

### Kokemäen kaupunki

Markus Virtanen

markus.virtanen@kokemaki.fi

Päiväys/Datum

27.11.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/463042/05.03.162.02/2023

## Valtionavustuspäätös, Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus vuosille 2023-2025

### Hakija

Kokemäen kaupunki

### Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) ei myönnä Kokemäen kaupungille valtionavustusta hakemuksen mukaisen jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamis- ja suunnittelukustannuksiin.

### Avustushakemus

Kokemäen kaupunki on hakenut 16.8.2023 päivätyllä hakemuksella Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta vuosille 2023-2025 Tulkkilan kevyen liikenteen parantaminen -nimiselle hankkeelle.

Hankkeessa rakennetaan runkolukittavat pyöräkatokset ympärivuotiseen käyttöön Kirkkopolun päähän. Hankkeessa rakennetaan korotettu risteys Tulkkilantien, Kirkkopolun ja Siltakadun risteykseen. Kirkkopolulle rakennetaan kevyelle liikenteelle selkeämpi kulkuväylä olemassa oleville portaille ja rakennettaville pyöräkatoksille. Lisäksi Kirkkopolku muutetaan pihakaduksi. Hakijan ilmoittama aikataulu hankkeen toteutumiselle on 1/2024 – 9/2025.

Kokemäen kaupunki hakee Traficomilta hankkeelle 89 000 euroa (alv 0%) kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta.

### Päätöksen perustelut

#### Avustuksen myöntämisen edellytykset

Hakuohjeistuksen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla pyritään lisäämään kävelen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita sekä houkuttelevuutta. Olosuhteiden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan jalankulku- ja pyöräliikenneinfrastruktuurin rakentamista ja parantamista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman vuoden 2023 hakukierroksella saatiin yhteensä 95 hakemusta, joissa haettavan valtionavustuksen määrä oli noin 24,7 miljoonaa euroa. Vuonna 2023 kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksina myönnetään noin 8,3 miljoonaa euroa. Vertailukriteerit hankkeiden valinnassa olivat:

- Hankkeen vaikutukset jalankulun ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät, suhteutettuna kohteen tavoitetilanteen käyttäjämääriin)
- Hankkeen paikallinen merkittävyys (hakijakunnan jalankulun ja pyöräiliikenteen olosuhteiden näkökulmasta)
- Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin jalankulun ja pyöräiliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan
- Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin

Edellisten lisäksi hankkeiksi on pyritty valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2023-2025 aikana siten, että hanke on kokonaisuudessaan valmis ja tarvittavat hankeraportointi- ja maksatustiedot liitteenä toimitettu Traficomiin 31.10.2025 mennessä.

Hankkeet valittiin kunnista, jotka osoittivat hakemuksessaan sitoutumisensa kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämiseen. Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaisuudessaan kunnan tai kaupungin hallinnoimalle alueelle.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella. Tästä johtuen avustuksen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain.

### **Kielteisen päätöksen perustelut**

Hankkeelle ei voida myöntää kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta, sillä hakemuksesta ei ilmene kunnan pitkäjänteinen ja tavoitteellinen sitoutuminen kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämiseen. Avustusta voidaan myöntää hakijoille, jotka ovat osoittaneet sitoutumisensa jalankulun ja pyöräiliikenteen edistämiseen. Osoitukseksi sopii kunnan (tai useamman kunnan yhteinen) jalankulun ja/tai pyöräiliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, mikä on hyväksytty hakijakunnassa poliittisella tasolla, esimerkiksi kunnanhallituksessa tai -valtuustossa. Kyseisessä suunnitelmassa on kattavasti kuvattava jalankulun ja/tai pyöräiliikenteen edistämisen tavoitteita ja toimenpiteitä. Hakemuksen liitteenä toimitetut Keskustajaman osayleiskaavan selostus ja kaupunginhallituksen pöytäkirjanote eivät täytä näitä kriteereitä. Lisäksi hakemuksen tietojen perusteella hankkeen laatu- ja palvelutasotekijät eivät ole riittävät (Kirkkopolun pihakaturatkaisu) suhteessa valtionavustushaussa vaadittuun laatuun. Kirkkopolulle esitettyä pihakaturatkaisua ei pidetä riittävän laadukkaana kyseiseen kohteeseen. Ratkaisu koetaan sekavaksi ja sekä jalankulun että pyöräiliikenteen näkökulmasta jäsentymättömäksi. Lisäksi jättöpaikan jäsentymättömyys nähdään riskinä liikenneturvallisuuden kannalta. Traficomien näkökulmasta suositeltavaa olisi harkita saattoliikenteen ohjaamista etäämmälle koulusta ja siten rauhoittaa Kirkkopolun moottoriajoneuvoliikennettä mahdollistaen näin paremmat lähtökohdat jalankulun ja pyöräiliikenteen olosuhteiden kehittämiseksi. Edellä olevan perusteella hanke ei täytä valintakriteereitä eikä Traficom myönnä avustusta hankkeelle.

Hankkeiden arviointi on tehty suhteessa muihin hakemuksiin sekä käytettävissä olevaan määrärahaan. Avustettaviksi hankkeiksi on valittu sellaiset hankkeet, joiden parhaiten katsotaan täyttävän hakuohjeessa asetetut kriteerit.

## Valtionapuviranomainen

Valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

### Sovelletut säännökset

Laki Liikenne- ja viestintävirastosta 2 §  
Valtionavustuslaki 6 §, 7 §, 10 §, 11§, 13 §  
Hallintolaki 46 §  
Valtion vuoden 2023 talousarvio

### Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen saa hakea oikaisua valtionapuviranomaiselta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

### Päätöstä koskevat tiedustelut

Lisätietoja päätöksestä antaa Traficomissa erityisasiantuntija Antti Rahiala, puh. 029 534 5383. Sähköpostiosoite on muotoa [etunimi.sukunimi@traficom.fi](mailto:etunimi.sukunimi@traficom.fi).

Eklund Pipsa  
Johtaja

Rahiala Antti  
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 27.11.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

### *Liitteet*

Oikaisuvaatimusohje