

---

## Lausunnon antaminen Väylävirastolle Köyliöntien tasoristeyksen toimenpidevaihtoehdoista

KH 22.05.2023 § 137  
22/08.01.00.00/2023

Väylävirastolla on käynnissä hanke Tampere–Pori-radon tasoristeysten poistosta ja parantamisesta. Hankkeen tavoitteena on kustannustehokkain keinoin parantaa rataosuuden liikenneturvallisuutta, esimerkiksi poistamalla mahdollisimman monta tasoristeyttä. Köyliöntien tasoristeyksen osalta Väylävirasto on laatinut esiselvityksen, jonka pohjalta tasoristeyksen vaihtoehdot toimenpiteet ovat tasoristeyksen parantaminen tai tasoristeyksen poistaminen. Näitä vaihtoehtoja esitellään tarkemmin jäljempänä.

Aikaisempiin, Kokemäen kaupungin ja Väyläviraston välisiin neuvotteluihin perustuen Väylävirasto pyytää ennen mahdollisia hallinnollisia suunnitelmia Kokemäen kaupungin lausunnon edellä mainituista vaihtoehdoista. Väylävirasto ottaa kaupungin kannanoton huomioon valitessaan ratkaisua, jonka suunnittelua se lähtee edistämään. Suunnittelusta ja toteutuksesta laaditaan Väyläviraston ja kaupungin välinen sopimus tai sopimukset, joissa sovitaan tarkemmin muun muassa osapuolten vastuut, hankkeen sisältö, aikataulu ja kustannusjako.

Lausuntoon liitetään asianumero VÄYLÄ/2061/04.02.01/2023 ja se lähetetään Väylävirastoon sähköpostilla [kirjaamo@vayla.fi](mailto:kirjaamo@vayla.fi). Lausunnon toimittamiselle saatiin lisäaika 24.5.2023 saakka.

**Tasoristeyksen parantaminen** sisältää näkemien raivaamisen, lähellä olevien liittymien (Lehtosen Konepajan, Liikkiöntien, Opistontien eteläisempi ja Asemakuja) siirtämisen ja korvaavat yhteydet sekä tievaroituskaitoksen ohjelmistopäivityksen. Lisäksi Asevelitien ja aseman välille toteutetaan ajoneuvoliikenteen yhteys. Vaihtoehto edellyttää myös puunkuormaustoiminnon yhteyden Satakunnantie-Haanmäentie-Lastaustie kautta.

Tasoristeyksen parantaminen edellyttää, että kaupunki toteuttaa uuden Lekokadun. Muilta osin Väylävirasto toteuttaa tarvittavat yhteydet. Tasoristeyksen näkemäalueen parantaminen edellyttää joko asemakaavamuutoksen tai sopimuksen tekemistä kiinteistönomistajan kanssa.

Tasoristeyksen parantamisen alustava, indeksillä korjattu kustannusarvio on 690 000 € (alv 0 %) mukaan lukien suunnittelu ja tilaajakustannukset. Nykyisen Lastaustien parantamisen kustannukset eivät sisälly kustannusarvioon. Kaupunki vastaa uuden Lekokadun toteuttamisen kustannuksista, joiden osuus kustannusarviosta on indeksillä korjattuna 360 000 € (alv 0 %). Muilta osin Väylävirasto vastaa kustannuksista. Muutoksista laaditaan tiesuunnitelma.

**Tasoristeyksen poistaminen** sisältää tasoristeyksen korvaavan 3,3 m alikulkukorkeudella olevan sillan rakentamisen. Tasoristeyksen poistaminen edellyttää, että Vt2 pohjoispuolelle toteutetaan katuyhteys Satakunnantien/Haanmäentien ja uuden Lekokadun välille. Vaihtoehto edellyttää myös puunkuormaustoiminnon yhteyden Satakunnantie-Haanmäentie-Lastaustie kautta.

Tasoristeyksen poistaminen edellyttää, että kaupunki toteuttaa uuden Lekokadun. Tasoristeyksen poistaminen edellyttää kaavamutosta tasoristeyksen ja uuden katuyhteyden alueelle sekä kahden rakennuksen purkamisen. Toinen rakennuksista on A-luokan suojelukohde, joka sijaitsee haltuunottamattomalla LT-alueella.

Tasoristeyksen poistamisen alustava, indeksillä korjattu kustannusarvio on 5 420 000 € (alv 0 %) mukaan lukien suunnittelu ja tilaajakustannukset. Kustannusarvioon ei sisälly nykyisen Lastaustien parantaminen eikä Satakunnantien/Haanmäentien ja uuden Lekokadun välinen katuyhteys, josta tehdään kustannusarvio sekä sovitaan Väyläviraston ja kaupungin välinen kustannusjako laadittavassa yhteishankesopimuksessa, mikäli vaihtoehtoa lähdetään edistämään.

Kaupunki vastaa uuden Lekokadun toteuttamisen kustannuksista, joiden osuus kustannusarviosta on indeksillä korjattuna 360 000 € (alv 0 %). Muilta osin Väylävirasto vastaa kustannuksista. Muutoksista laaditaan tiesuunnitelma sekä katusuunnitelma Satakunnantien/Haanmäentien ja uuden Lekokadun välisestä katuyhteydestä.

Lisätietoja antaa

ympäristöasiantuntija Kari Ylikoski, puh. 044 747 5885

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Teemu Nieminen

Päätösehdotus

Kokemäen kaupunginhallitus on käynyt keskustelun Köyliöntien tasoristeyksen turvallisuuden parantamiseksi laaditun esiselvityksen vaihtoehtoisista toimenpiteistä. Kaupunki antaa lausuntona Väylävirastolle näkemyksensä näistä toimenpidevaihtoehdoista.

Kaupunginhallituksen mielestä tasoristeyksen parantaminen on selvästi kannatettavampi vaihtoehto kuin tasoristeyksen poistaminen. Kokemäen kaupungin ja Väyläviraston välisessä yhteydenpidossa kaupunki on kertonut tunnustelleensa mahdollisuutta rakentaa rautatieaseman puutavaraterminaalin kulkuyhteys radan suuntaisesti kaakkoon, Satakunnantien sillan alitse Yhdystielle ja siitä Teollisuustien kautta Satakunnantielle.

Kokemäen kaupunki esittää, että Köyliöntien tasoristeyksen turvallisuuskysymystä ratkaistaessa Väylävirasto lähtee edistämään tasoristeyksen parantamisen suunnitteluvaihtoehtoa. Kaupunki toivoo, että valitun vaihtoehdon tiesuunnittelun edetessä, rautatieaseman puunkuormastoiminnoille arvioidaan myös edellä sanottua kulkumahdollisuutta.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan päätösehdotuksen yksimielisesti.