukohtaa ja yhteisvaikutuksia muiden olemassa olevien ja/tai hyväksytyjen hankkeiden kanssa ei ole olemassa. Hanketta ei voi verrata lyijyakkutuotantoon ja sen aiheuttamiin vaikutuksiin ympäristöönsä. Yllä viitatussa Satakuntaliiton lausunnossa mainitaan mm: ”Hankkeen vaikutusalueella olevan ympäristön herkkyyttä tarkasteltaessa on otettava huomioon erityisesti nykyinen ja hyväksytyjen kaavojen mukainen maankäyttö”. Toteamme vastineenamme että: Kokemäen kaupunki on lain mukaisella menettelyllä hyväksynyt alueelle hankkeen mahdollistavat asemakaavat. Maakuntakaava ohjasi näitä Kokemäen asemakaavoitusprosesseja, mutta maakuntakaava ei ole enää voimassa

lainvoimaisella asemakaava-alueella. (Toki nämä asemakaavat tulevat tuota pikaa lainvoimaisiksi vain siinä tapauksessa, ettei niistä valiteta.)

”Vaikutusten luonnetta arvioitaessa on otettava huomioon vaikutusten suuruus ja alueellinen laajuus, vaikutusten yleinen luonne, rajat ylittävä vaikutus, vaikutusten voimakkuus ja monitahoisuus, vaikutusten todennäköisyys, vaikutusten odotettu alkamisaika, kesto, toistumistiheys ja palautuvuus, yhteisvaikutus muiden olemassa olevien ja/tai hyväksytyjen hankkeiden vaikutusten kanssa sekä mahdollisuus vähentää vaikutuksia tehokkaasti.” Toteamme vastineenamme että: Näitä asioita valmistelemaan ja koordinoimaan Kokemäen kaupunki perusti syksyllä 2021 monialaisen asiantuntijatyöryhmän, joka on viikoittain ohjannut hankkeen edellyttämiä toimenpiteitä: kaavoitusta, yhdyskuntarakentamisen suunnittelua, tiedotusta, koulutusta ja hankkeen yhdyskuntavaikutusta sekä asemakaavojen valmistelua. Luontoon, ilmaan ja vesistöön aiheutuvat vaikutukset ovat asiantuntijatyöryhmässä arvioitu erittäin vähäisiksi. Hankkeelle laaditaan ympäristölupa ja rakennuslupa sekä Tukesin tarvittaessa vaatimassa kemikaalilupa. Niissä säännellään tarkemmin toiminnan ympäristövaikutuksia. Edellä kuvatulla prosessilla on riittävällä tavalla vastattu Satakuntaliiton lausunnossa mainittuun ja laissa määriteltyyn hankkeen vaikutusten luonteen arvioitiin.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Hankkeet, joihin arviointimenettelyä sovelletaan aina, on määritelty YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa.

Æsir Technologies Finland Ltd:n Kokemäen akkutehdashanke ei kuulu hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen perusteella YVA-lain liitteen 1 tarkoittamiin hankkeisiin. Akkuteollisuus kuuluu metalliteollisuuden toimialaan. Hanketta on verrattu hankeluettelon kohtaan 4 b) metalliteollisuuden laitokset, joissa tuotetaan muita kuin rautaraakametalleja malmista, rikasteista tai sekundaarisista raaka-aineista metallurgisilla, kemiallisilla tai elektrolyyttisillä menetelmillä. Lisäksi hanketta on verrattu kemianteollisuuden toimialaan ja liitteen 1 hankkeeseen 6 c) kemianteollisuuden integroidut tuotantolaitokset, joissa valmistetaan teollisessa mittakaavassa aineita kemiallisilla muuntoprosesseilla. YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa kemiallisella muuntoprosessilla tarkoitetaan YVA-direktiivin määritelmän mukaisesti prosessia, jossa tapahtuu yksi tai useampi kemiallinen reaktio ja integroidulla tuotantolaitoksella laitosta, jossa on useita yksikköjä yhdessä toiminnallisesti toisiinsa liitettyinä. Hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen mukaan tuotannossa ei kuitenkaan tapahdu lain tarkoittamia kemiallisia muuntoprosesseja.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa myös sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, hankeluettelohankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Päätettäessä arviointimenettelyn soveltamisesta otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti ja sijaintipaikan ympäristön sietokyky sekä vaikutusten luonne.

Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 ja YVA-asetuksen 2 §:ssä. (YVA-laki 3 §). Päätös on tehty hankkeesta vastaavan toimittamien tietojen ja ELY-keskuksen käytössä olevien hankkeen todennäköistä vaikutusalueetta koskevien paikkatietoaineistojen sekä hankkeesta vastaavan toimittamien lisätietojen perusteella. Hankkeesta vastaavan on YVA-lain 12 §:n mukaan toimitettava ELY-keskukselle tarvittavat tiedot päätöksenteon perusteeksi.

ELY-keskuksen on hallintolain (343/2013) 31 §:n mukaan huolehdittava asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot.

Hankkeen sijainti, ominaisuudet ja vaikutusten luonne

Sijainti

Päätettäessä ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa tulee ottaa huomioon voimassa oleva asemakaava sekä suunnitellun hankkeen läheisyydessä oleva asutus ja muu maankäyttö.

Hankkeessa rakennetaan alueelle kokonaan uusi laitos. Alue on maakuntakaavassa taajamatoimintojen aluetta (A) ja se rajautuu työpaikka-alueeseen (TP). Lisäksi alue kuuluu kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeeseen (kk-1) sekä matkailun kehittämisvyöhykkeeseen (mv-2). Puolet alueesta kuuluu suojavyöhykkeeseen (sv1), jolla osoitetaan vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen suojavyöhyke (konsultointivyöhyke). Suunnittelualan eteläpuolella on merkittävästi parannettava valtatie (vt). Alueella ei ole voimassa olevaa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Kokemäen kaupungin kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 13.6.2022 § 44 24.5.2022 päivätyn Kirkkokallion asemakaavan ja asemakaavan muutoksen Peipohjan (103) kaupunginosassa. Kaava on lainvoimainen. Laitos sijoittuu kaavassa teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueelle. Laitoksen sijoittamiselle ei ole edellytetty T/kem kaavamerkintää.

Suunniteltu laitos ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin luokiteltu pohjavesialue Koomankangas-Ilmiinjärvi (0227153, 1-luokan pohjavesialue) sijaitsee noin 3,5 km päässä alueen lounaispuolella. Laitoksen tarkka sijoittuminen kiinteistölle ei ole vielä selvillä, eikä näin ollen selviä hankkeesta vastaavalta saadusta aineistosta. 500 metrin päässä kiinteistöstä sijaitsee yhteensä noin 30 asuinkiinteistöksi merkittyä rakennusta, joista neljä on alle 300 metrin päässä. Kaksi lähintä asuinkäyttöön merkittyä rakennusta sijaitsee noin 200 metrin päässä kiinteistön itä- ja pohjoispuolella.

Kokemäenjoen keskiosan vesimuodostuma sijaitsee noin kilometrin päässä alueen pohjoispuolella ja on nimetty voimakkaasti muutetuksi vesimuodostumaksi. Sen ekologinen tila on arvioitu uusimmassa, vuoden 2019 luokittelussa tyydyttäväksi suhteessa parhaaseen saavutettavissa olevaan tilaan.

Hankealueen läheisyydessä ei ole erityisiä luonto- tai kulttuuriarvoja.

Hankkeen ominaisuudet

Kiinteistö 1:979 on noin 5,1 ha:n kokoinen ja koko hankealueen on suunniteltu olevan noin 8,7 ha. Hankealueen pintavedet laskevat Haanojan kautta Kokemäenjoen keskiosan vesimuodostumaan. Hankkeesta vastaavalta saaduissa tiedoissa ei ole käsitelty pintavesien tilaa eikä vesienhoidon tavoitteita ekologisen luokittelun ja vesienhoidon lainsäädännön näkökulmasta. Saatujen tietojen mukaan akkutehtaan toiminnasta ei synny prosessivesiä, joita johdettaisiin viemäriin tai hulevesiviemäriin. Alueen hulevedet johdetaan ojastoihin ja niiden kautta Kokemäenjokeen, mutta hulevesien kulkureitit ja laatua ei kuvailta millään tavalla.

Suunnitellusta akkutehtaasta koituu liikennevaikutuksia. Osa tehtaan liikenteestä voi suuntautua asuinkiinteistöille johtaville yksityisteille, koska niiden kautta matka valtatielle on lyhyempi.

Akkujen kannen liimauksessa käytetään epoksipitoista liimaa 2,8 millilitraa per akku. Akkuja valmistetaan vuodessa noin 800 000 kpl, jolloin käytettävän liiman määrä voidaan arvioida laskennallisesti olevan noin 2 240 litraa vuodessa. Liimasta aiheutuu orgaanisten yhdisteiden päästöjä eli VOC-päästöjä. Lisäksi akkumateriaalia on alueella kuivamateriaalina ja näin ollen tuotantoprosessista saattaa aiheutua pölypäästöjä.

Alueella ei ole suuria varastoja akkumateriaaleille. Valmiita akkuja varastoidaan kiinteistöllä maksimissaan kontillinen (noin 200 valmista akkua).

Vaikutusten luonne

Toiminta ei hankkeesta vastaavalta saatujen ilmapäästötietojen tai toiminnan aiheuttaman melun- ja värinän perusteella ole YVA-lain hankeluetteloon rinnastettava hanke. Alueella ei myöskään ole suuria kemikaalivarastoja tai valmiiden akkujen varastoa, jolloin suuronnettomuuden riski pienenee.

Kokemäenjoen suuresta virtaamasta johtuen laimenemisotot ovat hyvät, eikä hulevesistä oleteta aiheutuvan sellaisia vaikutuksia pintavesiin, että hanke vaatisi sen perusteella YVA-menettelyn. ELY-keskus katsoo, että hulevesien määrä, laatu ja merkitys tulee kuitenkin kuvata ympäristölupaprosessissa tarkemmin. Hulevesien ohjaaminen vesistöön tulee kuvata myös kartalla ja arvioida hulevesien sisältämää kuormitusta ja sen merkitystä. Myös mahdolliseen sammutusvesien hallintaan tulee kiinnittää huomiota.

Hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen mukaan tuotannosta syntyvä jäte ei ole laadultaan tai määrältään merkittävä.

Liikennemäärien kasvusta aiheutuu melu-, turvallisuus- ja ympäristövaikutuksia. ELY-keskus kuitenkin katsoo, että liikennemäärän kasvun perusteella YVA-menettelyn soveltamiselle ei ole tarvetta.

Hankkeesta ei sen laajuus, laatu, ominaisuudet ja sijainti huomioiden ennalta arvioiden oleteta aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia ihmisten terveydelle.

Haittojen välttämisen- ja ehkäisemistoimenpiteet

Akkujen kokoonpanopaikassa on kohdepoisto ja mahdolliset VOC-päästöt imetään suodatukseen välittömästi. Lisäksi materiaalien vastaanottotilat varustetaan kohdepoistoilla ja varmuusrakenteilla.

Tarvehakemuksen mukaan akkutehtaasta ei ole vaikutuksia asuutukselle, mutta kaavassa on kuitenkin varauduttu suojavallin rakentamiseen. Lisäksi hankkeesta vastaavan toimittamien tietojen mukaan vaikutuksia läheisille asuinkiinteistöille pyritään vähentämään laitoksen sijoittamisella kiinteistölle. Hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen perusteella rakentamisen aikaista melua pyritään vähentämään rajoittamalla työaikoja meluavien työvaiheiden osalta.

Liikennevaikutuksia pyritään vähentämään kartoittamalla henkilöautoliikenteelle vaihtoehtoisia kulkutapoja.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankkeesta vastaava on toimittanut tiedot lähialueen muista toiminnoista. Tietojen perusteella alueelle ei tällä hetkellä ole tulossa muita teollisuusrakennuksia.

Yhteysviranomaisella ei ole tiedossaan alueelta muita sellaisia hankkeita tai toimintoja, joista voisi aiheutua YVA-tarveharkinnassa huomioitavia yhteisvaikutuksia.

YHTEENVETO

Kun suunniteltua hanketta arvioidaan kokonaisuutena ja huomioidaan sen ominaisuudet, sijoituspaikka ja alueen sietokyky sekä vaikutusten luonne, ei hankkeen toteuttaminen todennäköisesti aiheuta laajuudeltaan ja laadultaan YVA-lain hankeluettelon mukaisten hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. ELY-keskuksen suorittaman tarkastelun perusteella ei ole ilmennyt erityistä tarvetta ympäristövaikutusten arviointimenettelylle.

Hanke edellyttää ympäristölupaa ja rakennuslupaa. Lisäksi toiminnalta edellytetään vaarallisten kemikaalien enimmäismäärän ja vaarallisuusluokan perusteella vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain 390/2005 mukaista lupaa, jonka myöntää turvallisuus- ja kemikaalivirasto.

Toiminnasta aiheutuvia haitallisia ympäristövaikutuksia voidaan vähentää tehokkaasti ympäristöluvan määräyksillä ja noudattamalla parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT). Lisäksi toiminnanharjoittajan tulee aina selvittää tarkoin haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja ja pyrkiä toteuttamaan ne.

Tämä päätös koskee hankkeesta vastaavan esittämän aineiston mukaista hanketta aineiston mukaisessa sijainnissa. Jos hanke poikkeaa esitetystä merkittävästi, arvioidaan YVA-menettelyn soveltamista yksittäistapauksessa tarvittaessa uudestaan.

YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamatta jättäminen ei poista velvollisuutta arvioida hankkeen vaikutuksia riittävällä tavalla lupamenettelyissä ja mahdollisesti muissa hankkeen toteuttamiseksi tarpeellisissa hyväksymismenettelyissä.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 11, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 ja 2 §

Hallintolaki (434/2003): 31 ja 60 §

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Turun hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. Muutosta voidaan hakea vasta siinä vaiheessa, kun edellä mainitusta päätöksestä on mahdollisuus valittaa (YVA-laki 37 § 2 momentti).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Kokemäen kaupungin verkkosivuilla.

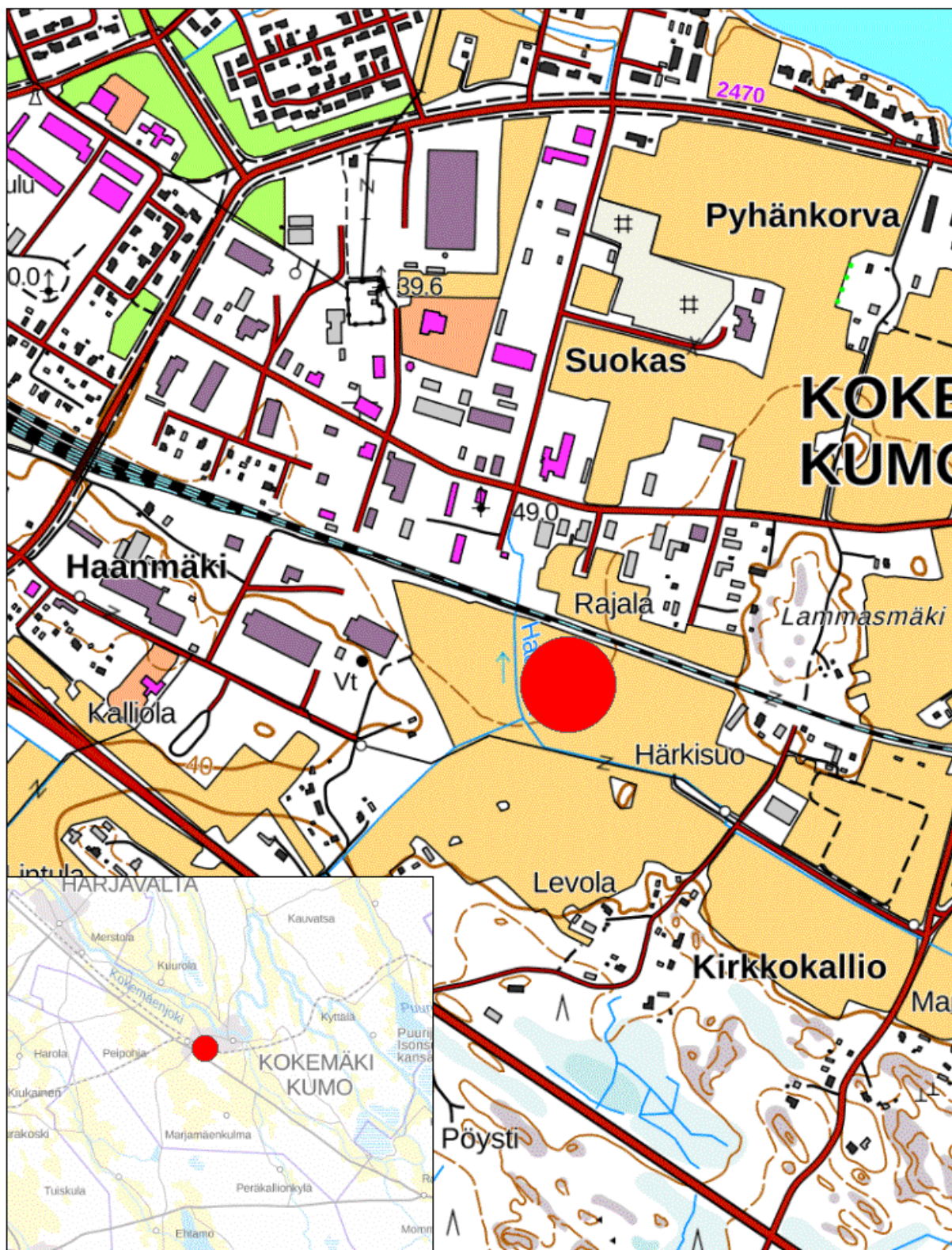
Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa www.ymparisto.fi/yva-paatokset/varsinais-suomi-ja-satakunta "Metalliteollisuus" -toimialan päätöksissä. Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti lausunnonantajille.

ASIAKIRJAN HYVÄKSYNTÄ

Asian on esitellyt ylitarkastaja Elina Seppälä ja ratkaissut yksikönpäällikkö Anu Lillunen. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti, mistä on merkintä asiakirjan viimeisellä sivulla.

- LIITTEET** Liite 1 Hankealueen sijaintikartta
Liite 2 Valitusosoitus
- JAKELU** Hankkeesta vastaava, saantitodistuksin, suoritemaksutta
- TIEDOKSI** Kokemäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Kokemäen kaupunki
Satakuntaliitto
Etelä-Suomen aluehallintovirasto

Liite 1. Hankealueen sijaintikartta



(C) VARELY 2022
 (C) Sisältää Maanmittauslaitoksen taustakartta-
 ja maastokarttakoosteen 04/2022 aineistoja

200 100 0 200 m

Liite 2

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta **Turun hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tavallisella kirjeellä toimitetussa tiedoksiannossa vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Asian katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Tavallisena sähköisenä tiedoksiannona toimitetussa tiedoksiannossa asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Todisteellisesti toimitetussa tiedoksiannossa tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- * valittajan nimi ja kotikunta
- * jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on myös tämän nimi ja kotikunta ilmoitettava
- * postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- * päätös, johon haetaan muutosta
- * miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- * perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- * elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- * todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- * asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- * asiamiehen valtakirja, asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää
- * toimitettaessa valituskirjelmä sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Puhelin: 029 56 42400

Telefax: 029 56 42414

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Aukioloaika: 8.00–16.15

Hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelu: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja VARELY/3497/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/3497/2022 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Lillunen Anu 05.08.2022 15:11

Esittelijä Seppälä Elina 05.08.2022 15:07