

Kokemäen kaupunki

Markus Virtanen

PL 27

32801 KOKEMÄKI

markus.virtanen@kokemaki.fi

Päiväys/Datum

15.02.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/476048/05.03.162.02/2022

Valtionavustuspäätös, Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustus vuosille 2022-2024

Hakija

Kokemäen kaupunki

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) ei myönnä Kokemäen kaupungille valtionavustusta hakemuksen mukaisen jalankulun ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamis- ja suunnittelukustannuksiin.

Avustushakemus

Kokemäen kaupunki on hakenut 29.9.2022 päivätyllä hakemuksella Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta vuosille 2022-2024 Tulkkilan kevyen liikenteen parantaminen -nimiselle hankkeelle.

Hankkeessa on tarkoitus luoda Kirkkopolulle esteetön ja turvallinen koululaismatkaliikenteen kokonaisuus. Lisäksi hankkeessa on tarkoitus parantaa polkupyörien pysäköintiolosuhteita.

Hakijan ilmoittama aikataulu hankkeen toteutumiselle on 10/2022 – 09/2024

Kokemäen kaupunki hakee Traficomilta hankkeelle 112 500 euroa (alv 0%) valtionavustuslaissa tarkoitettua valtionavustusta.

Päätöksen perustelut

Avustuksen myöntämisen edellytykset

Hakuohjeen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla parannetaan jalankulun ja pyöräiliikenteen olosuhteita sekä houkuttelevuutta tavoitellen jalankulun ja pyöräiliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja liikenteen päästöjen vähenemistä. Olosuhteiden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan jalankulku- ja pyöräliikenneinfrastruktuurin rakentamista ja parantamista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankehaussa saatiin yhteensä

101 hakemusta, joissa haettavan valtionavustuksen määrä oli noin 28,3 miljoonaa euroa. Vuonna 2022 kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksina myönnetään noin 15,4 miljoonaa euroa. Tärkeimmät vertailukriteerit hankkeiden valinnassa olivat:

- Hankkeen vaikutukset jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät)
- Hankkeen vaikutukset jalankulku ja pyörämatkoihin
- Hankkeen vähentävät vaikutukset liikenteen päästöihin
- Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan
- Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin

Edellisten lisäksi hankkeiksi on pyritty valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2022-2024 aikana siten, että hankkeet valmistuvat sekä loppuraportointi maksatushakemuksineen on toimitettavissa Traficomille 31.10.2024 mennessä.

Hankkeet valittiin kunnista, jotka osoittivat hakemuksessaan sitoutumisensa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen. Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaisuudessaan kunnan tai kaupungin hallinnoimalle alueelle. Edelleen hankkeita vertailtiin sillä perusteella, miten hakemuksessa on esitetty seurattavan väylän/pysäköintialueen käyttäjämääriä.

Jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin kehittämishankkeelle myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella. Tästä johtuen avustuksen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain.

Kielteisen päätöksen perustelut

Hankkeelle ei voida myöntää kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta, sillä hakemuksen tietojen perusteella hankkeen laatu- ja palvelutasotekijät eivät ole riittävät (Kirkkopolun jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt) suhteessa valtionavustushaussa vaadittuun laatuun. Lisäksi hakemuksesta ei riittävällä tavalla ilmene kunnan pitkäjänteinen ja tavoitteellinen sitoutuminen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen. Edellä olevan perusteella hanke ei täytä valintakriteereitä eikä Traficom myönnä avustusta hankkeelle.

Hankkeiden arviointi on tehty suhteessa muihin hakemuksiin sekä käytettävissä olevaan määrärahaan. Avustettaviksi hankkeiksi on valittu sellaiset hankkeet, joiden parhaiten katsotaan täyttävän hakuohjeessa asetetut kriteerit.

Valtionapuviranomainen

Valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Sovelletut säännökset

Laki Liikenne- ja viestintävirastosta 2 §
Valtionavustuslaki 6 §, 7 §, 10 §, 11§, 13 §
Hallintolaki 46 §
Valtion vuoden 2022 talousarvio

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen saa hakea oikaisua valtionapuviranomaiselta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

Päätöstä koskevat tiedustelut

Lisätietoja päätöksestä antaa Traficomissa erityisasiantuntija Antti Rahiala, puh. 029 534 5383. Sähköpostiosoite on muotoa etunimi.sukunimi@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.2.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Johtaja

Rahiala Antti
Erityisasiantuntija

Liitteet

Liite 1