

Kokemäen kaupunki

Markus Virtanen

markus.virtanen@kokemaki.fi

Päiväys/Datum

24.06.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/206410/05.03.162.02/2026

Valtionavustuspäätös, Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus vuosille 2026-2028

Hakija

Kokemäen kaupunki

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) ei myönnä Kokemäen kaupungille valtionavustusta hakemuksen mukaisen jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamis- ja suunnittelukustannuksiin.

Avustushakemus

Kokemäen kaupunki on hakenut 30.3.2026 päivätyllä hakemuksella kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta vuosille 2026–2028 Kävely- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen Kokemäen kaupungin keskustassa, Tulkkilantiellä, Kirkkopolulla ja Teljänkadulla -nimiselle hankkeelle.

Hankkeessa on tarkoitus rakentaa runkolukittavat pyöräkatokset, korotettu risteysalue sekä Tulkkilantielle kävelyn ja pyöräilyn kulkuväylä. Hakijan ilmoittama aikataulu hankkeen toteutumiselle on 3/2027–7/2028.

Kokemäen kaupunki hakee Traficomilta hankkeelle 143 315 euroa (alv. 0 %) kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta.

Päätöksen perustelut

Avustuksen myöntämisen edellytykset

Hakuohjeistuksen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla pyritään lisäämään kävelen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita sekä houkuttelevuutta. Olosuhteiden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan jalankulku- ja pyöräliikenneinfrastruktuurin rakentamista ja parantamista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman vuoden 2026 hakukierroksella saatiin yhteensä 91 hakemusta, joissa haettavan valtionavustuksen määrä oli noin 14,3 miljoonaa euroa. Vuonna 2026 kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksina myönnetään noin 4 miljoonaa euroa. Vertailukriteerit hankkeiden valinnassa olivat:

- Hankkeen vaikutukset jalankulun ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja

- palvelutasotekijät, suhteutettuna kohteen tavoitetilanteen käyttäjämääriin)
- Hankkeen paikallinen merkittävyys (hakijakunnan jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden näkökulmasta)
- Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin jalankulun ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan
- Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin.

Edellisten lisäksi hankkeiksi on pyritty valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2026–2028 aikana siten, että hanke on kokonaisuudessaan valmis ja tarvittavat hankeraportointi- ja maksatustiedot liitteineen toimitettu Traficomiiin 31.8.2028 mennessä.

Hankkeet valittiin kunnista, jotka osoittivat hakemuksessaan sitoutumisensa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen. Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaisuudessaan kunnan hallinnoimalle alueelle.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella.

Kielteisen päätöksen perustelut

Hankkeelle ei voida myöntää kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta vuoden 2026 määrärahatilanteen vuoksi. Hakemuksen tietojen perusteella hankkeen arvioitiin täyttävän edellä mainitut vertailukriteerit heikommin suhteessa muihin valtionavustushakemuksiin. Edellä olevan perusteella Traficom ei myönnä avustusta hankkeelle.

Avustettaviksi hankkeiksi on valittu sellaiset hankkeet, joiden parhaiten katsotaan täyttävän hakuohjeessa asetetut kriteerit. Hankkeiden arviointi on tehty suhteessa muihin hakemuksiin sekä käytettävissä olevaan määrärahaan.

Valtionapuviranomainen

Valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Sovelletut säännökset

Laki Liikenne- ja viestintävirastosta 2 §
 Valtionavustuslaki 6 §, 7 §, 10 §, 11§, 13 §
 Hallintolaki 46 §
 Valtion vuoden 2026 talousarvio, momentti 31.10.31 Erät avustukset

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen saa hakea oikaisua valtionapuviranomaiselta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

Päätöstä koskevat tiedustelut

Lisätietoja päätöksestä antaa Traficomissa erityisasiantuntija Hanna Strömmer, puh. 029 534 7053. Sähköpostiosoite on muotoa etunimi.sukunimi@traficom.fi.

Kortelainen Niko
Osastopäällikkö

Strömmer Hanna
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.6.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje