

Kokemäen kaupunki
Kaupunginhallitus

KUNTA-AVUSTUSANOMUS 2024

ANOJA

Kokemäenjoen reitin kunnostusyhdistys ry. (Krky)

ANOMUS

Anomme 3.000 € toiminta-avustusta vuodelle 2024

YHDISTYKSEN HANKE

Yhdistyksen tavoitteena on rakennuttaa ensi vaiheessa vaelluskaloille kalatiet Kokemäenjoen viiteen patoon, Harjavaltaan, Kolsiin, Äetsään, Tyrvälle ja Meloon Nokiolla. Projektin pilottina toimii Harjavallan padon ohitustie. Kalateiden lisäksi tarvitaan koskialueiden kunnostusta lisääntymisalueiksi ja uusia ohitusteitä, jotka toimivat uusina lisääntymisalueina. Yhdistyksen toiminta aktivoi viranomaisia tässä hankkeessa.

Hankkeen syntymotiivina ovat luontoarvot ja *hyödyt kuntien elinvoimalle* sekä alkuperäisten lupaehtojen noudattaminen. EU:n ennallistamissäädökset, hallituksen kalastusmatkailun kehittämistavoitteet ja muu ohjeistus pakottaa viranomaisen huolehtimaan biodiversiteetistä, jossa jatkuva virtaama patojen ohi on yksi tärkeä osa. Kuntien elinvoimalle on tärkeitä kalastusmatkailun ja elämystalouden kehittämispotentiaali sekä ohitusteiden virkistysarvot.

PERUSTELUT

2020 marraskuussa perustettu yhdistys on saanut aikaan sen, että ELY-keskus on arvioinut Kokemäenjoen tilanteen uudelleen ja käynnistänyt vaelluskalojen lisääntymisaluetutkimuksen "*Kokemäenjoen alueen kutu- ja poikastuotantoalueselvityksen (Eurofins Ahma Oy) sekä elinkiertomallinnuksen*". Tulokset julkaistaan 2024 alussa.

Yhdistys on voinut toimia tehokkaasti Tampereen, Nokian, Sastamalan, Huittisten, Kokemäen, Harjavallan, Ulvilan sekä Porin kunta-avustusten varassa. Varsinaisen rahoituksen hakuprosessissa byrokraattisen koneiston hitaus yllätti; muita rahoituskanavia ei ole saatu vielä auki rahoittajien myöntämielisestä suhtautumisesta huolimatta.

Mitä kuntien avustusrahalta on tehty?

Yhdistyksen perustoimintojen lisäksi tärkein panostuskohde oli tutkija Jukka Jormolan ohitusteiden linjaussuunnitelmat kaikkiin viiteen patoon. Olemme käynnistäneet Kuntakonsortion, johon Nakkilaa lukuun ottamatta kaikki jokivarren kunnat ovat liittyneet. Olemme myös kysyneet organisoimaan Elinvoimaseminaarit Tampereelle 2022 ja Poriin 2023. Olemme kysyneet tapaamaan energiayhtiöiden avainhenkilöitä, kansanedustajia ja luonnonsuojeluorganisaatioiden ja muiden verkostotoimijoiden edustajia. Toteutimme opintomatkan Brysseliin, jossa perehdyimme EU-rahoituksen ja päätöksenteon prosesseihin.

Yhdistyksen strategiassa projekti valmistuu 2030-luvun lopulla ja Harjavallan pilottivaihe 2030-luvun alkupuolella.

Mikä on yhdistyksen ja hankkeen rahoituksen tilanne nyt?

Yhdistyksen rahoitus riittää vielä 2023 toimintojen rahoittamiseen, mutta 2024 strategiaan määritellyt toiminnot vaativat lisätukea.

Uskomme saavamme esisuunnitteluvaiheeseen rahoitusta eri lähteistä 2024 aikana. Toivomme kunnan myönteistä suhtautumista anomukseemme.

Kokemäenjoen reitin kunnostusyhdistys ry.

Pekka Vuorinen
hallituksen puheenjohtaja

LIITTEET

Toimintakertomus 2022

Toimintasuunnitelma 2024

Tilinpäätös 2022

Aamulehden artikkeli 11.10.2023

Yhteenvetotaulukko vesivoimalaitosten lupaehdoista / kalateiden rakentamisvelvoitteet