



Finnish  
Consulting  
Group

# Kokemäen keskusta-alueen osayleiskaavan liikenneselvitys

## RAPORTTI

Kokemäen kaupunki

**Niklas Astala, Saara Aavajoki**

27.6.2025

P46946

27.6.2025

## Sisällys

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Kokemäen keskusta-alueen osayleiskaavan liikenneselvitys .....        | 4  |
| 1 Lähtökohdat.....                                                    | 4  |
| 1.1 Yleistä .....                                                     | 4  |
| 1.2 Suunnittelualue .....                                             | 4  |
| 2 Liikenteen nykytilanne.....                                         | 5  |
| 2.1 Ajoneuvoliikenne.....                                             | 5  |
| 2.1.1 Liikenneverkko .....                                            | 5  |
| 2.1.2 Liikennemäärät .....                                            | 8  |
| 2.2 Kävely ja pyöräily.....                                           | 12 |
| 2.3 Joukkoliikenne .....                                              | 14 |
| 2.3.1 Linja-autoliikenne.....                                         | 14 |
| 2.3.2 Raideliikenne.....                                              | 16 |
| 2.3.3 Liityntäpysäköinti .....                                        | 17 |
| 2.4 Liikenteelliset ongelmat .....                                    | 17 |
| 2.4.1 Liikenneverkon toimivuus .....                                  | 17 |
| 2.4.2 Liikenneturvallisuus .....                                      | 17 |
| 2.4.3 Liikenneonnettomuudet .....                                     | 18 |
| 3 Maankäyttö.....                                                     | 20 |
| 3.1 Nykyinen maankäyttö .....                                         | 20 |
| 3.1.1 Asuminen .....                                                  | 20 |
| 3.1.2 Teollisuus- ja työpaikka-alueet .....                           | 20 |
| 3.1.3 Kaupalliset palvelut .....                                      | 21 |
| 3.2 Kaavoitustilanne.....                                             | 21 |
| 3.2.1 Asuminen .....                                                  | 21 |
| 3.2.2 Teollisuus- ja työpaikka-alueet .....                           | 21 |
| 3.2.3 Tieverkosto.....                                                | 21 |
| 3.3 Vaikutusten arviointi .....                                       | 22 |
| 3.3.1 Uuden maankäytön tuottama liikenne.....                         | 22 |
| 3.3.2 Liikenteen suuntautuminen ja liikenneverkon kuormittuminen..... | 23 |

27.6.2025

### 3.3.3 Valtatien 2 ja Linjatien liittymän kehittäminen ..... 24

*FCG Finnish Consulting Group Oy ("FCG") on laatinut tämän raportin FCG:n asiakkaan ("Asiakas") toimeksianton ja ohjeiden mukaisesti. Tämä raportti on laadittu FCG:n ja Asiakkaan välisen sopimuksen ehtojen mukaisesti. **FCG ei ole vastuussa tästä raportista tai sen käytöstä suhteessa mihinkään muuhun tahoon kuin Asiakkaaseen.***

*Tämä raportti voi perustua kokonaan tai osaksi kolmansien osapuolten FCG:lle antamiin tietoihin tai julkisiin lähteisiin ja näin ollen tietoihin, joihin FCG:llä ei ole ollut vaikutusmahdollisuuksia. FCG toteaa nimenomaisesti, ettei sillä ole vastuuta sille annettujen virheellisten tai puutteellisten tietojen perusteella.*

*Kaikki oikeudet (mukaan lukien tekijänoikeudet) tähän raporttiin kuuluvat FCG:lle, tai Asiakkaalle, mikäli niin on sovittu FCG:n ja Asiakkaan välillä. Tätä raporttia tai sen osaa ei saa muokata tai käyttää uudelleen toiseen tarkoitukseen ilman FCG:n kirjallista lupaa.*

27.6.2025

# Kokemäen keskusta-alueen osayleiskaavan liikenneselvitys

## 1 Lähtökohdat

### 1.1 Yleistä

Liikenneselvitys on laadittu osana Kokemäen keskustan osayleiskaavan laadintaa. Selvityksessä on esitetty kuvaus tarkastelualueen liikenteen nykytilasta kulkumuodoittain. Nykytilan tarkasteluun sisältyy verkon ja sen kattavuuden kuvaus sekä liikenteen toimivuuden että liikenneturvallisuuden tarkastelu. Selvityksessä kuvataan myös alueen nykyinen maankäyttö sekä osayleiskaavan tavoitevuoden uusi maankäyttö. Osana uuden maankäytön tarkastelua selvitetään muutosten vaikutus alueen liikenneverkkoon ja sen toimivuuteen sekä liikenneturvallisuuteen. Selvityksessä tarkastellaan myös kaavan ulkopuolisten liikenne- ja viikkuratkaisujen tarpeellisuutta osayleiskaavan toteutumisen perusteella. Selvityksen lopuksi esitetään muutuvan maankäytön ja liikenne- ja viikkuratkaisujen vaikutusten arvioita.

Työ on toteutettu Kokemäen kaupungin toimeksiannosta ja FCG Finnish Consulting Group Oy:n toimesta. Liikenneselvitystä on ollut laatimassa projektipäällikkö DI Tuomas Miettinen ja tekn. kand. Niklas Astala.

### 1.2 Suunnittelualue

Suunnittelualue rajoittuu koillisessa yhdystiehen 12929 ja yhdystiehen 12804, idässä Sonnilanjokeen, Ranta-Pereentiehen ja yhdystiehen 2471, etelässä valtatie 2 eteläpuolelle, lounaassa Hevoshaantiehen, lännessä yhdystien 2140 länsipuolelle, luoteessa Kokemäenkartanoon ja pohjoisessa yhdystiehen 12923, yhdystiehen 12921 ja Tuomimäentiehen. Alue on pinta-alaltaan noin 17 km<sup>2</sup>. Alueen läpi kulkee Kokemäenjoki, rautatie ja valtatie 2. Tämän lisäksi alueeseen sisältyy Kokemäen keskusta. Suunnittelualueen rajaus on nähtävissä kuvassa 1.

27.6.2025



Kuva 1. Suunnittelualueen raja.

## 2 Liikenteen nykytilanne

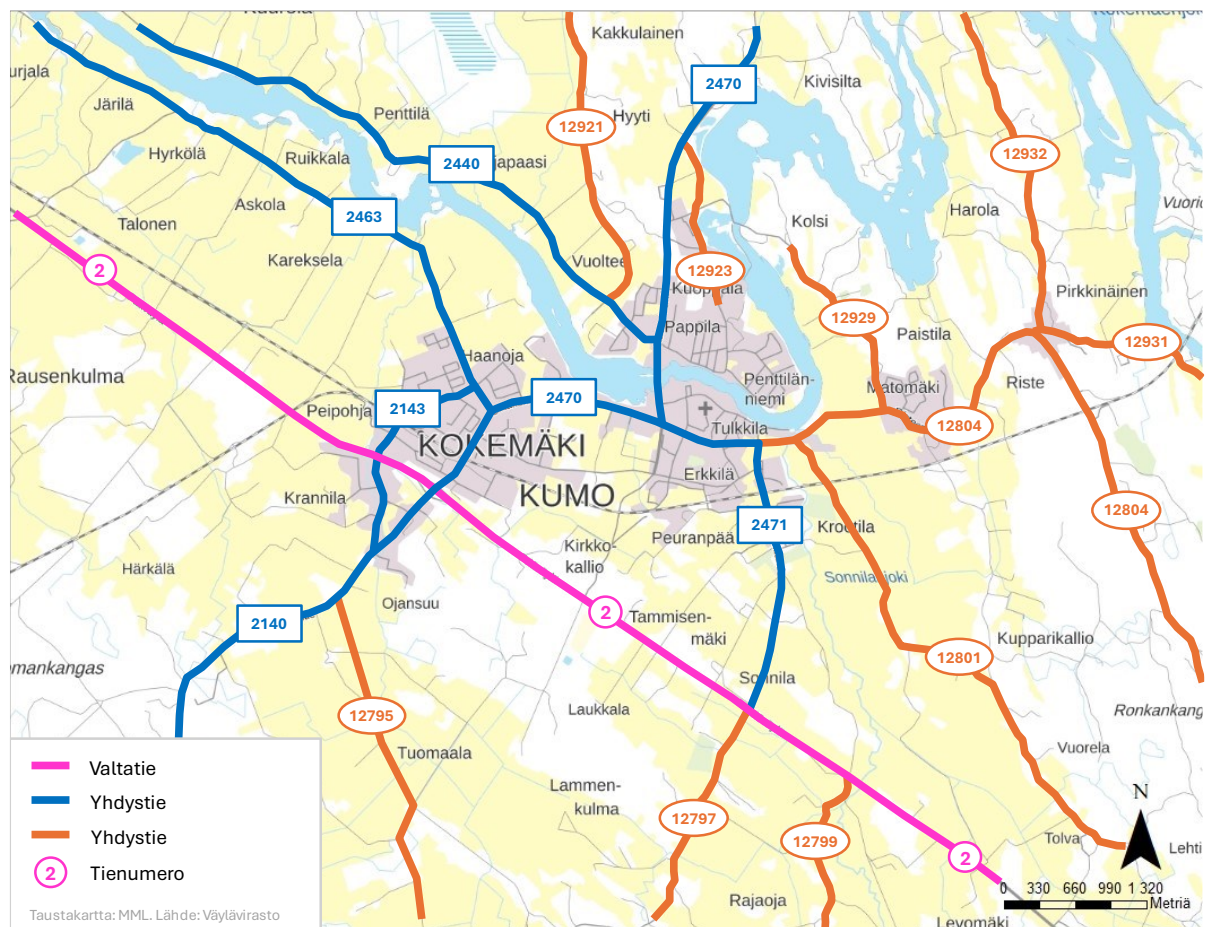
### 2.1 Ajoneuvoliikenne

#### 2.1.1 Liikenneverkko

Suunnittelualueen tärkeimpiä maantietä on alueen läpi kaakkois-luoteissuunnassa kulkeva valtatie 2 (Pääväylä). Se kulkee Vihdistä Poriin kulkien samalla Huittisten, Forssan ja Karkkilan kautta. Valtatie 2 on määritetty valtakunnallisesti merkittäväksi pääväyläksi ja se kuuluu myös EU:n määrittelemään Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon TENT-T, jossa se on osa TEN-T kattavaa verkkoa. Valtatie 2 on myös Satakunnan kuljetuksille tärkeä maantieyhteys ja samalla yksi raskaan liikenteen määrittämään vilkkaimmista yhteyksistä. Valtatie 2 on yksi tärkeimmistä reiteistä alueelle ja sieltä pois.

27.6.2025

Suunnittelualueen muita tärkeitä teitä alueella ovat yhdystie 2140 (Koomanojantie), joka risteää valtatieta 2 alueen länsiosassa ja liittää suunnittelualueen etelässä Järvenpäähän. Toinen tärkeä tie on yhdystie 2470 (Satakunnantie – Kauvatsantie), jonka ensimmäinen osa kulkee valtatieltä 2 Satakunnantietä Kokemäen keskustan läpi Kauvatsantielle. Toinen osa kulkee Kauvatsantietä suunnittelualueen pohjoisosaan. Kolmas tärkeä tie on yhdystie 2471 (Satakunnantie – Sonnilantie), joka yhdistää suunnittelualueen valtatie 2 itäisimmän liittymän Kokemäen keskustaan. Muita mainittavia teitä ovat suunnittelualueelta itään kulkeva yhdystie 12804 (Risteentie), valtatie 2 risteävä yhdystie 2143 (Köyliöntie) ja Kokemäenjoen pohjoispuolella länteen kulkeva yhdystie 2440 (Kurolantie). Suunnittelualueen maantiet ovat nähtävissä kuvassa 2.

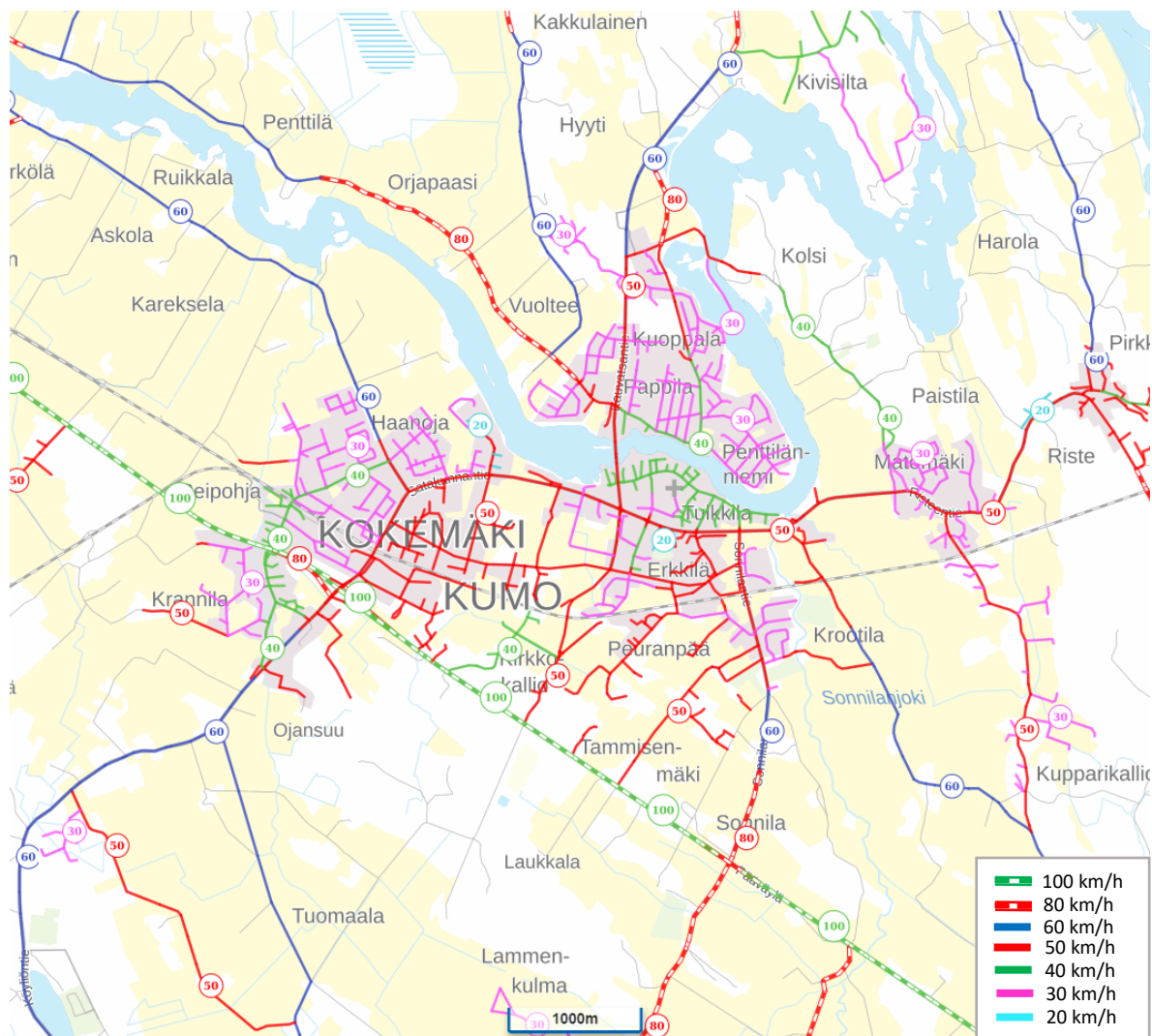


Kuva 2. Suunnittelualueen ja lähialueiden maantiet. (Lähde: Väylävirasto).

Suunnittelualueen läpi kulkevan Kokemäenjoen ylittää alueella yksi ajoneuvoliikenteelle soveltuva silta. Yhdystiellä 2470 sijaitseva silta on 1+1-kaistainen, raskaalle liikenteelle soveltuva silta. Sillalla liikennemäärät ovat korkeat.

27.6.2025

Valtatien 2 nopeusrajoitus on pääsääntöisesti 100 km/h, pois lukien yhdystien 2471 risteystä ja Kokemäen eritasoliittymän aluetta, joissa nopeusrajoitus on laskettu 80 km/h. Yhdystiellä 2471 nopeusrajoitus laskee progressiivisesti 80 km/h rajoituksesta valtatie 2 päässä 50 km/h rajoitukseen lähestyessä Kokemäen keskustaa. Yhdystiellä 2140 nopeusrajoitus on 60 km/h, yhdystiellä 2470 rajoitus laskee 50 km/h lähempänä keskustaa. Yhdystiellä 12921 ja yhdystiellä 2470 Kolinpirtinkadun pohjoispuolella nopeusrajoitus on 60 km/h. Yhdystiellä 2440 Päivänpasteen luoteispuolella ja yhdystien 12929 pohjoispuolella nopeusrajoitus on 80 km/h. Suunnittelualan katuverkon nopeusrajoitus vaihtelee 30–50 km/h välillä. Puhdistamontien luoteispäässä nopeusrajoitus on 20 km/h. Suunnittelualan nopeusrajoitukset ovat nähtävissä kuvassa 3.



Kuva 3. Suunnittelualan ja ympäristön yleisten teiden ja katuverkon nopeusrajoitukset. (Lähde: Väylävirasto).

27.6.2025

Suunnittelualueen suurimmat tiet ovat valaistu. Valtatien 2 osalta alhaisempien nopeusrajoitusten alueet eli valtatie 2 ja yhdystien 2471 risteysalue sekä Kokemäen eritasoristeyksen alueet ovat valaistu. Eritasoliittymässä on valaistu sekä valtatie 2 että erkanevat liittymät. Näiden lisäksi yhdystie 2140 on valaistu yhdystien 2143 ja yhdystien 2470 välillä. Yhdystie 2143 on kauttaaltaan valaistu. Yhdystie 2470 on valaistu yhdystieltä 2140 Krootilankadulle. Yhdystie 2471 on valaistu välillä Valtatie 2 – Voimakatu. Yhdystie 12804 on valaistu välillä Ylistarontie – yhdystie 12929. Yhdystie 12923 on valaistu välillä Rantalantie – yhdystie 2470 ja Kauvatsantie on valaistu välillä Satakunnantie – Vehkatie. Lyhyempiä osuuksia risteysalueiden lähetyksillä on yhdysteillä 12929, 12801, 12797 ja 2440. Muita tietä ei ole valaistu.

Pääosa alueen teistä on päällystettyjä. Alueen päätiet ja keskustan katuverkko on päällystetty joitakin lyhyitä, yksittäisiä katuja lukematta. Valtatieltä 2 erkanevat, pienemmät tiet eivät ole päällystettyjä ja valtatie 2 molemmin puolin lähialueiden tiet eivät ole päällystettyjä. Suunnittelualueen pohjois- ja koillispuolella sijaitsee myös suurempia määriä päällystämättömiä teitä. Suunnittelualueen osalta valtatie 2 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV).

Suunnittelualueella sijaitsee kolme tärkeää liittymää. Valtatie 2 sekä yhdystien 2140 sekä yhdystien 2470 risteävät rombisessa eritasoliittymässä, jossa yhdystie 2470 ylittää valtatie 2. Yhdystie 2470 lähtee eritasoliittymästä koilliseen, kun taas yhdystie 2140 lounaaseen. Valtatie 2 kulkee alueen läpi kaakkois-luoteissuunnassa. Toinen tärkeä liittymä on valtatie 2, yhdystien 2471 ja yhdystien 12797 nelitasoliittymä suunnittelualueen kaakkoiskulmassa. Yhdystie 2471 lähtee liittymästä pohjoiseen, yhdystie 12797 liittymästä etelään. Kolmas tärkeä liittymä on yhdysteitä 2470 ja 2471 yhdistävä kiertoliittymä keskusta-alueella.

### 2.1.2 Liikennemäärät

Alueen läpi kulkevan valtatie 2 liikennemäärät vuonna 2024 olivat suunnittelualueen kaakkoispuolella noin 4 100 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä noin 15 % oli raskasta liikennettä. Suunnittelualueella valtatie 2 liikennemäärä pieneni noin 3 400 ajoneuvoon vuorokaudessa, mistä noin 16 % oli raskasta liikennettä. Suunnittelualueen länsipuolella valtatie 2 liikennemäärät kasvoivat noin 4 300 ajoneuvoon vuorokaudessa, mistä noin 12 % oli raskasta liikennettä.

Valtatietä 2 risteävistä teistä yhdystien 2471 keskimääräiset liikennemäärät vuonna 2024 välillä valtatie 2 – Voimakatu olivat noin 1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä noin 8 % oli raskasta liikennettä. Yhdystien 2140 keskimääräiset vuorokautiset liikennemäärät olivat noin 2 200 ajoneuvoa, mistä noin 9 % oli raskasta liikennettä. Yhdystien 2470 liikennemäärät välillä valtatie 2 – yhdystie 2463 olivat noin 4 300 ajoneuvoa vuorokaudesta, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 6 %. Yhdystien 2143 liikennemäärät välillä yhdystie 2140 – Haanmäentie oli 480 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä noin 3 % oli raskasta liikennettä. Välillä

27.6.2025

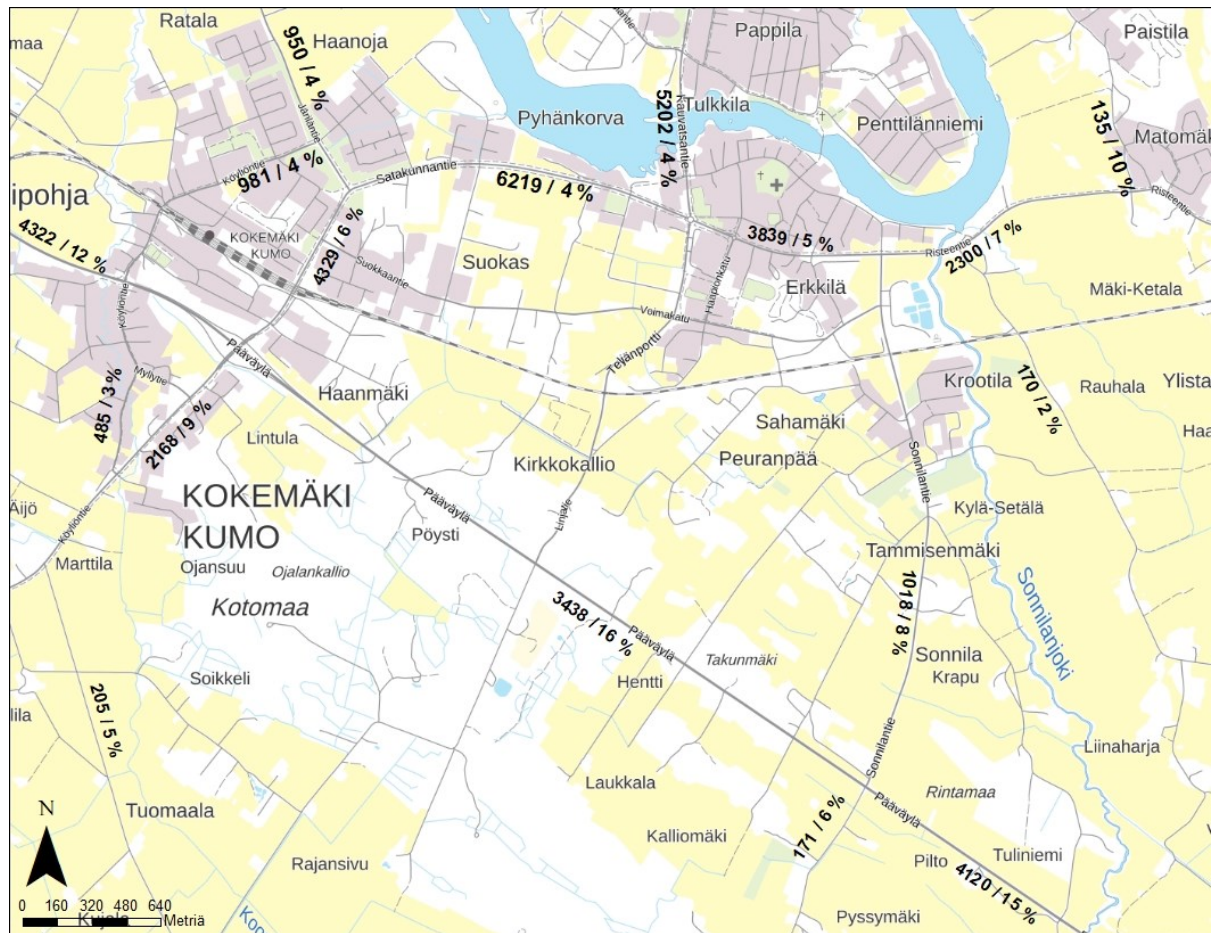
Haanmäentie – yhdystie 2463, yhdystien 2143 keskimääräiset liikennemäärät olivat noin 980 ajoneuvoa vuorokaudessa, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 4 %.

Kokemäen keskusta-alueella yhdystien 2470 keskimääräiset liikennemäärät vuonna 2024 välillä Puhdistamontie – Teljänportti oli noin 6 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 4 %. Välillä Teljänportti – yhdystie 12804, yhdystien 2471 keskimääräinen liikennemäärä oli noin 3 800 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä noin 5 % oli raskasta liikennettä. Yhdystien 2470 keskimääräiset liikennemäärät välillä Teljänportti – yhdystie 2440 olivat noin 5 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä noin 4 % oli raskasta liikennettä.

Suunnittelualueen koillispuolella yhdystien 12804 keskimääräinen liikennemäärä vuonna 2024 oli noin 2 300 ajoneuvoa vuorokaudessa, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 7 %. Yhdystien 12929 keskimääräinen liikennemäärä oli 135 ajoneuvoa vuorokaudessa, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 10 %. Suunnittelualueen pohjoisosissa yhdystien 12923 keskimääräinen liikennemäärä välillä Rantalantie – yhdystien 2470 oli noin 190 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä noin 3 % oli raskasta liikennettä. Yhdystien 2470 liikennemäärä oli noin 1 800 ajoneuvoa vuorokaudessa välillä yhdystie 2440 – yhdystie 12923, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 5 %.

Suunnittelualueen luoteisosassa yhdystien 2440 liikennemäärä oli noin 590 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä raskaan liikenteen osuus oli noin 5 %. Yhdystiestä 2440 pohjoiseen lähtevällä Porolantiellä keskimääräinen liikennemäärä oli noin 130 ajoneuvoa vuorokaudessa, raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 10 %. Koko suunnittelualueen liikennemäärät ja raskaan liikenteen osuudet ovat nähtävissä kuvissa 4 ja 5.

27.6.2025



Kuva 4. Suunnittelualan eteläosan keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ja raskaan liikenteen osuudet. (Lähde: Väylävirasto).

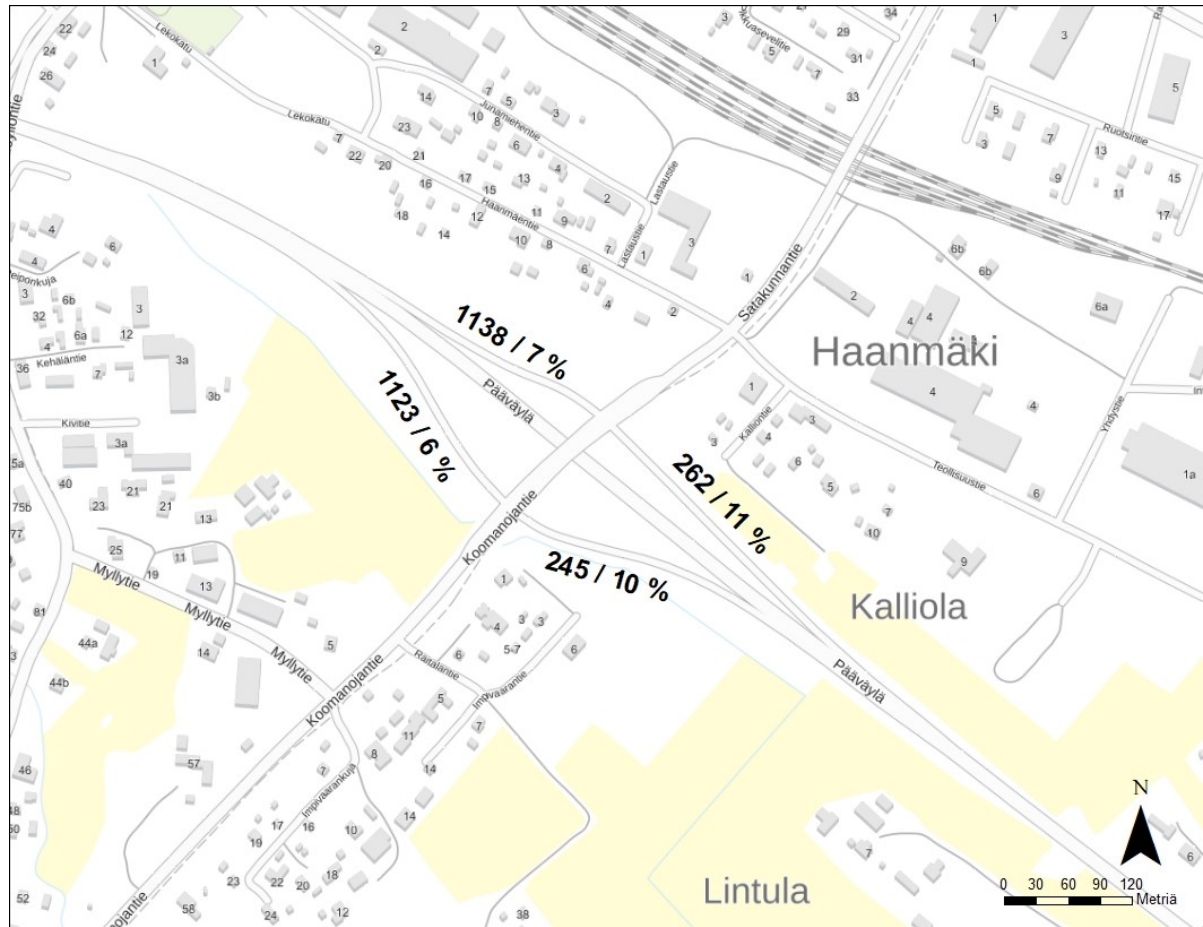
27.6.2025



*Kuva 5. Suunnittelualan pohjoisosan keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ja raskaan liikenteen osuudet. (Lähde: Väylävirasto).*

Suunnittelualan länsiosassa sijaitsee yksi eritasoliittymä valtatie 2 ja yhdystien 2140 sekä yhdystien 2470 risteämäkohdassa. Eritasoliittymän luoteispuoleisten liittymien keskimääräiset vuorokausittaiset ajoneuvomäärät ovat lähellä toisiaan, samoin eritasoliittymän kaakkoispuoleiset liittymät. Länsi- ja kaakkoispuolisten liittymien liikennemäärät kuitenkin eroavat selvästi toisistaan. Länsipuoleisten liittymien ajoneuvomäärät olivat vuonna 2024 keskimäärin noin 1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista noin 7 % oli raskasta liikennettä. Kaakkoispuolisten liittymien keskimääräiset liikennemäärät olivat noin 250 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus oli noin 10 %. Eritasoliittymän liikennemäärät ovat nähtävissä kuvassa 6.

27.6.2025



Kuva 6. Keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ja raskaan liikenteen osuudet valtatie 2:n Kokemäen eritasoliittymässä. (Lähde: Väylävirasto).

## 2.2 Kävely ja pyöräily

Suunnittelualueelta etelään, yhdystien 2140 varrella, kulkee toispuoleinen, viherkaistaleella erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä välillä valtatie 2 – Urheilutie (Pitkäjärven vapaa-ajankeskus). Yhdistetty pyörätie ja kävelytie jatkuu yhdystien 2470 varrella toispuoleisena viherkaistaleella erotettuna välillä valtatie 2 – Suokkaantie, jonka jälkeen yhdistetty pyöräily- ja kävelytie jatkuu kaksipuoleisena viherkaistaleilla erotettuna yhdystien 2471 ja Haapionkadun kiertoliittymään asti. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä jatkaa yksipuolisena viherkaistaleella erotettuna yhdystietä 2471 yhdystielle 12931 asti, jolloin pyörätie ja jalkakäytävä loppuvat.

Yhdystien 2470 ja 2471 kiertoliittymästä yhdistetty pyörätie ja kävelytie jatkuu pohjoiseen toispuoleisena viherkaistaleella erotettuna Tulkkilantielle asti, jonka jälkeen pyörätie ja jalkakäytävä siirtyvät ajoradan reunaan yhdystielle 2440 asti. Yhdystieltä 2440 pohjoiseen

27.6.2025

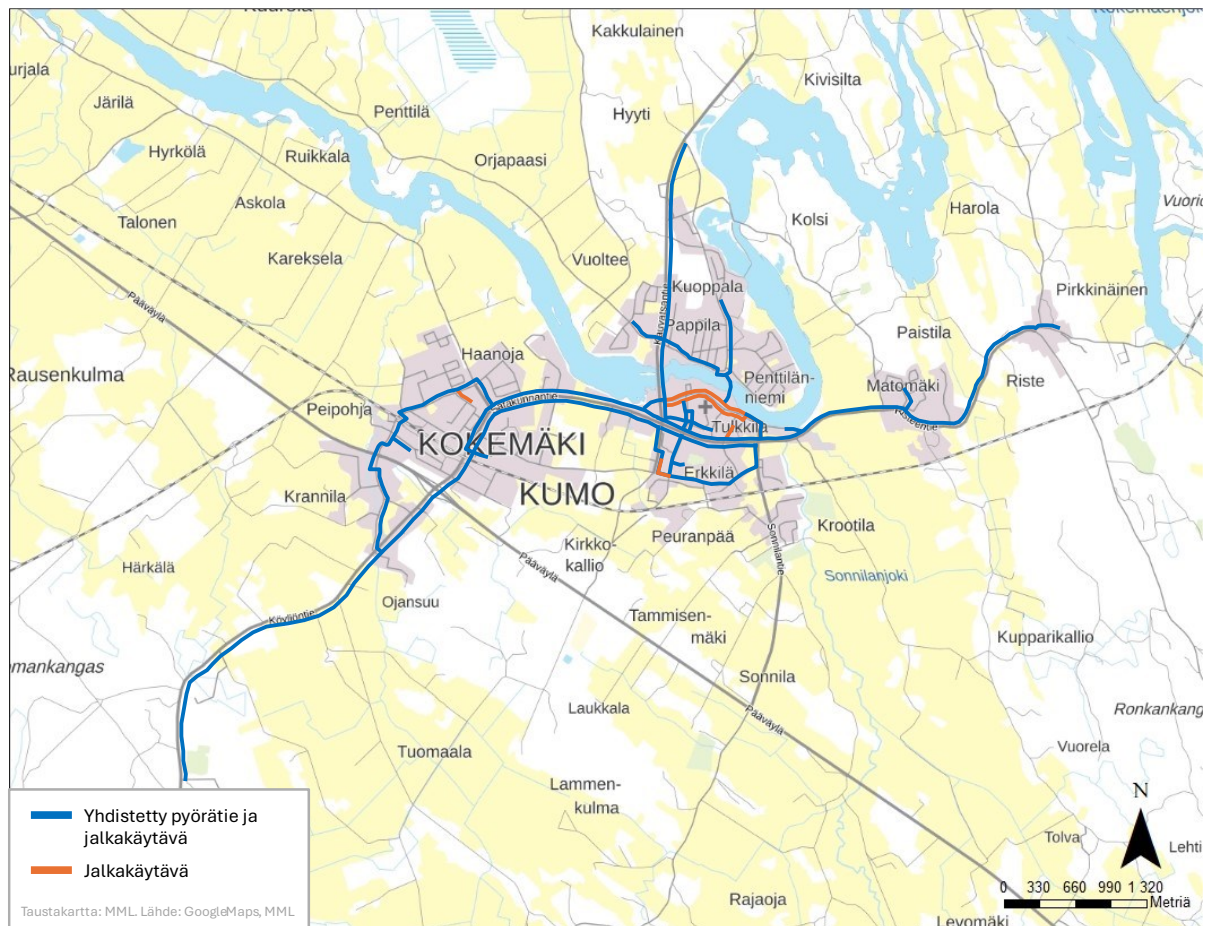
yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kulkee toispuoleisena, viherkaistaleella erotettuna Huitisten ammatti- ja yritysopistolle, josta se jatkuu ajoradan reunassa yhdystielle 12923 asti, jolloin kävelyn ja pyöräilyn verkosto lakkaa.

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä jatkuu viherkaistaleella erotettuna yhdystietä 2440 Rantavuolle asti, jolloin pyörätie ja jalkakäytävä loppuvat. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä jatkuu yhdystien 2470 itäpuolella Käräjätien pohjoispuolella pääsääntöisesti viherkaistaleella erotettuna Maarianrinteelle asti, jolloin yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä vaihtavat tien eteläpuolelle. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä jatkavat Käräjätietä itään ja yhdystietä 12923 pohjoiseen Kuoppalantielle asti. Käräjätien itäpäästä lähtee Siltakatu, joka yhdistää Käräjätien Kokemäenjoen pohjoispuolella ja Tulkkilantien joen eteläpuolella. Silta muutettiin henkilöauto- ja pakettiautoliikenteelle sallitusta sillasta kävelijöille ja pyöräilijöille sallituksi sillaksi.

Yhdystien 2471 eteläpuolella yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kulkee yhdysteiden 2470 ja 2471 kiertoliittymästä Teljänporttia pitkin etelään toispuolisena, viherkaistaleella erotettuna Voimakadulle asti. Kokemäen päiväkodilta Voimankadun risteykseen väylä on vain jalkakäytävä. Teljänportin ja Voimakadun risteyksestä väylä jatkuu viherkaistaleella erotettuna Voimakadun pohjoispuolella itään yhdystielle 2471 asti ja yhdystietä 2471 pohjoiseen yhdystien 12804 liittymään saakka. Välillä Teljänportti – Haapionkatu väylä on jalkakäytävä. Välillä Haapionkatu – yhdystie 12804 väylä on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Yhdystien 2471 ja Voimatienvälissä kulkevan Haapionkadun länsipuolella kulkee lisäksi toispuoleinen, viherkaistaleella erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Yhdystiestä 2140 erkanevan yhdystien 2143 varrella on toispuoleinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, myös erotettuna viherkaistaleella. Pyörätie ja jalkakäytävä kulkee yhdystien 2143 itäpuolella välillä yhdystie 2140 – rautatie ja länsipuolella välillä rautatie – yhdystie 2463. Pyörätie ja jalkakäytävä kulkee valtatie 2 ali ja rautatie ylitetään puomi- ja valo-ohjatun tasoristeyksen kautta. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä jatkuu toispuoleisena ja viherkaistaleella erotettuna yhdystien 2463 varrella välillä yhdystie 2170 – yhdystie 2143. Suunnittelualueen pyöräily- ja kävelytieverkon kartta on nähtävissä kuvassa 7.

27.6.2025



Kuva 7. Suunnittelualueen ja lähialueiden kävelyn ja pyöräilyn verkosto.

## 2.3 Joukkoliikenne

### 2.3.1 Linja-autoliikenne

Suunnittelualueella ei kulje läpi vuorokauden paikallista linja-autoliikennettä. Alueella operoi Onnibus, joka ajaa linjoja Porin, Kokemäen ja Huittisten välillä sekä Helsingistä Kokemäen kautta Poriin.

Porin ja Kokemäen sekä Porin ja Huittisten välillä kulkee linjat KA70 ja KA71. Linja KA70 kulkee Kokemäeltä Poriin maanantaista perjantaihin viisi kertaa päivässä. Kahdesti vuoro lähtee HAYO:lta, kolme kertaa Tulkkilasta. Kerran päivässä vuoro kulkee yhdystietä 2440, muina kertoina yhdystietä 2463. Viikonloppuisin linja ei kulje lainkaan. Lisäksi Linja KA70 kulkee maanantaista perjantaihin kerran päivässä Porista Huittisiin. Linja KA71 kulkee maanantaista perjantaihin kerran päivässä Porista Kokemäelle ja kerran päivässä Huittisista Poriin. Viikonloppuisin linja ei kulje lainkaan.

27.6.2025

OnniBus operoi myös pitkän matkan vuoroja. Linjat OB2 ja OB21 kulkevat Pori – Kokemäki – Huittinen – Forssa – Espoo – Helsinki väliä. Linja OB2 kulkee Porista Helsinkiin maanantaista torstaihin kaksi kertaa, perjantaisin kolme kertaa, lauantaisin kaksi kertaa ja sunnuntaisin kolme kertaa päivässä. Helsingistä Poriin linja OB2 kulkee maanantaista torstaihin kerran päivässä, perjantaisin ja lauantaisin kolme kertaa päivässä ja sunnuntaina neljä kertaa päivässä.

Linja OB21 kulkee Porista Helsinkiin maanantaista torstaihin kolme kertaa päivässä, perjantaisin viisi kertaa päivässä ja viikonloppuisin neljä kertaa päivässä. Helsingistä Poriin linja OB21 kulkee maanantaista torstaihin neljä kertaa päivässä, perjantaisin viisi kertaa päivässä ja viikonloppuisin kolme kertaa päivässä.

Lisäksi alueella operoi OK-Bussit Oy, joka operoi alueella linjoja Kokemäen koulukeskuksen ja Kokemäen lähialueiden välillä. Yksi linjoista kulkee välillä Kokemäki – Porolanmaa – Korkeaoja – Kokemäen koulukeskus. Linja kulkee maanantaisin, keskiviikkoisin ja torstaisin kerran päivässä. Muina päivinä linja ei kulje lainkaan. Toinen linja kulkee väliä Kokemäen koulukeskus – Porolanmaa – Korkeaoja – Kokemäki tiistaisin ja perjantaisin kerran päivässä. Muina päivinä linja ei kulje lainkaan.

Kolmas linja kulkee väliä Kokemäen koulukeskus – Levomäki – Tuomaala – Rousenkulma – Järilä – Kokemäen koulukeskus. Linja kulkee maanantaista perjantaihin kerran päivässä. Viikonloppuisin linja ei kulje lainkaan. Neljäs linja kulkee väliä Pertola – Sataedu Kokemäki – Tuomaala – Rousenkulma – Järilä – Peipohja – Kokemäen koulukeskus. Linja kulkee maanantaista perjantaihin kerran päivässä. Viikonloppuisin linja ei kulje lainkaan.

Suunnittelualueen linja-autopysäkit ovat nähtävissä kuvassa 8.



27.6.2025

### 2.3.3 Liityntäpysäköinti

Kokemäen rautatieasemalla sijaitsee liityntäpysäköintipaikkoja noin viidelletoista ajoneuville. Liityntäpysäköintiä ei ole aikarajoitettu eikä se ole maksullista. Rautatieasemalla on myös pyörille noin kymmenen paikan perinteinen pyöräteline. Pyöräpysäköinti ei ole katettu. Kokemäen linja-autoasemalla (Tulkkila) on noin 25 pysäköintipaikkaa. Pysäköintiä ei ole aikarajoitettu eikä se ole maksullista. Linja-autoasemalla ei ole pyöräpysäköintiä. Lisäksi Huitisten ammatti- ja yrittäjäopiston (HAYO) linja-autopysäkin yhteydessä on opiston noin 40 ajoneuvon pysäköintialue.

## 2.4 Liikenteelliset ongelmat

### 2.4.1 Liikenneverkon toimivuus

Suunnittelualueen toimivuuden tai sujuvuuden kannalta ei ole tiedossa ongelmia. Suunnittelualueen ympäristön liikennemäärät ovat kohtalaisen suuria, mutta liikenneverkon kapasiteetti on liikennemäärille riittävä.

### 2.4.2 Liikenneturvallisuus

Kokemäen alueelle laadittiin vuonna 2012 Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2012–2016. Toimenpideohjamassa on pyritty huomioimaan liikenneympäristön kehittäminen, kestävä liikumisen edistäminen ja liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen. Tämän lisäksi vuonna 2013 laadittiin Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma, jossa Kokemäen kaupunki oli osallisena. Porin seudun ongelmista merkittävimmiksi nousivat väistämisvelvollisuusjärjestelyihin ja liittymäalueiden jäsentymättömyyteen liittyvät ongelmat.

Kokemäen kaupunki osallistuu myös Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lanseeraamaan *Viiden tähden liikenneturvallinen kunta* -ohjelmaan, minkä tarkoitus on kannustaa kuntia aktiiviseen turvallisuustyöhön tarjoamalla tähtiluokitukseen perustuvan turvallisuusbrändin. *Viiden tähden liikenneturvallinen kunta* -ohjelman mukaan vuosina 2010–2014 henkilövahinko-onnettomuuksia oli Kokemäellä 64 % enemmän kuin muualla Suomessa. Ohjelma antoi Kokemäelle kaksi tähteä viidestä mahdollisesta.

Satakunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa todetaan Satakunnan liikenneturvallisuustilanteen olevan Suomen synkimpiä. Suunnitelman mukaan riski loukkaantua tai kuolla liikenneonnettomuudessa Satakunnassa on 19 % korkeampi kuin koko maassa keskimäärin ja pyöräilijöiden riski kuolla tai loukkaantua on yli kaksinkertainen (+103 %). Satakunnassa erityisesti taajamien polkupyöräonnettomuudet ovat yleisiä ja ne ovat usein myös seurauksiltaan

27.6.2025

vakavia. Näistä onnettomuuksista lähes puolet (43 %) tapahtui kadun ylityskohdissa ja 71 % taajamissa. Väistämisvelvollisissa risteyksissä tapahtuneet onnettomuudet sekä loukkaantumiseen tai kuolemaan johtaneet polkupyöräonnettomuudet ovat näkyvissä myös suunnittelualueella.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa mainitaan myös, että valtatie 2, välillä Humppila – Pori, mihin suunnittelualue sisältyy, onnettomuustiheyden olevan korkea (13–46 henkilövahinkoa/100 km/vuosi). Valtatie 2 turvallisuuspuutteet nostetaan esille myös Lounais-Suomen liikennestrategiassa.

### 2.4.3 Liikenneonnettomuudet

Suunnittelualueella tapahtui vuosien 2020–2024 aikana 60 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Näistä yksi johti kuolemaan, 20 loukkaantumiseen ja 38 omaisuusvahinkoihin. Suurin osa (20 %) oli yksittäisonnettomuuksia. Seuraavaksi eniten oli muita kuin kategorisoituja onnettomuuksia (18 %), polkupyöräonnettomuuksia sekä risteämisonnettomuuksia (12 %). Kuolemaan johtanut onnettomuus oli yhdystien 2470 ja Orjapaadenkujan risteyksessä tapahtunut polkupyöräonnettomuus. Koko onnettomuuksien jaottelu on nähtävissä Taulukossa 1.

*Taulukko 1. Suunnittelualueella tapahtuneiden onnettomuuksien jaottelu. (Lähde: Poliisi, Ramboll).*

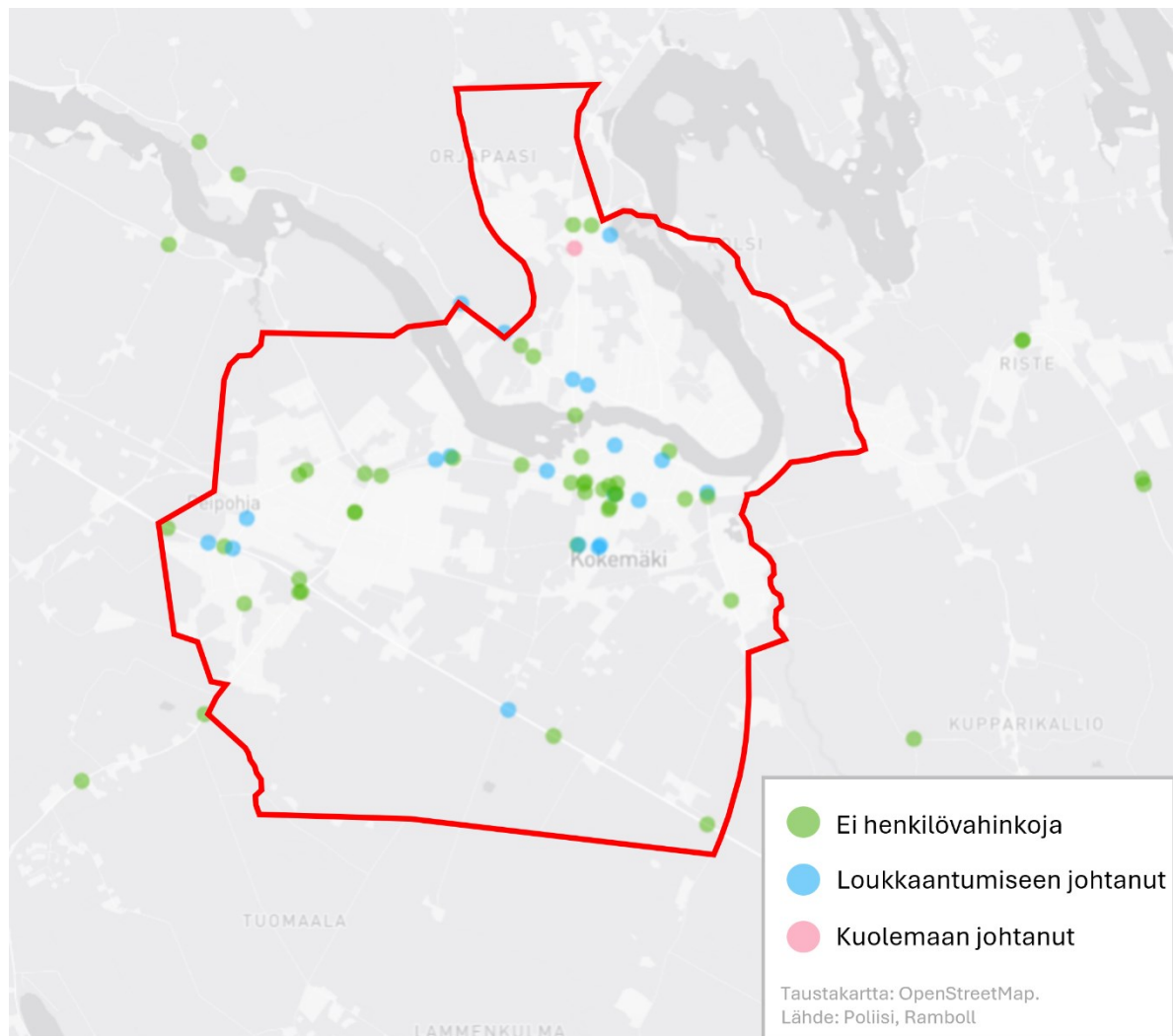
|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Yksittäisonnettomuus       | 12        |
| Kääntymisonnettomuus       | 5         |
| Ohitusonnettomuus          | 4         |
| Risteämisonnettomuus       | 7         |
| Kohtaamisonnettomuus       | 3         |
| Peräänajo-onnettomuus      | 4         |
| Mopedionnettomuus          | 3         |
| Polkupyöräonnettomuus      | 7         |
| Jalankulkijaonnettomuus    | 3         |
| Hirvionnettomuus           | 0         |
| Peuraonnettomuus           | 0         |
| Muu eläinonnettomuus       | 0         |
| Muu onnettomuus            | 11        |
| Sähköpotkulautaonnettomuus | 0         |
| <b>Yhteensä</b>            | <b>60</b> |

Onnettomuudet ovat painottuneet selvästi alueen suurimmille väylille. Suunnittelualueen läpi kulkevalla valtatiellä 2 tapahtui viisi omaisuusvaurioihin johtanutta onnettomuutta ja kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Valtatie 2 eritasoliittymässä Porin

27.6.2025

suunnasta saapuessa tapahtui myös omaisuusvahinkoihin johtaneet ohittamis- ja risteämis-onnettomuudet.

Yhdystiellä 2470 tapahtui yhteensä 10 onnettomuutta, joista seitsemän välillä yhdystie 2463 – yhdystie 2471 ja kolme välillä yhdystie 2471 – yhdystie 12823. Yhdystiellä 2471 tapahtui puolestaan kuusi onnettomuutta, joista viisi tapahtui välillä yhdystie 2470 – yhdystie 12804 ja yksi välillä valtatie 2 – yhdystie 12804. Onnettomuusryppäitä on havaittavissa suunnittelualueella. Yhdysteiden 2470 ja 2471 liikenneympyrät muodostavat suurimman onnettomuuskasauman. Onnettomuuksien sijainnit ovat nähtävissä kuvassa 9.



*Kuva 9. Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet vuosina 2020–2024. (Lähde: Poliisi, Ramboll).*

Suunnittelualueella on ollut havaittavissa liikenneturvallisuuden huonontumista onnettomuuksien näkökulmasta. Tarkasteltaessa onnettomuuksia vuosien 2017–2023 välillä on havaittavissa onnettomuuksien määrien kasvua. Aikajakson pienimmät liikenneonnettomuus-

27.6.2025

määrät sijoittuvat 2017–2019 aikavälille, jolloin onnettomuuksia oli alle kymmenen vuodessa. Vuodesta 2020 lähtien onnettomuuksia on tapahtunut yli kymmenen vuodessa, ja aikajakson kaksi pahinta onnettomuusvuotta ovat viimeiset kaksi vuotta 2022–2023. Onnettomuuksista eniten on kasvanut kääntymis-, ohitus- ja risteämisonnettomuudet. Hälyttävästi polkupyörä- ja jalankulkijoiden onnettomuudet ovat myös hienoisessa kasvussa, näiden ollessa mahdollisesta keksimäärin vakavampia onnettomuuksia. Vuonna 2024 onnettomuuksien määrät laskivat kuitenkin selvästi, sillä onnettomuuksia tapahtui vain viisi, joista kaksi johti loukkaantumiseen.

On kuitenkin otettava huomioon, että poliisin rekistereihin kirjautuu kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet, mutta vain noin kolmasosa henkilövahinko-onnettomuuksista ja pieni osa aineellisiin vahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Polkupyöräonnettomuuksien osalta poliisin rekisterien peittävyys on vain noin 20 %. Täten todellisten onnettomuuksien määrä on luultavasti selvästi tässä mainittuja korkeampi.

## 3 Maankäyttö

### 3.1 Nykyinen maankäyttö

#### 3.1.1 Asuminen

Suunnittelualueen asuminen painottuu vahvasti rautatien pohjoispuolelle. Suurimmat asuimiskeskittymät alueella ovat Kokemäen keskusta, Peipohja, Penttilänniemi, Kuoppala ja Vuoltee. Asumista löytyy lisäksi hieman Villiöstä ja Tuomaalasta. Asuminen on Kokemäen keskustan muutamaa kolmikerroksista kerrostaloa lukuun ottamatta painottunut omakotitaloihin sekä pari- ja rivitaloihin.

#### 3.1.2 Teollisuus- ja työpaikka-alueet

Suunnittelualueen teollisuus- ja työpaikka-alueet ovat pääasiassa jakautuneet Suokkaan teollisuusalueeseen ja Kokemäen keskustan työpaikka-alueeseen. Suokkaan teollisuusalueella toimii pääsääntöisesti pieniä toimijoita eläinlääkäristä ja autopesulasta rakennustarvikkeita sekä LVI-asennuksia tarjoaviin yrityksiin. Suurimpana toimijana alueella toimii Sinituotteen tehdas ja tehtaanmyymälä. Alueella sijaitsee lisäksi Kokemäen Lämpö Oy.

Kokemäen keskustan alueella toimii lisää pienyrityksiä ja ravintoloita sekä päivittäistavara-kauppoja. Lisäksi suunnittelualueen itäosassa sijaitsee Finnamyl Oy:n tuotantolaitos, missä yritys tuottaa perunajauhoa. Rautatien eteläpuolinen osuus suunnittelualueesta on lähes kokonaan maa- ja metsätalouden käytössä.

27.6.2025

### 3.1.3 Kaupalliset palvelut

Suunnittelualueen kaupalliset palvelut ovat keskittyneet Kokemäen keskusta- ja yhdystien 2470 sekä 2471 vierelle. Alueen suurimmista päivittäistavarakaupoista LIDL ja K-Supermarket löytyvät yhdystien 2470 eteläpuolelta, ja S-market Kokemäki yhdystien 2471 eteläpuolelta.

## 3.2 Kaavoitustilanne

### 3.2.1 Asuminen

Lisää asumista on kaavoitettu Peuranpään Linjatien varteen, Erkkilään Voimakadun ja rautatien väliin sekä Krotilankadun ja yhdystien 2471 välille, Vuolteeseen yhdystien 2440 ja Kokemäenjoen välille sekä Kokemäen keskusta- ja nykyisen LIDL ympäristöön.

Peuranpään asuinalue on kaavoitettu kylämäiseksi asuinalueeksi. Vuolteen ja Erkkilän rautatien varren asuinalueet ovat kaavoitettu pientaloalueiksi ja ovat jo osaltaan rakentuneet. Loput alueet on kaavoitettu kerrostaloalueiksi.

### 3.2.2 Teollisuus- ja työpaikka-alueet

Merkittävimmät muutokset Kokemäen keskustaajaman osayleiskaavassa ovat Teollisuustien ja rautatien välisen teollisuusalueen sekä Suokkaantien ympäristön työpaikka-alueen laajenukset sekä valtatie 2 eteläpuolelle kaavoitettu teollisuus- ja työpaikka-alue.

Teollisuustien teollisuusalueen laajentaminen tapahtuu kohti itää Linjatielle asti. Suurin uusi toimija teollisuusalueella on suunniteltu datakeskus. Suokkaantien työpaikka-alue laajenee myös kohti itää. Alueelle on suunniteltu akkutehtaan kehittämistä. Valtatie 2 eteläpuolelle kaavoitettu teollisuusalue on huomattavasti suurempi, noin 60–70 hehtaaria.

### 3.2.3 Tieverkosto

Alueen tieverkostoa päivitetään pääsääntöisesti edellä mainituilla uusilla teollisuusalueilla, valtatiellä 2 sekä Peipohjan rautatieasemalla. Teollisuusalueilla tieyhteydet kehitetään siten, että ne yhdistävät Linjatien idässä ja yhdystien 2470 lännessä. Teollisuuskatu vaatii levenystä raskaan liikenteen lisääntyessä. Nykyiseltään Teollisuustien ajoradan leveys on neljä metriä. Seudun muut katuyhteydet Linjatie, Teljänportti, Voimakatu ja Suokkaantie ovat leveydeltään riittäviä ajoradan ollessa 6,5 metriä leveä.

27.6.2025

Valtatiellä 2 toteutetaan liittymien kehitystä ja poistoa. Nykytilassa valtatielle liittyy useampi pieni liittymä, mikä haittaa liikenteen toimivuutta sekä liikenneturvallisuutta. Etenkin liikennemäärien kasvaessa teollisuusalueiden kehittyttyä, liikenneturvallisuus tulisi heikkenemään. Täten pienempiä liittymiä poistetaan ja tarvittavat yhteydet liitetään muihin tieosuuksiin. Jäljelle jäävät valtatie 2 ja yhdystien 2471 tasoliittymä, valtatie 2 ja Linjatien liittymä sekä valtatie 2 ja yhdystien 2470 eritasoliittymä.

Valtatien 2 ja Linjatien liittymä on nykytilassa tasoliittymä, mutta tavoitetilassa liittymä pyritään kehittämään eritasoliittymäksi. Eritasoliittymän toteuttaminen vaihteittain on myös mahdollista. Tällöin liittymä toteutettaisiin ensiksi porrastettuna liittymänä, mikä lisää liikenteen toimivuutta ja parantaa liikenneturvallisuutta. Kun teollisuusalueet ovat kehittyneet pidemmälle, voidaan liittymä toteuttaa eritasoliittymänä. Liittymäratkaisussa tulee ottaa huomioon valtatie 2 tavoitetila, joka on 2+2-ratkaisu, verrattuna nykytilan 1+1-ratkaisuun.

Kävelyn ja pyöräilyn verkostoa on kaavoitettu laajennettavaksi kaikille uusille ajoyhteyksille, jolloin kävelyn ja pyöräilyn yhteydet paranevat etenkin valtatie 2 ja yhdystien 2470/2471 välisellä alueella. Alueen kävelyn ja pyöräilyn verkostoa jatketaan myös Voimakadulta Suokkaantietä pitkin yhdystielle 2470.

Raideinfran osalta Peipohjan aseman tasoliittymää ei kehitetä eritasoliittymäksi, vaan radanylistystä parannetaan tasoliittymänä. Peipohjan asema on nykyiseltään saavutettavissa kävellen ja pyöräillen yhdystietä 2143 pitkin. Reitti kiertää kaukaa etenkin, jos pyrkii uudelle teollisuusalueelle. Täten olisi suositeltavaa kehittää kävelyn ja pyöräilyn väylä esimerkiksi Asevelitielle, jolloin kävellen ja pyöräillen olisi suora väylä yhdystielle 2470. Lisäksi Erkkilään on selvityksessä uuden rautatieaseman kehittäminen.

### 3.3 Vaikutusten arviointi

#### 3.3.1 Uuden maankäytön tuottama liikenne

Uuden maankäytön tuottaman liikenteen arvioinnissa on hyödynnetty Ympäristöministeriön vuonna 2008 laatimaa *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa* -raporttia, Kokemäen kunnan arvioita sekä asiantuntija-arvioita.

Suokkaantielle suunnitellun akkutehtaan on arvioitu lisäävän henkilöautoliikennettä noin 250 ajoneuvolla ja raskasta liikennettä noin 15 ajoneuvolla vuorokaudessa. Raskas liikenne syntyy pääosin nupeista, ei pitkistä 32 metrin rekoista. Lisäksi Teollisuustielle kaavailtu datakeskus arvioidaan tuottavan noin 20 käyntiä päivässä, yhteensä 40 yksisuuntaista matkaa. Lisäksi datakeskus tuottaisi noin yhden raskaan liikenteen käynnin päivässä, eli yhteensä kaksi yksisuuntaista matkaa.

27.6.2025

Valtatien 2 eteläpuolen teollisuusalue on noin 130 hehtaaria. Tehokkuusluvulla 0,3 kerrottuna, teollisuusalueen rakennusoikeuden määrä olisi noin 390 000 kerrosneliömetriä. Rakentamisoikeus mahdollistaa suuren määrän teollista toimintaa. Alueelle on kuitenkin suunniteltu muun muassa datakeskusta, mikä tuottaa vain pieniä määriä liikennettä. Mikäli alueelle syntyy tästä eriyvää toimintaa, joka tuottaa huomattavasti suurempia liikennemääriä, on liikenteen vaikutuksia arvioitava uudestaan.

Alueen tuottamat liikennemäärät riippuvat alueelle tulevista toimijoista. Jos alueelle syntyy pieni määrä suurempia toimijoita, liikennemäärät ovat pienemmät kuin, mikäli alueelle syntyy suurempi määrä pieniä toimijoita. Oletetaan, että alueelle kehittyy teollisuutta koko 390 000 kerrosneliömetrin verran. Alueen täyttyessä pienemmistä toimijoista, tuottaisi alue noin 6700 henkilöautokäyntiä, 1560 raskaan liikenteen käyntiä ja 1170 pakettiautokäyntiä vuorokaudessa. Mikäli alue puolestaan täyttyy muutamasta suuresta toimijasta voisi alue tuottaa noin 3900 henkilöautomatkaa, 470 raskaan liikenteen matkaa ja 390 pakettiautomatkaa vuorokaudessa. Määrissä on otettu huomioon saapumiset ja lähtemiset.

Edellä mainitut liikennetuotokset ovat pahimman skenaarion liikennemääriä. Todellisuudessa liikennetuotos voi olla vähäisempi riippuen siitä kuinka suuri osuus alueesta kehittyy. Mikäli alueelle kehittyy lisää datakeskustoimintaa, vähenevät liikennemäärät myös merkittävästi. Tämän lisäksi liikennemäärät eivät kerralla kasva muutamalla tuhannella ajoneuvolla päivässä vaan vaihteittain alueiden kehittyessä.

Kaavoitetut asuinalueet tuottavat jonkin verran liikennettä. Ottaen kuitenkin huomioon *Satakunnan aluerakenne – väestö, työpaikat ja työmatkat* -raportissa (2022) arvioitu väestönkehitys, uusien asuinalueiden tuottaman liikenteen merkitys voi jäädä vähäiseksi. Kokemäen kunnan asukasmäärä on arvioitu vähenevän vuoden 2021 noin 6 950 asukkaasta noin 6 200 asukkaaseen vuoteen 2030 mennessä ja noin 5 700 asukkaaseen vuoteen 2040 mennessä. Asukasmäärän väheneminen on hitaampaa keskustaaajamassa kuin taajaman ulkopuolella, mutta myös keskustan asukasmäärä laskee myös. Uudet asukkaat voivat pitää keskustan asukasmäärän nykyisellään, jolloin liikennemäärät eivät merkittävästi muutu nykytilanteesta alueiden kehittyessä.

### 3.3.2 Liikenteen suuntautuminen ja liikenneverkon kuormittuminen

Liikenteen suuntautumista tarkastellaan tilanteessa, jossa vuonna 2040 alueen liikennemäärät ovat kasvaneet Traficomien laatimien *Valtakunnallisten liikenne-ennusteiden 2024* mukaisesti, akkutehdas ja datakeskus ovat toteutuneet sekä koko valtatie 2 eteläpuolinen teollisuusalue on valmistunut.

Liikenteen suuntautuminen on arvioitu tapahtuvan siten, että henkilöautoliikenteestä 30 % suuntautuu valtatie 2 kohti Huittista ja 55 % kohti Poria. 10 % henkilöautoliikenteestä

27.6.2025

suuntautuisi yhdystietä 2470 pohjoiseen ja 5 % yhdystietä 2140 etelään. Raskaasta liikenteestä 35 % suuntautuisi valtatietä 2 kohti Huittista, 55 % kohti Poria ja 10 % yhdystietä 2470 pohjoiseen.

Todennäköisemmässä tilanteessa, missä valtatien 2 alueelle sijoittuu muutama suuri toimija valtatietä 2 itään liikenne lisääntyy noin 1550 ajoneuvolla vuorokaudessa, kasvua ollessa vuoden 2040 tilanteeseen noin 25–30 %. Valtatietä 2 länteen liikenne kasvaisi noin 2800 ajoneuvolla vuorokaudessa, kasvua ollessa noin 46 %. Yhdystietä 2470 pohjoiseen kasvua olisi noin 500 ajoneuvolla vuorokaudessa, kasvun ollessa noin 10 %. Yhdystietä 2140 etelään liikennemäärät kasvaisivat noin 230 ajoneuvolla vuorokaudessa, kasvua ollessa noin 10 %. Kokonaisliikennemäärä vuonna 2040 valtatiellä 2 itään olisi noin 6600–7500, valtatietä länteen noin 8900, yhdystietä 2470 pohjoiseen noin 5000–7000 ja yhdystietä 2140 etelään noin 2600 ajoneuvolla vuorokaudessa.

Vaihtoehtoisessa tilanteessa, missä valtatien 2 eteläpuoliselle alueelle sijoittuu suurempi määrä pieniä toimijoita, valtatietä 2 itään kulkeva liikenne lisääntyy noin 3000 ajoneuvolla vuorokaudessa, kasvua ollessa noin 50–60 %. Liikennemäärät valtatietä 2 länteen lisääntyisi noin 5400 ajoneuvolla vuorokaudessa, kasvua ollessa noin 90 %. Yhdystietä 2470 pohjoiseen liikennemäärät lisääntyisivät noin 1000 ajoneuvolla vuorokaudessa, kasvua ollessa noin 15–20 %. Yhdystietä 2140 etelään liikennemäärät lisääntyisivät noin 400 ajoneuvolla vuorokaudessa, kasvua ollessa noin 17 %. Kokonaisliikennemäärä vuonna 2040 valtatiellä 2 itään olisi noin 8000–8900, valtatietä länteen noin 11 500, yhdystietä 2470 pohjoiseen noin 5600–7500 ja yhdystietä 2140 etelään noin 2800 ajoneuvolla vuorokaudessa.

### 3.3.3 Valtatien 2 ja Linjatien liittymän kehittäminen

Liikenneverkon osalta tarkastelualueella merkittävin kehityskohde on valtatien 2 ja Linjatien liittymän kehittäminen. Liittymä on nykytilassa nelihaarainen tasoliittymä ilman kiihdytys- tai liittymiskaistoja. Näkymä liittymässä on hyvä. Nopeusrajoitus liittymässä on 100 km/h. Valtatien 2 pohjois- ja eteläalueiden teollisuusalueiden kehittyessä, ja etenkin raskaan liikenteen määrän kasvaessa, liikennemäärät liittymässä kasvavat, mikä heikentää liittymän toimivuutta ja turvallisuutta. Täten liittymän kehittäminen on välttämätöntä pidemmällä aikavälillä.

Liittymän kehittämiseksi on tarkasteltu kolmea vaihtoehtoa, jotka voidaan toteuttaa itsenäisesti tai vaiheittain alueen kehittyessä ja liikennemäärien kasvaessa. Ensimmäinen vaihtoehto on nelihaaraisen tasoliittymän parantaminen liittymiskaistoilla. Toinen vaihtoehto on liittymien porrastaminen kahdeksi erilliseksi kolmihaaraiseksi tasoliittymäksi. Kolmas vaihtoehto on liittymän kehittäminen eritasoliittymäksi.

27.6.2025

Tasoliittymän parantaminen liittymiskaistoilla on vaihtoehtoista edullisin. Liittymäkaistat mahdollistavat sujuvamman pääsuunnan liikenteen siirtämällä hiljempaa ajavat ajoneuvot liittymiskaistoille. Tämä vähentää lisäksi muun muassa peräänajo-onnettomuuksien riskiä. Nelihaaraliittymän säilyttäminen maksimoi lisäksi valtatieen ylittävän liikenteen sujuvuuden. Kävelyn ja pyöräilyn mahdollistamiseksi valtatieen 2 yli, alikulkutunneli on välttämätöntä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden takaamiseksi. Liikennemäärien kasvaessa, tasoliittymä todennäköisesti vaatii nopeusrajoituksen laskemisen nykyisestä 100 km/h nopeudesta 60–80 km/h nopeuteen.

Porrastettu tasoliittymä parantaa liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta etenkin pääsuunnassa. Porrastetun liittymän kehittäminen vasen-oikeaporrastettuna on maanteillä turvallisin vaihtoehto. Porrastettu liittymä vähentää konfliktipisteitä, edesauttaa liikenteen toimivuutta ja luonnollisesti hidastaa liikennettä. Porrastettu liittymä heikentää kuitenkin valtatieä ylittävän liikenteen sujuvuutta. Valtatieen yli kulkeminen vaatii liittymisen valtatielle ja välittömästi kääntymisen valtatieltä pois. Kävelyn ja pyöräilyn mahdollistamiseksi valtatieen 2 yli, alikulkutunneli on välttämätöntä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden takaamiseksi. Nopeusrajoitusta voi joutua lisäksi vähentämään nykyisestä 100 km/h.

Eritasoliittymä on vaihtoehtoista turvallisin ja välityskyvyltään parhain, mutta kustannuksiltaan suurin ratkaisu. Konfliktipisteiden määrä on vähäinen ja onnettomuudet ovat vakavuudeltaan pienempiä. Eritasoliittymässä pääsuunnassa kulkeva ja valtatieä ylittävä liikenne on erotettu, jolloin liikenteen sujuvuus molempiin suuntiin on erittäin hyvä. Tällöin pääsuunnan nopeusrajoitus voi pysyä nykyisessä 100 km/h nopeudessa. Lisäksi kävelyn ja pyöräilyn verkoston kehittäminen onnistuu helposti valtatieä ylittävän ajoradan varrella ilman erillistä alikulkutunnelia.

Alla koottu taulukko tarkastelluista näkökulmista liittymävaihtoehtoittain.

27.6.2025

|                             | <b>Tasoliittymä (parannus)</b>                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Tasoliittymä (porrastus)</b>                                                                                                                                                  | <b>Eritasoliittymä</b>                                                                                                                                         |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kustannus</b>            | Vähäinen<br>Tarkastelluista vaihtoehtoista kustannuksiltaan vähäisin. Toteuttaminen vaatii liittymäkaistojen ja kävelyn sekä pyöräilyn alikulun toteuttamisen                                                                                                     | Kohtalainen<br>Toteuttaminen vaatii toisen liittymähaaran siirtämisen sekä kävelyn ja pyöräilyn alikulun kehittämisen                                                            | Korkea<br>Tarkastelluista vaihtoehtoista eritasoliittymän kehittäminen on selvästi kustannuksiltaan korkein.                                                   |
| <b>Välityskyky</b>          | Kohtalainen                                                                                                                                                                                                                                                       | Hyvä                                                                                                                                                                             | Erittäin hyvä                                                                                                                                                  |
| <b>Liikenneturvallisuus</b> | Hyvä<br>Valtatien 2 ja Linjatien liittymä on nykytilassa liikenneturvallisuudeltaan kohtalainen. Näkymät pitkälle molempiin suuntiin ovat hyvät. Liittymän parannus liittymiskaistoilla parantaa liikenneturvallisuutta helpottamalla liikennevirtaan liittymistä | Hyvä<br>Liittymän porrastaminen parantaa liikenteen sujuvuutta sekä liikenneturvallisuutta vähentämällä liittymän konfliktipisteitä.                                             | Erittäin hyvä<br>Eritasoliittymän kehittäminen vähentää risteävän liikenteen onnettomuusriskiä sekä mahdollistaa sujuvan liittymisen valtatie liikennevirtaan. |
| <b>Kävely ja pyöräily</b>   | Alikulku<br>Tasoliittymän osalta kävelyn ja pyöräilyn turvallinen toteuttaminen valtatie 2 yli vaatii alikulun rakentamista nopeusrajoitusten ja liikennemäärien ollessa korkeat                                                                                  | Alikulku<br>Tasoliittymän osalta kävelyn ja pyöräilyn turvallinen toteuttaminen valtatie 2 yli vaatii alikulun rakentamista nopeusrajoitusten ja liikennemäärien ollessa korkeat | Kävelyn ja pyöräilyn väylä toteutetaan valtatie 2 yli tai alieritasoliittymän ajoväylän varrella                                                               |

27.6.2025

|                          | Tasoliittymä (parannus)                                                                                                                                                                                                                                                                      | Tasoliittymä (porrastus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Eritasoliittymä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nopeusrajoitukset</b> | Sivuteiden liikennemäärien, etenkin raskaan liikenteen määrien, kasvaessa nelihaaratasoliittymän liikenneturvallisuus sekä liikenteen sujuvuus korkeilla päätien nopeuksilla voi heikentyä. Valtatien 2 nopeusrajoituksen alentaminen 60–80 km/h voi olla tarpeellista alueiden kehittyessä. | Nopeusrajoitusten laskeminen voi olla tarpeellista sivukatuojen liikennemäärien kasvaessa alueen kehittyessä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sivuteiden liikennemäärien kasvaessa eritasoliittymän välityskyky säilyy korkeana. Risteävän liikenteen siirtämisen toiselle tasolle ja liityntäkaistojen toteuttaminen pidempinä kiihdytyskaistoina mahdollistaa nopeusrajoitusten säilyttämisen korkeampina liikenneturvallisuuden ja liikenteen toimivuuden pysyessä hyvinä |
| <b>Hankkeen toteutus</b> | Tasoliittymään ei kiihdytyskaistaa, kääntymiskaistat sallittuja                                                                                                                                                                                                                              | Liittymän porrastaminen ei mahdollista liikenteen sujuvaa kulkua valtatie 2 yli. Liittymän pohjois- tai etelähaaraa on siirrettävä 50–100 metriä itään tai länteen porrastamisen mahdollistamiseksi.<br><br>Vasen-oikeaporrastus on todettu turvallisemmaksi kuin oikea-vasenporrastus, koska vasen-oikeaporrastuksessa pääsuunnalta vasemmalle kääntyvien ajoneuvojen määrä on pienempi. Vasen-oikeaporrastus häiritsee vähiten myös päätien liikenteen sujuvuutta | Eritasoliittymän kehittämisen vaatii liikennemäärien selkeää kasvua. Otettava huomioon eritasoliittymien läheisyys toistensa kanssa.                                                                                                                                                                                           |

27.6.2025

|              | Tasoliittymä (parannus)                                                                                                                                                                                       | Tasoliittymä (porrastus)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Eritasoliittymä                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Muuta</b> | Nelihaaraliittymä mahdollistaa valtatie 2 ylittävän liikenteen sujuvimman kulun. Sivusuuntien liikenteen liittyminen pääsuunnan liikennevirtaan voi heikentää hetkellisesti pääsuunnan liikenteen toimivuutta | <p>Sivusuunnasta saapuvien ajoneuvojen osuuden ollessa pieni ei liittymän porrastaminen paranna turvallisuutta.</p> <p>Jos sivusuunnan liikenteen osuus on 15–30 %, vähentää liittymän porrastaminen henkilövahinko-onnettomuuksien määrää 25 %.</p> <p>Sivusuunnan liikenteen osuuden ollessa yli 30 % vähentää liittymän porrastaminen henkilövahinko-onnettomuuksien määrää 33 %</p> | Valtatien 2 osalta olisi varauduttava tien tavoitetilään, missä kaistajärjestelyt muuttuvat 1+1-toteutuksesta 2+2-toteutukseen. Tällöin eritasoliittymä on suositeltava ratkaisu. Eritasoliittymän toteuttaminen tulisi täten myöhemmin tarpeelliseksi, mikäli eritasoliittymää ei toteuteta jo aiemmassa vaiheessa. |