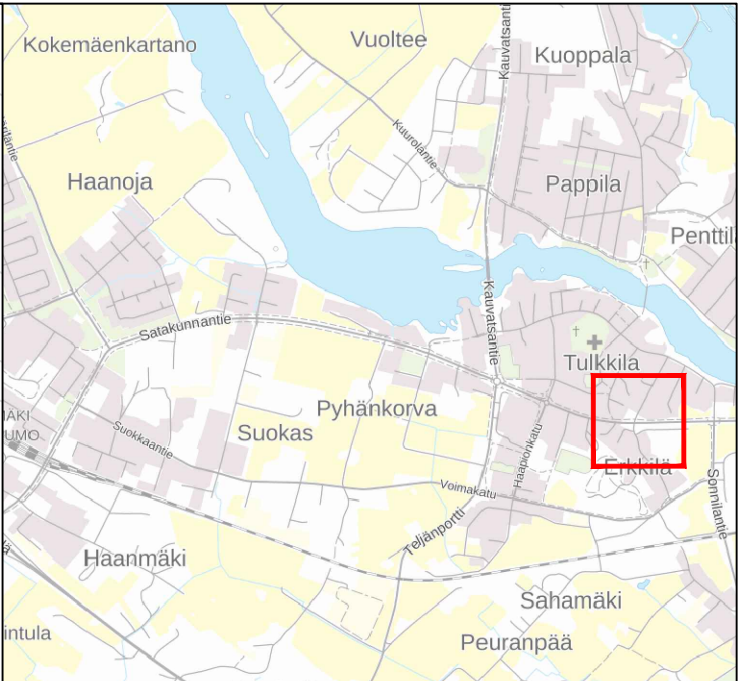
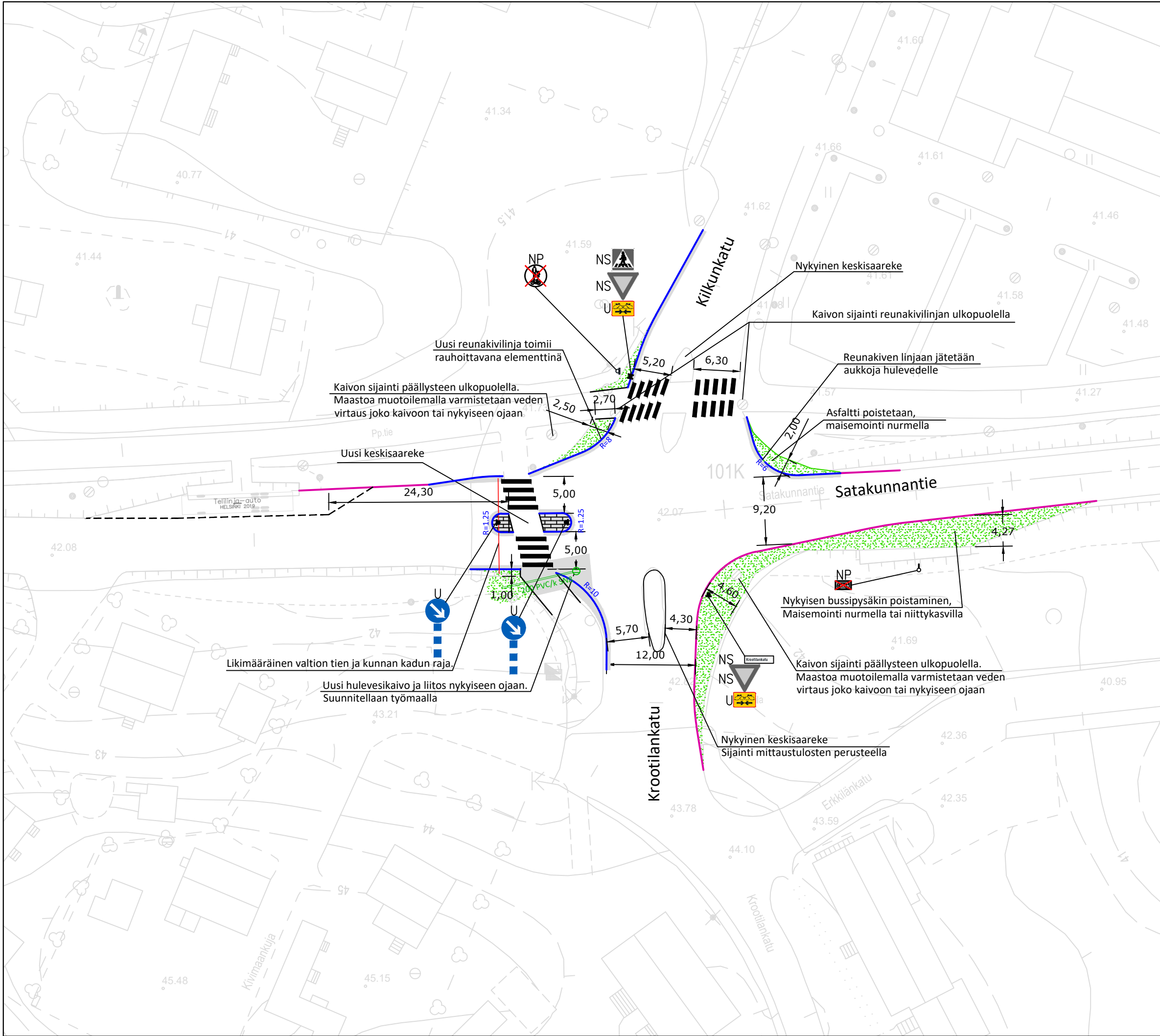




- KORKEA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM.
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- Ajokaistaviiva
- NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
- HULEVESIKAIVO
- NURMETUS TAI NIITYKASVIEN KYLVÖ
- BETONIKIVEYS
- ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA TAI PINTA
- U UUSI LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SJOITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP NYKYINEN LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN POISTETAAN
- NS NYKYINEN LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SIIRRETÄÄN OSOITETTUUN PAIKKAAN

Maaston muotoilussa tulee huomioida hulevesien virtaussuunnat joko nykyiseen kaivoon tai ojaan.

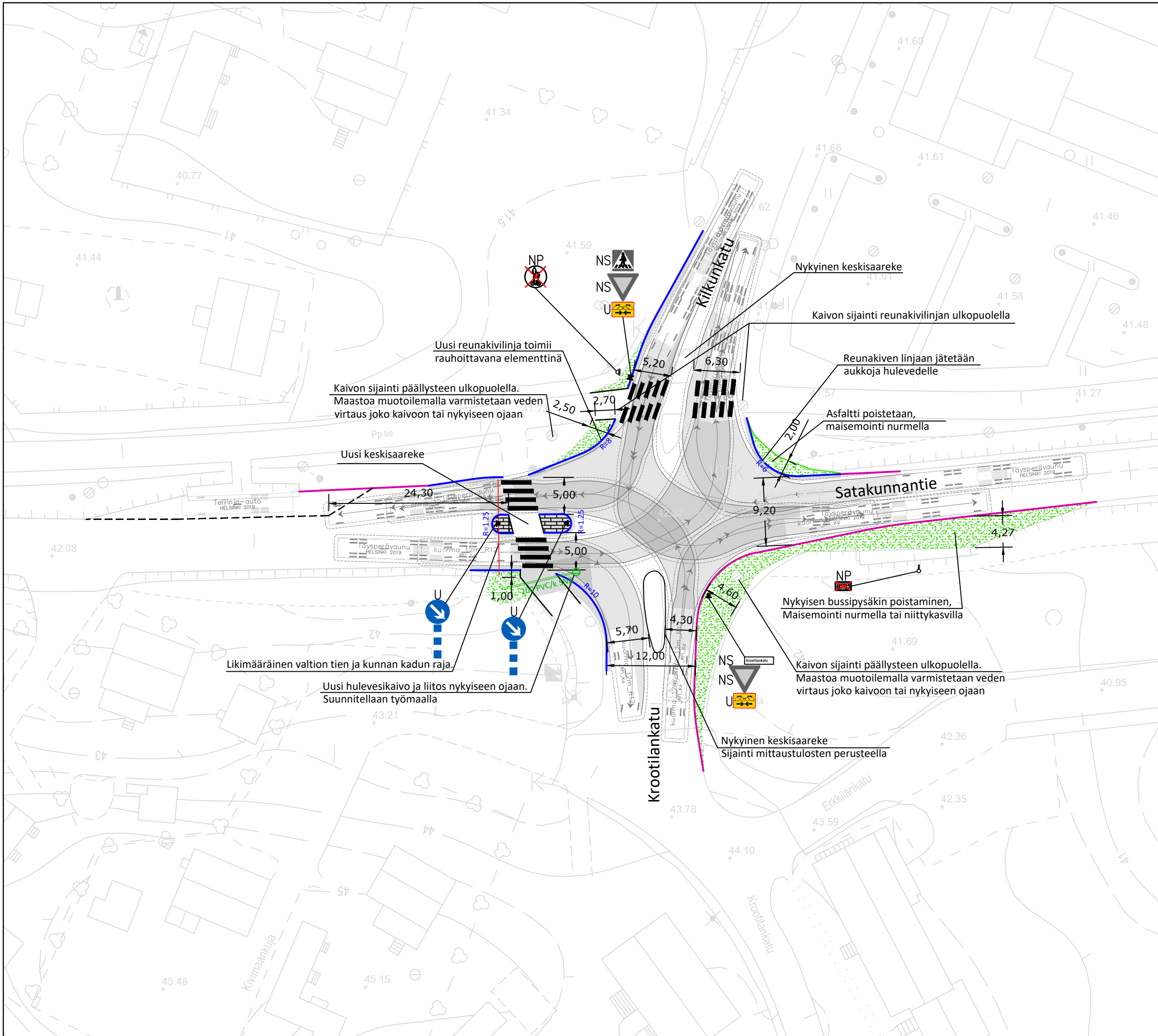
Maisemoinnin kasvuston kylvössä voi käyttää niittykasvien siemeniä.

Kadun kuivatusvarmistettava jatkossa, erityisesti kohdissa joissa reunakivi muuttaa kuivatusratkaisuita.

Nykyiset hulevesikaivot jätetään paikalleen. Tarpeen vaatiessa kaivon kansi vaihdetaan kupumaiseen ritiläkanteen ja kaivoa madalletaan.

Muut kuin suunnitelmassa esitetyt liikennemerkit jätetään paikalleen. Uusissa liikennemerkeissä käytetään kalvotyyppiä R2.

Liikennemerkkien asennuksessa noudatettava Liikenneviraston ohjetta "Liikennemerkkien rakenne ja pystytys".



- KORKEA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM.
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- Ajokaistaviiva
- NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
- HULEVESIKAIVO
- NURMETUS TAI NIITYKASVIEN KYLVÖ
- BETONIKIVEYS
- ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA TAI PINTA
- U UUSI LIIKKENEMERKKIPYLÄS MERKKEINEEN SJOITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP NYKYINEN LIIKKENEMERKKIPYLÄS MERKKEINEEN POISTETAAN
- NS NYKYINEN LIIKKENEMERKKIPYLÄS MERKKEINEEN SIIRRETÄÄN OSOITETTUUN PAIKKAAN

Maaston muotoilussa tulee huomioida hulevesien virtaussuunnat joko nykyiseen kaivoon tai ojaan.

Maisemoinnin kasvuston kylvössä voi käyttää niittykasvien siemeniä.

Kadun kuivatusvarmistettava jatkossa, erityisesti kohdissa joissa reunakivi muuttaa kuivatusratkaisuita.

Nykyiset hulevesikaivot jätetään paikalleen. Tarpeen vaatiessa kaivon kansi vaihdetaan kupumaiseen ritiläkanteen ja kaivoa madalletaan.

Muut kuin suunnitelmassa esitetyt liikennemerkit jätetään paikalleen. Uusissa liikennemerkeissä käytetään kalvotyyppiä R2.

Liikennemerkkien asennuksessa noudatettava Liikenneviraston ohjetta "Liikennemerkkien rakenne ja pystytys".