
Satakunnantien-Järiläntien risteysalueen parantaminen, katusuunnitelmien hyväksyminen

Tylk 26.05.2026 § 69

Kokemäen liikenneympäristön toimenpideohjelmassa suositellaan Satakunnantien-Järiläntien risteysalueelle muutoksia liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tekninen- ja ympäristölautakunta on kokouksessaan 27.1.2026 § 11 hyväksynyt vuoden 2026 talousarvion käyttösuunnitelman. Investointiosan käyttösuunnitelman mukaan osa katujen rakentamiseen ja suunnitteluun varatusta määrärahasta käytetään tämän risteysalueen parantamiseen.

Suunnitelmat ovat nyt valmistuneet ja ne on laatinut Ramboll Finland Oy. Suunnitelmien mukaan Satakunnantien ja Järiläntien liittymää kavennetaan, jotta ajoneuvojen nopeuksia risteysalueella saadaan alennettua.

Kaupungin hallintosäännön 38 §:n mukaan katusuunnitelmat hyväksyy tekninen- ja ympäristölautakunta.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan suunnitelmat on asetettava julkisesti nähtäville vähintään 14 päivän ajaksi. Nähtävänäoloaikana on asianosaisille oikeus jättää muistutus suunnitelmista.

Lisätietoja antaa	Katu- ja puistomestari Ilkka Välke, puh. 040 488 6195
Esittelijä	Tekninen johtaja Markus Virtanen
Päätösehdotus	Tekninen- ja ympäristölautakunta hyväksyy Satakunnantien-Järiläntien risteysalueen parantamiseen liittyvät katusuunnitelmat liitteiden mukaisesti ja asettaa ne maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville.
Käsittely	Merkitään pöytäkirjaan, että pöytäkirjan liitteeksi on liitetty suunnitelma ajolinjoiksi.
Päätös	Lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Tylk 25.8.2026 § 79
63/10.03.02.01.00/2026

Satakunnantien ja Järiläntien risteysalueen parantamista koskevat katusuunnitelmat olivat julkisesti nähtävillä 1.-15.6.2026. Nähtävilläoloa varten risteysalueelle maalattiin suunnitelman mukaiset ajoradan uudet reunalinjat.

Nähtävilläoloaikana suunnitelmista jätettiin kaksi muistutusta. Muistutuksissa pidettiin liittymän kaventamista liikenneturvallisuuden ja ajonopeuksien hillitsemisen kannalta tarpeellisenä. Samalla kuitenkin tuotiin esiin, että suunnitelmassa esitetty kavennus oli liian suuri, eikä risteyksessä olisi ollut riittävästi tilaa erityisesti HCT-ajoneuvojen kääntymiselle.

Suunnitelman laatinut Ramboll Finland Oy on antanut muistutuksiin seuraavan vastineen: "Liittymä on suunniteltu pohjakartan sallimassa tarkkuudessa. Järiläntien liittymähaaran keksisaareke ei ollut merkittävä

pohjakarttaan, joten sen paikka jouduttiin arvioimaan ilmakuvan perusteella. Liittymään maalattiin suunnitelmaluonnoksen mukaiset reunalinjat, jotka ovat osoittautuneet liian ahtaiksi HCT-kuljetukselle.

Kaupunki suoritti keskisaarekkeelle tarkistusmittauksen. Keskisaarekkeen reunakivilinja itäisemmän ajoradan puolella oli enimmillään noin 0,6 metriä idempänä kuin oli arvioitu, mikä johti liian ahtaaseen liittymämitoitukseen Järiläntielle käännyttäessä.

Mittaustuloksesta johtuen liittymään suunniteltua ajoradan kavennusta pienennettiin enimmillään noin 2,0 metriä siten, että HCT-ajoneuvon ajoura mahtuu kokonaisuudessaan keskisaarekkeen ja uuden reunakiven väliselle päällystetylle ajoradalle.”

Muutokset merkittiin uudelleen maastoon, minkä jälkeen todettiin, että myös HCT-ajoneuvot sekä muut suuret ajoneuvoyhdistelmät pystyvät kulkemaan risteyksen kautta turvallisesti. Samassa yhteydessä alkuperäiseen suunnitelmaan sisältynyt reunakivi poistettiin. Reunakiven poistaminen parantaa suurten ajoneuvojen kääntyvyyttä, helpottaa hulevesien johtamista pois risteysalueelta sekä edesauttaa talvikunnossapidon toteuttamista.

Lisätietoja antaa

Katu- ja puistomestari Olli Hakanpää, puh. 040 488 6195

Esittelijä

Tekninen johtaja Markus Virtanen

Päätösehdotus

Tekninen- ja ympäristölautakunta päättää hyväksyä Satakunnantien ja Järiläntien risteysalueen parantamista koskevat katusuunnitelmat liitteen mukaisesti edellä selostetuin muutoksin.

Päätös

Lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.