



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausuntopyyntö

1 (3)

21.4.2022

VÄYLÄ/2061/04.02.01/2023

Kokemäen kaupunki
PL 27,32801 KOKEMÄKI
kokemaki@kokemaki.fi

Köyliöntien tasoristeys, toimenpidevaihtoehdot

Väyläviraston käynnissä olevan Tampere–Pori tasoristeyskierroksen poisto ja parantaminen -hankkeen kokonaistavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeystä sekä parantaa turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.

Köyliöntien tasoristeyskierroksen osalta Väylävirasto on laatinut esiselvityksen, jonka pohjalta tasoristeyskierroksen vaihtoehtoiset toimenpiteet ovat tasoristeyskierroksen parantaminen ja tasoristeyskierroksen poistaminen.

Väylävirasto pyytää Kokemäen kaupungin alustavaa lausuntoa vaihtoehtoista. Lausuntopyyntö perustuu Väyläviraston ja Kokemäen kaupungin välisiin aiempiin neuvotteluihin. Lausuntoa pyydetään kohteen suunnitteluvaihtoehdon edistämiseksi ennen mahdollisia hallinnollisia suunnitelmia.

Tasoristeyskierroksen parantaminen sisältää näkemien raivaamisen, lähellä olevien liittymien (Lehtosen Konepajan, Liikkiöntien, Opistontien eteläisempi ja Asemakuja) siirtämisen ja korvaavat yhteydet sekä tievaroituskierroksen ohjelmistopäivityksen. Lisäksi Asevelitien ja aseman välille toteutetaan ajoneuvoliikenteen yhteys. Vaihtoehto edellyttää myös puunkuormaustoiminnon yhteyden Satakunnantie-Haanmäentie-Lastaustie kautta.

Tasoristeyskierroksen parantaminen edellyttää, että kaupunki toteuttaa uuden Lekokadun katu-yhteyden Lehtosen konepajalle. Muilta osin Väylävirasto toteuttaa tarvittavat yhteydet.

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

Lausuntopyyntö

VÄYLÄ/2061/04.02.01/2023

21.4.2022

Tasoristeyksen näkemäalueen parantaminen edellyttää joko asemakaavamuutoksen tai sopimuksen tekemistä kiinteistönomistajan kanssa.

Tasoristeyksen parantamisen alustava kustannusarvio on 690 000 € (MAKU 140; 2015=100, alv. 0 %) mukaan lukien suunnittelu ja tilaajakustannukset). Nykyisen Lastaustien parantamisen kustannukset eivät sisälly kustannusarvioon. Kaupunki vastaa Lekokadun kustannuksista, joiden osuus kustannusarviosta on 360 000 € (MAKU 140; 2015=100, alv. 0 %). Muilta osin Väylävirasto vastaa kustannuksista.

Muutoksista laaditaan tiesuunnitelma.

Tasoristeyksen poistaminen sisältää uuden tasoristeyksen korvaavan 3,3 m alikulkukorkeudella olevan sillan rakentamisen. Tasoristeyksen poistaminen edellyttää, että Vt2 pohjoispuolelle toteutetaan katuyhteys Satakunnantien/Haanmäentien ja uuden Lekokadun välille. Vaihtoehto edellyttää myös puunkuormaustoiminnon yhteyden Satakunnantie-Haanmäentie-Lastaustie kautta.

Tasoristeyksen poistaminen edellyttää, että kaupunki toteuttaa uuden Lekokadun katuyhteyden Lehtosen konepajalle.

Tasoristeyksen poistaminen edellyttää kaavamuutosta tasoristeyksen ja uuden katuyhteyden alueelle sekä kahden rakennuksen purkamisen. Toinen rakennuksista on A-luokan suojelukohde, joka sijaitsee haltuunottamattomalla LT-alueella.

Tasoristeyksen poistamisen alustava kustannusarvio on 5 420 000 € (MAKU 140; 2015=100, alv. 0 %) mukaan lukien suunnittelu ja tilaajakustannukset). Kustannusarvioon ei sisälly nykyisen Lastaustien parantaminen eikä Satakunnantien/Haanmäentien ja uuden Lekokadun välinen katuyhteys, josta tehdään kustannusarvio sekä sovitaan Väyläviraston ja kaupungin välinen kustannusjako laadittavassa yhteishankesopimuksessa, mikäli vaihtoehtoa lähdetään edistämään. Kaupunki vastaa Lekokadun kustannuksista, joiden osuus kustannusarviosta on 360 000 € (MAKU 140; 2015=100, alv. 0 %). Muilta osin Väylävirasto vastaa kustannuksista.

Muutoksista laaditaan tiesuunnitelma sekä katusuunnitelma Satakunnantien/Haanmäentien ja uuden Lekokadun välisestä katuyhteydestä.

Väylävirasto pyytää Kokemäen kaupungin kannanottoa em. vaihtoehdoista. Lausunto pyydetään toimittamaan Väylävirastoon 22.5.2023 mennessä osoitteella

Lausuntopyyntö

VÄYLÄ/2061/04.02.01/2023

21.4.2022

kirjaamo@vayla.fi (Väylävirasto/kirjaamo PL 33, 00521 Helsinki). Lausuntoon on liitettävä asian asianumero VÄYLÄ/2061/04.02.01/2023.

Väylävirasto päättää kannanotto huomioiden valittavasta ratkaisusta, jonka suunnittelua Väylävirasto lähtee edistämään. Suunnittelusta ja toteutuksesta laaditaan Väyläviraston ja kaupungin välinen sopimus tai sopimukset, joissa sovitaan tarkemmin mm. osapuolten vastuut, hankkeen sisältö, aikataulu ja kustannusjako.

Lisätietoja suunnitelmasta Väylävirastossa antaa projektipäällikkö Mikko Heiskanen puh. 029 534 3808, etunimi.sukunimi@vayla.fi.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Projektipäällikkö Mikko Heiskanen.*

LIITTEET

Tasoristeyksen parantaminen, kartta
Tasoristeyksen poistaminen, kartta
Katuyhteys Satakunnantien/Haanmäentien ja uuden Lekokadun välille, kartta

JAKELU

Asianhallinta, Väylävirasto

TIEDOKSI

Sari Koskinen, Ramboll CM Oy
Don Seres, Ramboll CM Oy



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for
electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Mikko Heiskanen
Allekirjoitusaika	21.04.2023 14:35

ASIAKIRJAT

Asiakirja	TAPO_Lausuntopyyntö_Köyliöntien tsr_Kokemäki.pdf
-----------	--

