
Satakunnantien-Kilkunkadun-Krootilankadun risteysalueen parantaminen, katusuunnitelmien hyväksyminen

Tylk 26.05.2026 § 70

Kokemäen liikenneympäristön toimenpideohjelmassa suositellaan Satakunnantien-Kilkunkadun-Krootilankadun risteysalueelle muutoksia liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tekninen- ja ympäristölautakunta on kokouksessaan 27.1.2026 § 11 hyväksynyt vuoden 2026 talousarvion käyttösuunnitelman. Investointiosan käyttösuunnitelman mukaan osa katujen rakentamiseen ja suunnitteluun varatusta määrärahasta käytetään tämän risteysalueen parantamiseen.

Suunnitelmat ovat nyt valmistuneet ja ne on laatinut Ramboll Finland Oy. Suunnitelmien mukaan Satakunnantien, Kilkunkadun ja Krootilankadun liittymiä kavennetaan. Lisäksi Satakunnantielle rakennetaan uusi keskisaareke parantamaan jalankulkijoiden turvallisuutta.

Kaupungin hallintosäännön 38 §:n mukaan katusuunnitelmat hyväksyy tekninen- ja ympäristölautakunta.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan suunnitelmat on asetettava julkisesti nähtäville vähintään 14 päivän ajaksi. Nähtävänäoloaikana on asianosaisille oikeus jättää muistutus suunnitelmista.

Lisätietoja antaa

Katu- ja puistomestari Ilkka Välke, puh. 040 488 6195

Esittelijä

Tekninen johtaja Markus Virtanen

Päätösehdotus

Tekninen- ja ympäristölautakunta hyväksyy Satakunnantien-Kilkunkadun-Krootilankadun risteysalueen parantamiseen liittyvät katusuunnitelmat liitteiden mukaisesti ja asettaa ne maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville.

Käsittely

Merkitään pöytäkirjaan, että pöytäkirjan liitteeksi liitettiin suunnitelma ajolinjoiksi.

Päätös

Lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Tylk 25.8.2026 § 80
64/10.03.02.01.00/2026

Satakunnantien, Kilkunkadun ja Krootilankadun risteysalueen parantamista koskevat katusuunnitelmat olivat julkisesti nähtävillä 1.-15.6.2026. Nähtävilläolokaudena suunnitelmista jätettiin yksi muistutus.

Muistutuksessa todetaan:

Satakunnantien-Krootilankadun risteystä ollaan parantamassa jalankulkijoille turvallisemmaksi. Satakunnantiella on päivittäin paljon maatalouskoneiden ja raskaan kaluston liikennettä. Liikenneturvallisuutta ei tietenkään pidä väheksyä, mutta raskaalle sekä maatalousliikenteelle vaihtoehtoisia reittejä ei käytännössä ole.

Mikäli Satakunnantietä kavennetaan, niin ongelma tulee erityisesti nykyaikaisten kylvökoneiden kanssa liikuttaessa, tyypillisesti kylvökone on yli 4m leveä ja koko leveydeltään renkaita täynnä. Renkaat ovat koneen takaosassa ja tietenkin oikeasevat kaarteessa traktorin ajolinjasta. Traktori on levikeypyörien kanssa saman levyinen. Yhdistelmä on pitkä ja leveä, se vaatii vapaata tienpintaa vähintään 4,5 m leveydeltä hitaallakin nopeudella.

Satakunnantie on alueen pääväylä, toivomme että saarekkeiden suunnittelussa huomioidaan myös nykyaikaisten maatalouskoneiden tarvitsema kulkuväylän leveys. Samalla vältytään koneiden ja saarekkeiden rikkoutumisilta.

Suunnitelman laatinut Ramboll Finland Oy on antanut muistutukseen seuraavan vastineen:

”Tieliikennelain mukaan suurin sallittu ajoneuvon leveys on 2,6 metriä. Tätä leveämpiä kuljetuksia käsitellään erikoiskuljetuksina, pois lukien maatalouteen ja tienpitoon käytettäviä työvälineitä ja hinattavia laitteita, joita saa kuljettaa tiellä yli 4,0 metriä leveinä, jos tielaitteet eivät rajoita ajoneuvolla liikkumista eikä kuljettamisesta aiheudu huomattavaa haittaa tai vaaraa. Työkone on pidettävä kuljetuksen aikana kuljetusasennossa tai säädettynä niin, että yleisesti sallitun leveyden ylitys on mahdollisimman vähäinen. Paripyöräinen traktori tai kylvökone on siirtokuljetuksessa tyypillisesti enintään 4,0 metriä leveä.

Satakunnantien uusi keskisaarekkeellinen suojatie on suunniteltu siten, että keskisaarekkeen ja ajoradan reunan väliin jää 5,0 metriä leveä ajokaista. Krootilankadun nykyisen keskisaarekkeen ja ajoradan uuden reunalinjan väliin jää 5,7/4,3 m leveät ajoradat ja Kilikunkadulle vastaavasti 5,2/6,3 m leveät ajoradat.

Liittymän reunakivilinjat suunniteltiin ajouratarkasteluiden perusteella siten, että Kilikunkadulle/-lta pystyy kääntymään 16,5 m pitkällä puoliperävaunulla sekä 25,0 metriä pitkällä ajoneuvoyhdistelmällä ja Krootilantielle/-lta pystyy kääntymään 12 m pitkällä kuorma-autolla. Lisäksi ajouratarkastelulla tarkistettiin, että myös traktorin perässä vedettävä 4,05 m levyinen kylvökone pystyy kääntymään sivusuunnilta Satakunnantielle ja päinvastoin.”

Lisätietoja antaa

Katu- ja puistomestari Olli Hakanpää, puh. 040 488 6195

Esittelijä

Tekninen johtaja Markus Virtanen

Päätösehdotus

Tekninen- ja ympäristölautakunta päättää hyväksyä Satakunnantien, Kilikunkadun ja Krootilankadun risteysalueen parantamista koskevat katusuunnitelmat liitteen mukaisesti.

Päätös

Lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.