

Lausunnon antaminen Ylistarontien tasoristeyksen poiston tiesuunnitelmasta

KH 27.03.2023 § 92

Väylävirasto on laatinut Kokemäelle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaisen Ylistarontien tasoristeyksen poiston tiesuunnitelman. Suunnitelmasta on kuulutettu Väyläviraston pyynnön mukaisesti Kokemäen kaupungin verkkosivulla. Väylävirasto pyytää Kokemäen kaupungin lausuntoa nähtävillä olevasta tiesuunnitelmasta ja kaupungin vastinetta suunnitelmasta tehtyyn muistutukseen. Lausunto on pyydetty toimittaman Väylävirastoon 24.3.2023 mennessä osoitteella kirjaamo@vayla.fi. Lausuntoon on pyydetty ja saatu lisäaika siten, että sen käsitellään kaupunginhallituksessa 27.3.2023 ja toimitetaan Väylävirastolle tuon käsittelyn jälkeen. Lausuntoon liitetään asianumero VÄYLÄ/1550/04.01.01/2021.

Kokemäen kaupunki on Väyläviraston lausuntopyynnön mukaisesti tarkastanut, että nähtävillä oleva tiesuunnitelma ja tämän suunnitelman hyväksymisehdotus vastaavat alueen kaavamerkintöjä ja kaavamääräyksiä.

Väylävirasto täydensi lausuntopyyntöä tiesuunnitelmasta tehdyllä muistutuksella, jotta kaupunki voi lausunnossaan ottaa siihen kantaa. Muistutusmenettely oli tarkoitettu suunnittelualueen kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa.

Asiasta tehdyssä muistutuksessa tuotiin esille huoli Sonnilantien jalankulun ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuudesta. Muistutuksen liitteenä oli samasta asiasta tehty yli 60 allekirjoittajan muistutus vuodelta 2021. Ylistarontien tasoristeyksen poiston tiesuunnitelmasta tehdyn lausuntopyynnön liitteenä oli Afry Oy:n tekemä Sonnilantien jalankulun ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuuštarkastelu.

Afryn tarkastelun mukaan Sonnilantien jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt ovat liikenneturvallisuuden näkökulmasta riittämättömät. Suosituksena liikenneturvallisuuksen parantamiseksi oli se, että Sonnilantielle rakennetaan erillinen jalkakäytävä ja pyörätie vähintään uuden tielinjauksen liittymästä Risteentielle saakka. Pientareen leventäminen vähintään 0,5 metrin leveäksi katsottiin myös parantavan liikenneturvallisuuutta. Siihen liittyvän sorapientareen tulee alkaa päällysteen tasosta.

Sonnilantien nopeusrajoitus suositellaan laskettavan 50 km/h uuden tielinjauksen liittymästä lähtien. Nopeusrajoitusta voidaan tehostaa ajoratamaalauksella. Liikenneturvallisuuutta parantaisi myös Viljatie rauhoittaminen läpiajoliikenteeltä (tämä toimenpide on jo toteutettu liikennemerkein). Suosituksena on, että Sonnilantielle rakennetaan erillinen jalkakäytävä ja pyörätie vähintään uuden tielinjauksen liittymästä Risteentielle saakka (Risteentien ja Voimakadun välinen kevyenliikenteen väylä on jo rakennettu osana kaupungin omaa katuverkko- ja rakentamista). Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys suositus on 3 metriä.

Sonnilantielle rakennettujen jalankulun ja pyöräliikenteen väylän vaikutukset henkilövahinkoon johtaneisiin onnettomuuksiin arvioitiin uuden tielinjauksen liittymästä Voimakadulle asti vähentävän henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vähän, mutta Afryn selvityksen mukaan jalankulku- ja pyöräilymäärät huomioiden on olosuhteiden parantaminen kuitenkin perusteltua.

Lisätietoja antaa Ympäristöasiantuntija Kari Ylikoski, puh. 044 747 5885.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Teemu Nieminen

Päätösehdotus Kokemäen kaupunki toteaa lausuntonaan, että Ylistarontien tasoristeyksen poiston tiesuunnitelma vastaa valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön eikä suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin. Kaupunki on myös valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan, omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Kaupunki haluaa tässä yhteydessä voimakkaasti korostaa asiasta tehdyssä muistutuksessa ja Afry Oy:n tekemässä Sonnilantien jalankulun ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuustarkastelussa esille tuodun ongelman korjaamisen tärkeyttä. Kaupungin mielestä näiden turvallisuustoimenpiteiden toteuttamisessa on syytä edetä nopealla aikataululla. Sonnilantie on valtion ylläpitämä maantie, Mt 2471. Kaupunki toivoo, että Väylävirasto valtion tienpitäjänä on valmis pikaisesti käynnistämään neuvottelut Kokemäen kaupungin kanssa Sonnilantielle rakennettavasta erillisestä jalkakäytävästä ja pyörätiestä vähintään uuden tielinjauksen liittymästä Voimakadulle saakka.

Päätös Kaupunginhallitus päätti siirtää asian käsittelyn seuraavaan kaupunginhallituksen kokoukseen.

KH 11.04.2023 § 106
22/08.01.00.00/2023

Väylävirasto on laatinut Kokemäelle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaisen Ylistarontien tasoristeyksen poiston tiesuunnitelman. Suunnitelmasta on kuulutettu Väyläviraston pyynnön mukaisesti Kokemäen kaupungin verkkosivulla. Väylävirasto pyytää Kokemäen kaupungin lausuntoa nähtävillä olevasta tiesuunnitelmasta ja kaupungin vastinetta suunnitelmasta tehtyyn muistutukseen. Lausunto on pyydetty toimittaman Väylävirastoon 24.3.2023 mennessä osoitteella kirjaamo@vayla.fi. Lausuntoon on pyydetty ja saatu lisäaika siten, että sen käsitellään kaupunginhallituksessa 11.4. ja toimitetaan Väylävirastolle tuon käsittelyn jälkeen. Lausuntoon liitetään asianumero VÄYLÄ/1550/04.01.01/2021.

Kokemäen kaupunki on Väyläviraston lausuntopyynnön mukaisesti tarkastanut, että nähtävillä oleva tiesuunnitelma ja tämän suunnitelman hyväksymisehdotus vastaavat alueen kaavamerkintöjä ja kaavamääräyksiä.

Väylävirasto täydensi lausuntopyyntöä tiesuunnitelmasta tehdyillä muistutuksilla, jotta kaupunki voi lausunnossaan ottaa niihin kantaa. Muistutusmenettely oli tarkoitettu suunnittelualueen kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa.

Asiasta tehdyissä 11 muistutuksessa tuotiin esille näkemyksiä seuraavista asioista:

1) Tiesuunnitelman linjausvaihtoehdon valintaa kommentoitiin muistutuksissa 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10 ja 11.

Satakuntaliitto lausui tästä asiasta:

Ylistarontien tasoristeyksen poistoa ja tien uudelleen linjausta koskevat tiesuunnitelma on Satakunnan maakuntakaavan, Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisia. Toteutuessaan tiesuunnitelma tukee kestäväää kehitystä parantamalla raideliikenteen edellytyksiä ja edistämällä liikenneturvallisuutta maantiellä ja radalla.

2) Tiesuunnitelman soveltumista arvokkaaseen kulttuurimaisemaan kommentoitiin muistutuksissa 1, 3, 4, 6, 8 ja 11.

Satakunnan Museo lausui tästä asiasta:

Hankkeen merkittävimmät maisemalliset vaikutukset aiheutuvat lähtökohtaisesti Ylistarontieltä haarautuvasta uudesta tielinjauksesta, joka tulee halkomaan valtakunnallisesti merkittävää maisema-aluetta sekä maakunnallisesti merkittävää kulttuuriympäristöä. Satakunnan Museon mielestä verrattain kapea ja suurelta osin sorapintainen uusi tielinjaus ei ole merkittävä uhka kulttuuriympäristön ominaispiirteille eikä suoranaisesti uhkaa alueen arvokkaita pihapiirejä. Tie tulee ajan myötä maastoutumaan osaksi maaseutumaisemaa.

3) Tiesuunnitelman mukaisten liikennejärjestelyjen turvallisuutta, lähinnä Sonniantielle kommentoitiin muistutuksissa 1, 2, 3, 5 ja 9.

Tiesuunnitelmasta tehdyn lausuntopyyntöön liitteenä oli Afry Oy:n tekemä Sonniantien jalankulun ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuustarkastelu. Tarkastelun mukaan Sonniantien jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt ovat liikenneturvallisuuden näkökulmasta riittämättömät. Suosituksena liikenneturvallisuuden parantamiseksi oli se, että Sonniantielle rakennetaan erillinen jalkakäytävä ja pyörätie vähintään uuden tielinjauksen liittymästä Risteentielle saakka. Pientareen leventäminen vähintään 0,5 metrin leveäksi katsottiin myös parantavan liikenneturvallisuutta. Siihen liittyvän sorapientareen tulee alkaa päällysteen tasosta.

Sonniantien nopeusrajoitus suositellaan laskettavan 50 km/h uuden tielinjauksen liittymästä lähtien. Nopeusrajoitusta voidaan tehostaa ajoratamaalauksella. Liikenneturvallisuutta parantaisi myös Viljatie rauhoittaminen läpiajoliikenteeltä (tämä toimenpide on jo toteutettu liikennemerkkein). Suosituksena on, että Sonniantielle rakennetaan erillinen jalkakäytävä ja pyörätie vähintään uuden tielinjauksen liittymästä Risteentielle saakka (Risteentien ja Voimakadun välinen kevyenliikenteen väylä on jo rakennettu osana kaupungin omaa katuverkkorakentamista). Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveyssuositus on 3 metriä.

Sonniantielle rakennetun jalankulun ja pyöräliikenteen väylän vaikutukset henkilövahinkoon johtaneisiin onnettomuuksiin arvioitiin uuden tielinjauksen liittymästä Voimakadulle asti vähentävän henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vähän, mutta Afryn selvityksen mukaan jalankulku- ja pyöräilymäärät huomioiden on olosuhteiden parantaminen kuitenkin perusteltua.

4) Viljelyalojen pirstoutumista ja muita tiesuunnitelman mukaisen toteutuksen haittoja kommentoitiin muistutuksissa 1, 2, 3, 4, 6, 7, 10 ja 11.

Lisätietoja antaa ympäristöasiantuntija Kari Ylikoski, puh. 044 747 5885.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Teemu Nieminen

Päätösehdotus Kokemäen kaupunki toteaa lausuntonaan, että Ylistarontien tasoristeyksen poiston tiesuunnitelma vastaa valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön eikä suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin. Kaupunki on myös valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan, omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Asiasta tehtyjä muistutuksia kaupunki kommentoi seuraavasti:

1) Tiesuunnitelman linjausvaihtoehdon valinnassa kaupunki yhtyy Satakuntaliiton lausunnossaan esittämään arvioon, että Ylistarontien tasoristeyksen poistoa ja tien uudelleen linjausta koskevat tiesuunnitelmat ovat Satakunnan maakuntakaavan, Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisia. Toteutuessaan tiesuunnitelma tukee kestävästä kehitystä parantamalla raideliikenteen edellytyksiä ja edistämällä liikenneturvallisuutta maantiellä ja radalla.

2) Tiesuunnitelman soveltumisessa arvokkaaseen kulttuurimaisemaan kaupunki yhtyy Satakunnan Museon lausunnossaan esittämään arvioon, että hankkeen merkittävimmät maisemalliset vaikutukset aiheutuvat lähtökohtaisesti Ylistarontieltä haarautuvasta uudesta tielinjauksesta, joka tulee halkomaan valtakunnallisesti merkittävää maisema-aluetta sekä maakunnallisesti merkittävää kulttuuriympäristöä. Satakunnan Museon mielestä verrattain kapea ja suurelta osin sorapintainen uusi tielinjaus ei ole merkittävä uhka kulttuuriympäristön ominaispiirteille eikä suoranaisesti uhkaa alueen arvokkaita pihapiirejä. Tie tulee ajan myötä maastoutumaan osaksi maaseutumaisemaa.

3) Tiesuunnitelman mukaisten liikennejärjestelyjen turvallisuutta, lähinnä Sonnilantiellä koskevia muistutuksia kaupunki kommentoi seuraavasti:

Kaupunki korostaa Afry Oy:n tekemässä Sonnilantien jalankulun ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuustarkastelussa esille tuodun ongelman korjaamisen tärkeyttä. Kaupungin mielestä näiden turvallisuustoimenpiteiden toteuttamisessa on syytä edetä nopealla aikataululla. Sonnilantie on valtion ylläpitämä maantie 2471. Kaupunki toivoo, että Väylävirasto valtion tienpitäjänä on valmis pikaisesti käynnistämään neuvottelut Kokemäen kaupungin kanssa Sonnilantielle rakennettavasta erillisestä jalkakäytävästä ja pyörätiestä vähintään uuden tielinjauksen liittymästä Voimakadulle saakka.

4) Kaupunki toivoo, että muistutuksissa esitettyjä viljelyalojen pirstoutumista ja muut tiesuunnitelman mukaisen linjauksen toteutuksen aiheuttamat haitat otetaan huomioon ja korjataan mahdollisuuksien mukaan maanomistajien kanssa käytävillä neuvotteluilla ja näiden neuvottelujen perusteella tehtävillä ratkaisuilla.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan päätösehdotuksen yksimielisesti.