

Lausunto Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoiteluonnoksista

Lausunnon antaja: Kokemäen kaupunki

1. Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne

ei lausuttavaa	
lausunto	<p>Kokemäki on pinta-alaltaan laaja kunta, jossa on merkittävästi asema- ja yleiskaava-alueiden ulkopuolella sijaitsevaa kylä- ja haja-asutusta. Kokemäki toivoo, että maakuntakaavoituksessa tunnistetaan tämän kaltaisen kuntarakenteen erityispiirteet ja -tarpeet.</p> <p>Kylätaajamien elinvoima tulee voida säilyttää/kehittää sallimalla täydennysrakentamista niiden yhteyteen. Samoin on erittäin tärkeä saada rakentaa maa- ja metsätaloustoimintaa palvelevia rakennuksia ja laitteita haja-asutusalueella sijaitsevien talouskeskusten yhteyteen.</p>

2. Alueiden käytön ekologinen kestävyys

ei lausuttavaa	x
lausunto	

3. Ympäristön ja talouden kannalta kestävät liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt

ei lausuttavaa	
lausunto	<p>Kokemäki näkee rautatieliikenteen tärkeänä kestävä liikenteen muotona ja sen edellytyksiä pitää maakuntasuunnittelussa kaikin tavoin tukea. Kehitettävänä raide-liikennehankkeina näemme esimerkiksi henkilöjunaliikenteen Kokemäeltä Raumalle sekä paikallisjunaliikenteen välillä Kokemäki-Pori.</p> <p>Valtatie 2:n liikenteen turvallisuus ja sujuvuus ovat Kokemäelle tärkeitä tavoitteita. Valtatien nelikaistaistuksen nopeuttaminen, ohituskaistojen ja sujuvien liittymäjärjestelyjen rakentaminen edistävät tätä asiaa.</p> <p>Kevyen liikenteen yhteystarpeena Kokemäki haluaa tuoda esille väylän rakentamisen Kokemäki-Harjavalta välille.</p>

4. Vesi- ja maa-ainesvarojen kestävä käyttö

ei lausuttavaa	x
lausunto	

5. Maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset

ei lausuttavaa	
lausunto	<p>Kokemäki on osa Kokemäenjokivarren kuntien teollisuus- ja teknologiaklusteria, Satakunnan nykyinen maakuntakaava ei häävisti osoita Kokemäelle tilaa ja mahdollisuutta olla toimiva osa tätä klusteria. Kokemäki luonnollisesti haluaa osaltaan olla mukana tuomassa synergiaa tähän elinkeinoelämään ja työllisyyttä edistävään, koko maakuntaa palvelemaan teollisuusrakenteeseen. Kokemäen kaupunki näkee tärkeänä rautatien ja erityisesti rautatien risteyskeskuksen merkityksen osana elinkeinoelämän kehittämiseen Kokemäen sekä koko keski-Satakunnan alueella.</p> <p>Satakuntaliitto on julkaissut sivuillaan tuoreen Prizztechin tekemän selvityksen: Satakunnan akku- ja teknologiametallit – Tiekartta kasvuun 2030. Siinä todetaan maankäytön osalta, että Satakunnan valmis teollisuusinfrastruktuuri pitää saada tehokkaampaan käyttöön ja teollisuuskemikaalien varastointi- ja logistiikkapalveluita pitää kehittää sekä maankäytöllisesti, että tuotantotaloudellisesti. Lisäksi todetaan, että teknologiametalliklusterin lisätilan ja tonttimaan tarpeet tulee huomioida sekä kunta- että maakuntakaavoituksessa ennakoiden ja oikeassa mittakaavassa.</p> <p>Satakuntaliitto on tietoinen, että Kokemäelle on vahvasti tulossa akkuteollisuutta ja kaupunki on jo puoli vuotta laatinut asiaa koskevia asemakaavoja sekä suunnitellut niiden kaavojen vaatimaa infrastruktuuria. Luonnollisesti Kokemäki vaatii tämän nykytilanteen todellisuuden siirtämistä maakuntakaavaan sekä myös maakuntakaavallista laajentumismahdollisuutta tälle akkuteollisuudelle ja siihen synergisesti liittyville toiminnoille.</p>

	<p>Meille on tullut jo merkittävästi tätä asiaa koskevia kyselyjä ja alustavia suunnitelmaehdotuksia, joista emme luonnollisesti voi tässä yhteydessä tarkemmin kertoa. Edellä sanotun vuoksi Kokemäelle on tässä valmisteltavana olevassa maakuntakaavassa 2050 erittäin tärkeä saada nykyisen maakuntakaavan Kokemäen eritasoliittymän eteläpuolisen teollisuusaluemerkinnän laajentaminen riittävän laajana kaakon suuntaan Linjatielle saakka.</p> <p>Korostamme tässäkin yhteydessä vielä kohdassa yksi esittämäämme näkökulmaa: Kokemäelle on tärkeä, että koko kunnan alueella on mahdollista rakentaa maa- ja metsätaloustoimintaa palvelevia rakennuksia ja teknisiä laitteita. Perustelumme on se, että maakuntakaavoituksessa on tunnistettava Kokemäen kaltaiset kuntarakenteen erityispiirteet ja -tarpeet.</p>
6. Maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaaliminen	
ei lausuttavaa	x
lausunto	
7. Virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys	
ei lausuttavaa	x
lausunto	
8. Ilmastomuutos ja luontokato	
ei lausuttavaa	x
lausunto	
9. Kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus	
ei lausuttavaa	x
lausunto	
10. Muuta lausuttavaa Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoiteraportin sisällöstä:	
<p>Edellä sanotun lisäksi Kokemäki esitti MKK tavoitelauseunnossaan seuraavaa.</p> <p>”Elinvoimainen, energinen ja uudistuva maakunta” -teemasta lausuimme:</p> <p>Maakuntakaavassa tullaan osoittamaan sopivia tuuli- ja aurinkovoima-alueita. Kokemäki ymmärtää, että näiden alueiden tarkastelu on tehty kaavamaisen teknisen analyysin perusteella. Tosiasiassa tuuli- ja aurinkovoimainvestointeihin vaikuttaa merkittävästi maanomistusolot ja maanomistajien suostumus asiaan. Tuulivoimainvestoijat tarkastelevat maakuntakaavan lisäksi maanomistuskarttoja ja löytävät potentiaaliset kohteensa sitä kautta. Päätelemme Kokemäellä näin, koska yhdelle noin kuuden tuulivoimalan alueelle Kokemäellä on esittänyt kiinnostuksensa kolme eri tuulivoimatoimijaa ja tämä alue ei ole maakunnan tuulivoimakaava-alueella. Samoin on ollut esillä laajan aurinkovoimalan rakentaminen Kokemäellä alueelle, jolla ei ole maakuntakaavoituksessa esitetty tuota statusta.</p> <p>Investoijat tekevät omista näkökulmistansa omat ratkaisunsa näissä uusiutuvan energian investoinneissa. Kokemäen kaupunki on strategiassaan sitoutunut tukemaan tällaisten uusiutuvan energian ratkaisujen sijoittumista Kokemäelle. Toivomme luonnollisesti, että maakuntakaavaan ei tule sen kaltaisia linjauksia, jotka estäisivät tällaisten vastuullisten energiantuotantomuotojen sijoittumisen Kokemäelle.</p> <p>”Hyvinvoiva ja vetovoimainen maakunta” -teemasta lausuimme:</p> <p>Kokemäellä on vakavasti tunnistettu meille ad hoc syntynyt 400 henkilön akkuteollisuustyöpaikan tuomat tarpeet kuntakehitykselle. Meillä on jo puolen vuoden ajan viikoittain kokoontunut monialainen asiantuntijatyöryhmä, joka valmisteleo yhdyskuntasuunnittelun ja esimerkiksi maakunnan koulutussuunnittelun kykyä vastata tähän muutokseen.</p> <p>Edellä kerrotun, meille tulleiden asiaa koskevien kyselyjen ja alustavien suunnitelmaehdotusten mukaan Kokemäellä olisi vuoteen 2050 ulottuvassa maakuntasuunnittelussa varauduttava tuon 400 työpaikan jälkeen vielä vähintään yli tuhanteen lisätyöpaikkaan. Kokemäki on valmis ottamaan tämän haasteen vastaan ja toivomme, että maakuntakaavoitus 2050 tukee tätä koko maakuntaa palvelevaa teollisuusrakenteen kehittämistä myös Kokemäellä.</p>	

